



Pressemitteilung

Hamburger Verkehrsverbund GmbH
Steindamm 94, 20099 Hamburg

hvv.de

Rainer Vohl

presse@hvv.de

040 / 32 57 75-122

30. November 2023

Fahrplanwechsel im hvv: Neues S-Bahn-Liniennetz und viele weitere Verbesserungen im gesamten Verbundgebiet ab dem 10. Dezember

Auf vielen Linien wurden bereits in den vergangenen Monaten Verbesserungen umgesetzt, zum hvv Fahrplanwechsel am 10. Dezember kommen jetzt zahlreiche weitere Maßnahmen im gesamten Verbundgebiet dazu.

Die neuen Fahrplandaten bzw. Fahrplanauskünfte sind ab sofort unter hvv.de, per App und über die hvv Infoline 040/19 449 erhältlich. Unter hvv.de stehen außerdem die neuen Haltestellenaushänge und ab dem 8. Dezember zusätzlich die neuen Linienfahrpläne zum Download bereit.

Im Folgenden finden sich alle ab dem 10. Dezember 2023 geltenden Neuerungen im Bahn- und Busverkehr.

Weitere Angebotsverbesserungen folgen in den kommenden Monaten.

Neuerungen zum Fahrplanwechsel am 10.12.2023

- **neues S-Bahn-Liniennetz**
- **zusätzliche Fahrten und verlängerte Züge auf vielen Regionalverkehrs-Linien**
- **zwei neue XpressBus-Linien**
- **dichtere Takte, verbesserte Verbindungen und größere Fahrzeuge auf vielen Buslinien**

Schnellbahn-Linien

Mit der Einführung des neuen S-Bahn-Liniennetzes verändern sich einige Strecken. Mit der klaren und verständlichen einstelligen Nummerierung der Linien wird es keine Linienvarianten (z. B. S11 der S1 oder S21 der S2) mehr geben. Die Linien S1 und S3 verkehren via Jungfernstieg (Citytunnel), die Linien S2 und S5 werden über Dammtor (Verbindungsbahn) geführt. Die Busanschlüsse an den jeweiligen Haltestellen werden an die neuen Fahrzeiten der S-Bahnen angepasst.

S1 Wedel – Blankenese – Altona – Jungfernstieg – Hauptbahnhof – Ohlsdorf – Flughafen/Poppenbüttel

- Integration aller Fahrten der Verstärkerlinie S11 in die neue S1 über Jungfernstieg (Citytunnel)
- 5-Minuten-Takt montags - freitags in den Hauptverkehrszeiten (6:30 Uhr bis 9 Uhr und 15 Uhr bis 19 Uhr) zwischen Blankenese und Poppenbüttel
- In Altona und am Hauptbahnhof verlässliche bahnsteiggleiche Anschlüsse über Dammtor (Verbindungsbahn)

S2 Altona – Dammtor – Hauptbahnhof – Bergedorf – Aumühle

- Integration aller Fahrten der Linie S21 in die neue S2 über Dammtor
- 5-Minuten-Takt montags - freitags in den Hauptverkehrszeiten (6:30 Uhr bis 9 Uhr und 15 Uhr bis 19 Uhr) zwischen Altona und Bergedorf
- In Altona und am Hauptbahnhof verlässliche bahnsteiggleiche Anschlüsse über Jungfernstieg (Citytunnel)

S3 Pinneberg – Altona – Jungfernstieg – Hbf – Harburg – Neugraben

- Fahrten der neuen S3 über Jungfernstieg (Citytunnel)
- Einsatz von Langzügen (neun statt sechs Wagen) montags - freitags von ca. 6 Uhr bis 19 Uhr, dadurch 50 % mehr Platz je Zug
- Start der leeren Langzüge in Neugraben bzw. Pinneberg

