












Welche Fahrzeuge bei den Regionalzügen RB/RE eingesetzt werden, zeigen Ihnen die Tabellen auf den Seiten 18 – 21. Hier finden Sie auch Angaben zur Ausstattung und zu den Einstiegsbedingungen.

Fahrzeugeinsatz im nördlichen Niedersachsen


Linie	Strecke	Fahrzeuge
RE 2	Uelzen – Suderburg – Hannover – Göttingen - in Richtung Uelzen Steuerwagen vorn - in Richtung Göttingen Steuerwagen hinten	Doppelstockwagen: Der Steuerwagen ist barrierefrei. ¹
RE 3/ RB 31	Hamburg Hbf – Winsen – Lüneburg – Uelzen - in Richtung Hamburg Steuerwagen vorn - in Richtung Uelzen Steuerwagen hinten	
RE 4/ RB 41	Hamburg Hbf – Buchholz – Sottrum – Bremen - in Richtung Hamburg Steuerwagen vorn - in Richtung Bremen Steuerwagen hinten	
RE 5	Hamburg Hbf – Stade – Cuxhaven - in Richtung Hamburg Steuerwagen zwischen Cuxhaven und Hamburg-Harburg hinten, zwischen Hamburg-Harburg und Hamburg Hbf Steuerwagen vorn - in Richtung Cuxhaven Steuerwagen zwischen Hamburg Hbf und Hamburg-Harburg hinten, zwischen Hamburg-Harburg und Cuxhaven Steuerwagen vorn	Doppelstockwagen: Der Steuerwagen ist barrierefrei. ¹
RE 20	Uelzen – Schnega – Stendal – Magdeburg	Doppelstockwagen
RE 83	Kiel – Lübeck – Ratzeburg – Büchen – Lüneburg	Triebwagen LINT
RB 32	Lüneburg – Dahlenburg – Dannenberg Ost	Triebwagen LINT 54
RB 47	Uelzen – Bad Bodenteich – Giffhorn – Braunschweig	
RB 33	Buxtehude – Sellstedt – Bremerhaven – Cuxhaven	Triebwagen LINT 41 + eLINT
RB 37	Uelzen – Soltau – Visselhövede – Bremen	Triebwagen LINT 41
RB 38	Buchholz – Soltau – Hannover - an Wochenenden ab/bis Hamburg-Harburg	


Hilfe beim Ein- und Ausstieg

Wenn Sie Hilfe beim Ein-, Aus- oder Umsteigen benötigen, melden Sie sich bitte beim jeweiligen Verkehrsunternehmen oder bei der Mobilitätsservice-Zentrale. Details finden Sie auf der nächsten Doppelseite.

WC	Art des Einstiegs	Information
	<ul style="list-style-type: none"> • Niederflureinstieg • Überfahrrampe • Hilfe für Fahrgäste kann per Außentaste am Zug angefordert werden. • kein barrierefreier Einstieg in RE 2: Unterlüß RB 31: Meckelfeld, Maschen, Stelle RB 41: Hittfeld, Sprötze 	metronom 0581/97 164 -164 mo – fr 9 – 17 Uhr www.metronom.de Anmeldung ist empfehlenswert.
		
		
	<ul style="list-style-type: none"> • Niederflureinstieg • Überfahrrampe • Hilfe für Fahrgäste kann per Außentaste am Zug angefordert werden. 	Regionalverkehre Start Deutschland GmbH Start Unterelbe Mobilitätsservice-Zentrale 030/65 212 888 mo – fr 6 – 22 Uhr, sa + so 8 – 20 Uhr Anmeldung ist empfehlenswert.
	<ul style="list-style-type: none"> • Niederflureinstieg • Überfahrrampe • Servicepersonal im Zug 	DB Regio Mobilitätsservice-Zentrale 030/65 212 888 mo – fr 6 – 22 Uhr, sa + so 8 – 20 Uhr
	<ul style="list-style-type: none"> • Einstieg mit zuggebundener Rampe außer in: Bad Malente-Gremsmühlen,¹ Echem 	erixx Holstein GmbH 0451/69 331-115 mo – fr 9 – 17 Uhr, www.erixx.de
	<ul style="list-style-type: none"> • Einstieg mit zuggebundener Rampe 	erixx 0581/97 164-183 mo – fr 9 – 17 Uhr www.erixx.de Anmeldung ist empfehlenswert.
	<ul style="list-style-type: none"> • Einstieg mit zuggebundener Rampe 	
	<ul style="list-style-type: none"> • Einstieg höhengleich² außer in: Bremerhaven-Wulsdorf 	evb 04761/99 31 50 mo – sa 5 – 22 Uhr, so 6 – 22 Uhr www.evb-elbe-weser.de
	<ul style="list-style-type: none"> • Einstieg mit zuggebundener Rampe außer in: Ebstorf, Brockhöfe, Munster 	Regionalverkehre Start Deutschland GmbH Start Niedersachsen Mitte Mobilitätsservice-Zentrale 030/65 212 888 mo – fr 6 – 22 Uhr, sa + so 8 – 20 Uhr Anmeldung ist empfehlenswert.
	<ul style="list-style-type: none"> • Einstieg mit zuggebundener Rampe 	