S5 Elbgaustraße – Dammtor – Hbf – Harburg – Neugraben – Buxtehude – Stade

- Zusammenfassung von Teilen der Linien S21, S31 und S3 auf dem neuen Linienweg der S5 von Elbgaustraße über Dammtor (Verbindungsbahn) in den Süden bis Stade
- Ausweitung des 10-Minuten-Takts montags - freitags um zwei Stunden nach Buxtehude
- Ausweitung des 20-Minuten-Takts montags - freitags um zwei Stunden nach Stade

U1 Norderstedt-Mitte – Ohlstedt/Großhansdorf

Bereits seit dem 30.10.2023 gilt:

- Montags bis freitags eine Zusatzfahrt Farmsen – Ochsenzoll (-Norderstedt-Mitte) um 4:15 Uhr.
- Sonnabends und sonntags Durchbindung der Fahrten aus der Innenstadt über Volksdorf hinaus nach Ohlstedt von 5:46 Uhr bis 7:06 Uhr bzw. 7:46 Uhr. Dafür Wegfall der Pendelfahrten Volksdorf – Ohlstedt.

U2 Niendorf Nord – Mümmelmannsberg

Ebenfalls schon seit dem 30.10.2023 wird sonnabends zwischen 16.30 Uhr und 19.30 Uhr der 5-Minuten-Betrieb bis Niendorf Markt (statt Hagenbecks Tierpark) verlängert.

U4 Elbbrücken – Billstedt

Verschiebung der Fahrtlage Elbbrücken bis Jungfernstieg, dadurch Entfall der Wartezeit am Jungfernstieg morgens und abends.

Über die derzeitige Baumaßnahme hinaus verkehrt die Linie U4 nur zwischen Elbbrücken und Burgstraße.

Regionalbahn-Linien

RE1 Hamburg – Schwerin – Rostock

Verlängerung von vier Zugpaaren Hamburg - Büchen weiter von/nach Schwerin ganzjährig an den Wochenenden.

RE3 Hamburg – Uelzen

Zusätzliche Verstärkerfahrten montags bis freitags:

- Uelzen (6:25 Uhr) - Lüneburg (6:49 Uhr) - Hamburg Hbf (7:22 Uhr) (endet bis 29.07.2024 in Hamburg-Harburg (7:11 Uhr))
- Uelzen (7:25 Uhr) - Lüneburg (7:49 Uhr) - Hamburg Hbf (8:23 Uhr) (endet bis 29.07.2024 in Hamburg-Harburg (8:10 Uhr))
- Lüneburg (15:58 Uhr) - Hamburg Hbf (16:32 Uhr) (ab 30.07.2024)

Zusätzliche Taktfahrt sonntags in der Nacht auf Montag: Uelzen 23:59 Uhr - Lüneburg 0:21 Uhr - Hamburg Hbf (1:09 Uhr) (damit dann täglich)

RB31 Hamburg - Lüneburg und RB41 Hamburg - Bremen

- Verlängerung der Züge im stündlichen Regeltakt um einen Wagen auf 7 Doppelstockwagen
- Vier Fahrtenpaare der Linie RB31 enden/beginnen montags bis freitags wieder in Hamburg-Harburg

RB 61 Hamburg - Itzehoe

Zusätzliche Verstärkerfahrt um 14:48 Uhr ab Hamburg Hbf nun montags bis freitags (bisher nur freitags)

RB71 Hamburg-Altona – Itzehoe /Wrist

Die Verstärkerfahrten verkehren bis auf einzelne Fahrten nur zwischen Elmshorn und Pinneberg statt Hamburg-Altona.



RE8 Hamburg Hbf – Lübeck Hbf / Lübeck-Travemünde Strand

Dauerhafte stündliche Direktverbindung von Hamburg Hbf nach Travemünde (ganzjährig).

RB82 Neumünster – Bad Oldesloe

- Betriebsbeginn ab Neumünster bereits um 3:37 Uhr (montags - freitags)
- Zusätzliche Spätverbindung Neumünster-Bad Oldesloe um 0:37 Uhr und Bad Oldesloe-Neumünster um 1:37 Uhr
- Kapazitätsausweitung zwischen Bad Oldesloe und Neumünster in der Hauptverkehrszeit morgens insgesamt vier; nachmittags insgesamt sechs Fahrten in Doppeltraktion

RE83 Kiel – Lübeck - Lüneburg

Einsatz von neuen elektrischen Triebfahrzeugen unter Oberleitung oder im Akkubetrieb.

Buslinien

Freie und Hansestadt Hamburg

MetroBus-Linien

Linie 5

- Verdichtung auf einen 4/6-Minuten-Takt von 7 Uhr bis 7:40 Uhr auch von A Burgwedel – U Niendorf Markt montags - freitags
- Verdichtung auf einen 4/6-Minuten-Takt auf dem Abschnitt Nedderfeld – U Niendorf Markt von 7 Uhr bis 10:30 Uhr und 12:30 Uhr bis 19:30 Uhr montags - freitags
- Ausweitung des nachmittäglichen 3/3/4-Minuten-Taktes ab ca. 13 Uhr auf dem Abschnitt Hauptbahnhof/ ZOB – Nedderfeld stadtauswärts montags - freitags
- Verlängerung des 5-Minuten-Takts auf dem Abschnitt Hauptbahnhof/ ZOB - Nedderfeld bis 23 Uhr und des 10-Minuten-Takts bis 0:30 Uhr stadtauswärts sonnabends
- Verlängerung des 5-Minuten-Takts auf dem Abschnitt Hauptbahnhof/ZOB - Nedderfeld bis 21 Uhr stadtauswärts sonntags

Linie 6

- Verlängerung des 5-Minuten-Takts bis 23 Uhr und des 10-Minuten-Takts bis 1 Uhr im gemeinsamen Abschnitt Hauptbahnhof/ Kirchenallee – Semperstraße durch zusätzliche Fahrten der MetroBus-Linie 6 stadtauswärts zwischen Hauptbahnhof/ Kirchenallee – U Borgweg sonnabends
- Verdichtung auf einen gemeinsamen 5-Minuten-Takt von 12 Uhr bis 21 Uhr im gemeinsamen Abschnitt Hauptbahnhof/ Kirchenallee – Semperstraße durch zusätzliche Fahrten der MetroBus-Linie 6 stadtauswärts zwischen Hauptbahnhof/ Kirchenallee – U Borgweg sonntags

Linie 9

Verdichtung auf einen 5-Minuten-Takt von 11 Uhr bis 19 Uhr im Abschnitt U Wandsbek Markt – Bf. Tonndorf sonnabends.

Linie 11

Gelenkbuseinsatz sonntags und Einführung einer zusätzlichen Fahrt montags bis freitags frühmorgens stadtauswärts.

Linie 13

Verdichtung auf einen 5-Minuten-Takt auf dem Abschnitt S Veddel – Stübenplatz sowie in Gegenrichtung ab Vogelhüttendeich sonntags.

Linie 16

Auch sonntags Gelenkbuseinsatz, im Gegenzug wird sonntags auf zusätzliche Fahrten zwischen EEZ und Bf. Altona verzichtet.

Die Haltestelle Bargtheider Straße (Süd) wird zwischen den Haltestellen Heestweg und Sandkule in Richtung Schenefelder Platz neu eingerichtet.

Linie 24

Einführung eines 5-Minuten-Takts von 13:30 Uhr bis 14:30 Uhr von S Poppenbüttel bis U Langenhorn Markt an Schultagen in Hamburg.

Linie 25

Einführung eines gemeinsam 3-Minuten-Takts von 7:10 Uhr bis 7:25 Uhr ab Bf. Altona gemeinsam mit der MetroBus-Linie 20 an Schultagen bis Eppendorfer Marktplatz/ Kellinghusenstr.

Linie 26

- sonntags Gelenkbuseinsatz und ab 11:30 Uhr auf dem Abschnitt S Rübenkamp - Großlohe Verdichtung auf einen 10-Minuten-Takt
- Zusätzliche Fahrten am Tagesrand
- Neuen Endpunkt S Rübenkamp (statt bisher U Alsterdorf). Nicht mehr angefahren werden die Haltestellen Kapstadtring, Dakarweg, Übrseering (West), Jahnring (Mitte), Bruno-Georges-Platz, U Alsterdorf. Im Gegenzug werden die Betriebszeiten der parallel verkehrenden Linie 118 ausgeweitet.

XpressBus-Linien

Linie X33

Einrichtung einer neuen XpressBus-Linie in den Hauptverkehrszeiten im 60-Minuten-Takt montags - freitags auf der Strecke Trittau, Famila – U Billstedt, damit deutliche Fahrzeitverkürzung zwischen Trittau und Hamburg.

Linie X35

- Verdichtung auf einen 7/8-Minuten Takt auf dem Abschnitt Hauptbahnhof - Sorenkoppel montags - freitags tagsüber
- Im Gegenzug im Abschnitt Innenstadt –UKE Einrichtung eines 15-Minuten-Takts (bisher 10-Minuten-Takt). Der Abschnitt UKE –Groß Borstel wird alle 30 Minuten bedient.

Linie X80

Gelenkbuseinsatz auf dem Abschnitt Lauenburg, ZOB – U Rödingsmarkt am Wochenende.

Stadt- und RegionalBus-Linien

Linie 112 / Linie 688

- Sonnabends Verdichtung auf einen 15-Minuten-Takt ab 21 Uhr bis ca. 24 Uhr auf dem Abschnitt Bf. Altona – Osterbrookplatz
- Einführung eines Wochenendnachtverkehrs im 40-Minuten-Takt auf dem Abschnitt Bahnhof Altona - S Hammerbrook, gleichzeitig entfällt die NachtBus-Linie 688
- Sonntags Ausweitung des 15-Minuten-Takts ab ca. 8:30 Uhr im Abschnitt Osterbrookplatz – Hauptbahnhof/ U Steinstraße

Linie 114

Die Haltestelle Johnsallee wird zwischen den Haltestellen Museum am Rothenbaum und Fontenay/ Bf. Dammtor neu eingerichtet.

Linie 115

Zwischen Klein Flottbek und Bf. Altona bedarfsgerechte Beschränkung auf einen 40-Minuten-Takt.

Linie 115 / Linie 250

Tausch der Linienäste zwischen den Haltestellen Kreuzkirche Ottensen und Bahnhof Altona.

Linie 116

Ausweitung des 10-Minuten-Takts ab Mittag auf dem Abschnitt U Wandsbek Markt - Washingtonallee montags – freitags.

Linie 118

- Ausweitung der Betriebszeiten auf dem Linienabschnitt S Rübenkamp bis U Alsterdorf
- Verzicht auf einige Verstärkerfahrten im Winterhalbjahr nachmittags von Wandsbek-Gartenstadt bis Hegholt stadtauswärts
- Bedarfsgerechter Verzicht auf die 10-Minuten-Verstärker im Abschnitt Wandsbek-Gartenstadt - Borcherting von 5:30 Uhr bis etwa 7 Uhr. Anschließend und in Steilshoop bleibt der 10-Minuten-Takt. Die Gegenrichtung ist nicht betroffen.
- Rücknahme der Verstärker zwischen Wandsbek-Gartenstadt und Hallenbad Bramfeld/U Sengelmanstraße, so dass sonnabends ein einheitlicher 20-Minuten-Takt auf der gesamten Linie gilt.

Linie 120/439

Neuer Linienendpunkt Zeltplatz Altengamme, die Haltestelle Borghorst entfällt.

Linie 127

An Schultagen Umstellung auf einen Gelenkbus um 9:03 Uhr und 10:03 Uhr ab Bahnhof Bergedorf sowie um 12:10 Uhr und 13:10 Uhr ab Oortkatenweg.

Linien 146, 251, 350, 450, 551

Die StadtBus-Linien 350 und 450 werden verknüpft, von montags bis sonnabends über die Rüsshalbinsel verschwenkt und bedienen auf diesem neuen Linienweg auch die neu



eingerichtete Haltestelle Kap-Horn-Weg. Somit entsteht zwischen Airbus und Norderkirchenweg ein 30-Minuten-Takt. Die Linie 450 wird zur Neuen Bullerinne verlängert und bietet ganztägig einen 60-Minuten-Takt. Die Schülerfahrten auf der StadtBus-Linie 350 werden als StadtBus-Linie 551 geführt und nachmittags bis Hohenwisch (Kehre) verlängert. Gleichzeitig beginnt/endet die StadtBus-Linie 251 an der Haltestelle Finkenwerder (Fähre), die StadtBus-Linie 146 beginnt/endet an der Haltestelle Airbus (Kehre).

Linie 150, 611

Neukonzeption des Taktschemas: 20-Minuten-Takt auf dem Abschnitt Estebogen – Bahnhof Altona und Ergänzung durch einen 10-Minuten-Takt auf dem Abschnitt AIRBUS (Kehre) – Bahnhof Altona montags bis freitags morgens in der Hauptverkehrszeit sowie zwischen ca. 12:30 Uhr und 18 Uhr.

Einführung eines nachts durchgehenden Angebots auf der StadtBus-Linie 150 montags - freitags, indem die Fahrten der NachtBus-Linie 611 in die StadtBus-Linie 150 integriert werden, die NachtBus-Linie 611 entfällt.

Linie 171

Neue und direktere Linienführung zwischen den Haltestellen U Dehnhaide und U S Barmbek über die Reesestraße mit der Bedienung der neuen Haltestelle Hufnerstraße.

Linie 174

Rücknahme des 10-Minuten-Takts im Abschnitt Tegelsberg(Nord) bis U Fuhlsbüttel sonnabends tagsüber. Somit entsteht auf der gesamten Linie ein gleichmäßiger 20-Minuten-Takt.

Linie 184

- Verdichtung auf einen 20-Minuten-Takt von 20 Uhr - 24 Uhr montags - freitags
- Verdichtung auf einen 20-Minuten-Takt von 5 Uhr - 24 Uhr sonnabends

Linie 191

Ausweitung des 10-Minuten-Takts ab 14 Uhr stadtauswärts von U Niendorf Markt bis Burgwedelkamp montags – freitags.

Linie 220

Einrichtung von zusätzlichen Rückfahrten ab Schule Ochsenwerder nachmittags an Schultagen.

Linie 222, 422

Die Haltestelle Ochsenwerder Norderdeich 194 wird zwischen den Haltestellen Goseburg und Ochsenwerder Norderdeich auf den Linien 222 und 422 neu eingerichtet.

Linie 230

Bedarfsgerechte kleinere Anpassungen in der Nachfragespitze zwischen 14 Uhr und 15 Uhr.

Linie 240 / Linie 641

Einführung einer stündlichen Verbindung zwischen Waldfrieden (Kehre) und Fischbeker Heidbrook von 1 Uhr bis 5 Uhr sonnabends und sonntags, die NachtBus-Linie 641 entfällt gleichzeitig sonnabends und sonntags.

Linie 250

- Entfall der Schleifenfahrt AK Altona, die Haltestelle AK Altona (Eingang) entfällt.
- Tausch der Linienäste 115/250 zwischen Bf. Altona und Kreuzkirche Ottensen: Die Haltestellen Bahrenfelder Straße, Große Brunnenstraße und Bleickenallee (Kinderkrankenhaus) werden nicht mehr angefahren, dafür werden die Haltestellen Fabrik, Friedensallee und Am Born in den Linienverlauf aufgenommen.
- Der bisherige Betrieb im Abendverkehr zwischen S Neugraben und Fischbeker Heideweg mit Linienteilung an S Neugraben wird aufgehoben. Die Fahrten der Linie 250 zwischen Bf. Altona und S Neugraben werden wie im Tagesverkehr bis Fischbeker Heideweg (rück-)verlängert und Taktlücken geschlossen. So wird der 20-Minuten-Takt auf einen 30- bzw. 60-Minuten-Takt gestreckt.

Linie 261

Der kurze Abschnitt vom Berliner Tor bis zur Burgstraße wird generell nur noch bis 17 Uhr bzw. 18 Uhr bedient. In den Abendstunden enden bzw. starten alle Fahrten an der Burgstraße.

Linie 263

Ausweitung des 10-Minuten-Takts ab 13 Uhr in beide Richtungen montags - freitags.

Linie 285

- Verdichtung auf einen 20-Minuten-Takt auf dem Abschnitt Bahnhof Pinneberg – S Iserbrook von 20 Uhr bis 24 Uhr montags – freitags
- Verdichtung auf einen 20-Minuten-Takt auf dem Abschnitt Bahnhof Pinneberg – S Iserbrook von 5 Uhr bis 24 Uhr sonnabends

Linie 340

Einsatz von Gelenkbussen am Wochenende.

Linie 345

Entfall der Schleifenfahrt über den Beutnerring an allen Wochentagen. Stattdessen Schleife über „Up de Wiemen“. Den Beutnerring bedient weiterhin die StadtBus-Linie 245.

Linie 462

Verdichtung auf einen 30-Minuten-Takt in den Hauptverkehrszeiten in Lastrichtung sowie weitere gezielte Fahrten in Anpassung an die Schichtzeiten in den Gewerbegebieten montags – freitags.

Linie 550

- Verlängerung der StadtBus-Linie 550 über Airbus hinaus mit Anbindung Rüscharm (Fähre) zum neuen Endpunkt auf der Rüscharmhalbinsel.
- Einrichtung einer zusätzlichen Fahrt um 20:16 Uhr ab Im Fischbeker Heidbrook (West) und einer zusätzlichen Fahrt um 21:20 Uhr ab Rüscharmhalbinsel montags - freitags

Linie 2040

- Weiterführung nach Finkenwerder über Rüscharm, Fähre zum neuen Endpunkt auf der Rüscharmhalbinsel
- Längerfristige Umleitung über Seehof/ Neuenfelde anstatt Borstel-Cranzer Elbdeich



Linie 4148 Lüllau, Kohlhoff – Bahnhof Harburg

Einrichtung einer zusätzlichen Fahrt um 22:26 Uhr ab Hittfeld, Bosteler Feld in Richtung Bahnhof Harburg montags – freitags und sonntags.

NachtBus-Linien

Linie 600, Linie 617

Die Linie 600 wird eingestellt. Ihre Aufgaben werden von mehreren Linien übernommen:

- Abschnitt Bf. Altona – Winterhuder Marktplatz: MetroBus-Linie 25
 - Abschnitt Winterhuder Marktplatz – US Barmbek: NachtBus-Linie 617
 - Abschnitt US Barmbek – U Horner Rennbahn: MetroBus-Linie 23
 - Abschnitt U Horner Rennbahn – Horner Geest: StadtBus-Linie 261
-
- Die MetroBus-Linie 23 verkehrt regulär über Olivaer Straße und U Alter Teichweg, die Nachtbedienung der Haltestellen Krausestraße und Straßburger Platz entfällt.
 - Die MetroBus-Linie 25 verkehrt regulär über U Kellinghusenstraße.
 - Die NachtBus-Linie 617 wird bis zur Haltestelle U Kellinghusenstraße verlängert und erhält einen neuen Linienzweig in Steilshoop zum Borcherting (wie die Linie 7)

Linie 608

Zusätzliche Verstärkerfahrt U Wandsbek Markt ab ca. 4:15 Uhr bis Hauptbahnhof/ZOB sowie Entfall des Abschnitts Bf. Rahlstedt 4:35 Uhr bis Großlohe zugunsten der Linie 26.

Linie 609

Umstellung auf Gelenkbusse auf den Fahrten um 0:25 Uhr und 3:25 Uhr ab Bahnhof Bergedorf sowie ab Bahnhof Altona um 1:44 Uhr.

Linie 610

Umstellung auf Gelenkbusse auf den Fahrten um 0:47 Uhr und 1:17 Uhr ab S Holstenstraße.

Linie 611

Die Linie wird eingestellt, die verkehrlichen Aufgaben werden durch die StadtBus-Linie 150 übernommen.

Linie 618

Entfall der letzten Fahrt um 4:23 Uhr ab U Wandsbek Markt stadtauswärts. Es bestehen zeitgleich Fahrtmöglichkeiten mit den Linien 263, 11 und 29.

Linie 641

Die NachtBus-Linie 641 entfällt am Wochenende. Die überwiegenden Aufgaben werden von der StadtBus-Linie 240 übernommen.

Die Haltestellen ab Cuxhavener Straße (West) bis einschließlich S Neu Wulmstorf sowie die Haltestellen Francoper Straße und S Neuwiedenthal werden nicht mehr bedient, dafür werden auf dem regulären Linienweg der Linie 240 zusätzlich in Wochenendnächten 11 zusätzliche Haltestellen bedient.

Linie 688

Die Linie wird eingestellt, die verkehrlichen Aufgaben werden weitgehend durch die Linie 112 übernommen.

Kreis Pinneberg

XpressBus-Linien

Linie X99

Einführung einer neuen Linie zwischen S Wedel, Uetersen und Elmshorn. Sie verkehrt montags bis freitags zwischen Uetersen und Elmshorn zwischen ca. 5 Uhr und 20 Uhr im Stundentakt. In der Hauptverkehrszeit werden die Fahrten parallel zur X89 bis S Wedel geführt und verdichten das Angebot in diesem Abschnitt zu einem 30-Minuten-Takt. Ab der Haltestelle Klein Nordende, Am Redder verlässt sie den Linienweg der X89. Auf diesem neuen Linienweg in Elmshorn wird die Haltestelle Elmshorn, Schanzenstraße neu eingerichtet.

Stadt- und RegionalBus-Linien

Linie 184

- Verdichtung auf einen 20-Minuten-Takt von 20 Uhr bis 24 Uhr montags - freitags
- Verdichtung auf einen 20-Minuten-Takt von 5 Uhr bis 24 Uhr sonnabends

Linie 185

Zusätzliche Fahrten zwischen Kummerfeld und Schenefeld:

- Verdichtung auf einen 20-Minuten-Takt von 20 Uhr bis 24 Uhr montags - freitags
- Verdichtung auf einen 20-Minuten-Takt von 5 Uhr bis 24 Uhr sonnabends

Die Haltestelle Schenefeld, Kastanienallee wird zwischen den Haltestellen Schenefeld, Kiebitzweg (Mitte) und Schenefeld, Lindenallee auf der Linie 185 (VHH) neu eingerichtet.

Linie 285

- Verdichtung auf einen 20-Minuten-Takt von 20 Uhr bis 24 Uhr montags - freitags
- Verdichtung auf einen 20-Minuten-Takt von 5 Uhr bis 24 Uhr sonnabends

Linie 794

Alle am Schuldorf Quickborn endenden Fahrten werden über die Haltestelle A-Quickborn verschwenkt.

Linie 6663

- Verdichtung auf einen 30-Minuten-Takt von 20 Uhr bis 24 Uhr montags - freitags
- Verdichtung auf einen 30-Minuten-Takt von 5 Uhr bis 24 Uhr sonnabends

Kreis Segeberg

Linie 593 / Linie 793

Die Haltestelle Rhen, Tannenweg wird zwischen den Haltestellen Rhen, Lessingstraße und Rhen, Paracelsus-Klinik neu eingerichtet.

Linie 7720 / Linie 7722 / Linie 7725

Die Haltestelle Nehms, Nehmser Straße 5 wird zwischen den Haltestellen Nehms, Am See und Nehms, Nehmser Straße (Nord) neu eingerichtet.

Kreis Stormarn

XpressBus-Linien

Linie X33

Einrichtung einer XpressBus-Linie in den Hauptverkehrszeiten im 60-Minuten-Takt montags - freitags auf der Strecke Trittau, Famila – U Billstedt. Deutliche Fahrzeitverkürzung auf dieser Relation.

Stadt- und RegionalBus-Linien

Linie 237

Verlängerung der Linie über Wohltorf nach Aumühle, Einführung eines 20-Minuten-Taktes in der Hauptverkehrszeit zwischen Glinde, Markt und S Reinbek.

Linie 376

Die Linie wird zwischen 8:30 Uhr und 20 Uhr im 2-Stunden-Takt über die Haltestelle Großhansdorf, Rosenhof geführt.

Linie 433

Die Linie 433 wird zwischen den Haltestellen Trittau, Alte Möllner Landstraße und Hamfelde, Billstraße in beide Fahrrichtungen über Hamfelde verschwenkt und bedient auf dem neuen Linienweg die Haltestellen Hamfelde, Waldeslust, Hamfelde, Schulstraße und Hamfelde, Hofstraße. In Trittau wird die Linienführung als Ring aufgegeben, die Linie endet und beginnt an der Haltestelle Trittau, Famila. Die Haltestelle Trittau, Alter Markt entfällt auf der Linie 433.

Linie 533

Die Linie 533 wird über die Haltestelle Kuddewörde, Schule hinaus zur Haltestelle Grande, Möllner Landstraße verlängert und bedient in Richtung Möllner Landstraße auch die Haltestellen Grande, Tannenweg und Grande, Lauenburger Straße. Ebenso wird die Linie 533 über die Haltestelle Möhnsen, Löschteich bis Basthorst verlängert. Hier werden die Haltestellen Basthorst, Dorfstraße und Basthorst, Feuerwehr neu in den Linienverlauf aufgenommen.

Linie 8882

Es finden vereinzelte Anpassungen in Folge der Veränderungen auf der 533 statt.

Kreis Herzogtum Lauenburg

XpressBus-Linien

Linie X80

Am Wochenende werden auf der Linie Gelenkbusse eingesetzt, außerdem wird abends ein zusätzliches Fahrtenpaar zur Taktlückenschließung eingerichtet.

Stadt- und Regionalbus-Linien

Linie 237

Verlängerung der Linie über Wohltorf nach Aumühle.

Kreis Steinburg

Ausweitung des Anruf-Sammel-Taxi in der Wilstermarsch (Linie 6619).
Einrichtung eines Linientaxis in Teilbereichen von Glückstadt.

Landkreis Harburg

Stadt- und RegionalBus-Linien

Linie 550

- Verlängerung der StadtBus-Linie 550 über Airbus hinaus mit Anbindung Rüschnpark (Fähre) zum neuen Endpunkt auf der Rüschnhalbinsel
- Einrichtung einer zusätzlichen Fahrt um 20:16 Uhr ab Im Fischbeker Heidbrook (West) und einer zusätzlichen Fahrt um 21:20 Uhr ab Rüschnhalbinsel montags - freitags

Linie 4148 Lüllau, Kohlhoff – Bahnhof Harburg

- Einrichtung einer zusätzlichen Fahrt um 22:26 Uhr ab Hittfeld, Bosteler Feld in Richtung Bahnhof Harburg montags – freitags und sonntags

Landkreis Lüneburg

keine Veränderungen gegenüber dem Fahrplan 2023

Landkreis Stade

Stadt- und RegionalBus-Linien

Linie 2025

Sonntags Verdichtung auf einen 2-Stunden-Takt (bisher 3-Stunden-Takt) und früherer Betriebsbeginn.

Linie 2040

- Weiterführung nach Finkenwerder über Rüschnpark, Fähre zum neuen Endpunkt auf der Rüschnhalbinsel
- Längerfristige Umleitung über Seehof/ Neuenfelde anstatt Borstel-Cranzer Elbdeich

Linie 2050

- Verschiebung von Fahrten sonnabends zum Erreichen eines durchgehenden 2-Stundentaktes
- Verdichtung sonntags auf einen 2-Stunden-Takt und früherer Betriebsbeginn

Linie 2030 / Linie 2101 / Linie 2102 / Linie 2103

Punktuelle Anpassungen an den neuen Fahrplan der S5.

Linie 2060 / Linie 2370

Punktuelle Anpassungen an den neuen Fahrplan der RB33.