- 1 Einstieg nur mit Hilfe möglich – für Fahrgäste mit Rollstuhl nur an barrierefreien Bahnhöfen mit Aufzug, Rampe oder Hublift. Eine rechtzeitige Anmeldung ist empfehlenswert.
- 2 allerdings bis zu 25 cm breiter Spalt zwischen Bahnsteig und Fahrzeug, der durch eine im Zug mitgeführte Rampe überbrückt werden kann

 WC barrierefrei

 WC bedingt barrierefrei

Stand: Januar 2023

Bahnnetz

Die Mobilitätsservice-Zentrale organisiert kostenlos die Hilfe an den Bahnhöfen vor Ort. Bitte beachten Sie die Anmeldefristen: Rufen Sie 1 Werktag vor Ihrer Reise bis spätestens 20 Uhr an.

Mobilitätsservice-Zentrale

Telefon **030/65 212 888**

mo – fr 6 – 22 Uhr, sa + so 8 – 20 Uhr

msz@deutschebahn.com | www.bahn.de/barrierefrei

Fahrzeugeinsatz in Schleswig-Holstein

Linie	Strecke	Fahrzeuge	WC	Art des Einstiegs	Information	
A1	Neumünster – Boostedt – Kaltenkirchen – Hamburg-Eidelstedt	Triebwagen VTA und LINT		<ul style="list-style-type: none"> Überwiegend barrierefrei, da größtenteils Einsatz von barrierefreien LINT-Fahrzeugen. Näheres bitte telefonisch bei AKN erfragen. 	AKN Serviceteam 04191/933 933 mo – do 6 – 22 Uhr fr 6 – 24 Uhr, sa 9 – 24 Uhr	
A2	Ulzburg Süd – Norderstedt Mitte	Triebwagen VTA		<ul style="list-style-type: none"> Auf den Linien A2 und A3 ist der barrierefreie Einstieg für Fahrgäste mit Rollstuhl nicht möglich. 		
A3	Elmshorn – Barmstedt – Ulzburg Süd					
RE 1	Hamburg Hbf – Büchen – Schwerin – Rostock	Doppelstockwagen		<ul style="list-style-type: none"> Einstieg mit zuggebundener Rampe außer in: Müssen 	DB Regio Mobilitätsservice-Zentrale 030/65 212 888 mo – fr 6 – 22 Uhr, sa + so 8 – 20 Uhr	
RE 6	Westerland (Sylt) – Wilster – Elmshorn – Hamburg-Altona	Reisezugwagen mit Niederflereinstieg		<ul style="list-style-type: none"> Einstieg mit zuggebundener Rampe außer in: St. Michaelisdonn, Wilster 		
RE 7	Flensburg – Neumünster – Elmshorn – Hamburg Hbf	Doppelstockwagen ET445		<ul style="list-style-type: none"> Einstieg mit zuggebundener Rampe 		
RE 8	Lübeck – Reinfeld – Bad Oldesloe – Hamburg Hbf	Doppelstockwagen		<ul style="list-style-type: none"> Einstieg mit zuggebundener Rampe 		
RB 62	Heide – Wilster – Itzehoe	Triebwagen LINT		<ul style="list-style-type: none"> Einstieg mit zuggebundener Rampe außer in: St. Michaelisdonn, Wilster 		
RE 70	Kiel – Neumünster – Brokstedt – Elmshorn – Hamburg Hbf	Doppelstockwagen ET445		<ul style="list-style-type: none"> Einstieg mit zuggebundener Rampe 		
RE 80	Lübeck – Reinfeld – Ahrensburg – Hamburg Hbf	Doppelstockwagen		<ul style="list-style-type: none"> Einstieg mit zuggebundener Rampe 		
RB 81	Bad Oldesloe – Hamburg Hbf			<ul style="list-style-type: none"> Einstieg mit zuggebundener Rampe außer in: Kupfermühle,¹ Bargtheide,¹ Hasselbrook 		
RE 83	Kiel – Lübeck – Ratzeburg – Büchen – Lüneburg	Triebwagen LINT		<ul style="list-style-type: none"> Einstieg mit zuggebundener Rampe außer in: Bad Malente-Gremsmühlen,¹ Echem 		erixx Holstein GmbH 0451/69 331-115 mo – fr 9 – 17 Uhr, www.erixx.de
RB 61	Itzehoe – Elmshorn – Hamburg Hbf	Triebwagen FLIRT		<ul style="list-style-type: none"> Einstieg höhengleich außer in: Krempe²¹ 		nordbahn 040/303 977-333 täglich 0 – 24 Uhr
RB 71	Wrist/Itzehoe – Elmshorn – Hamburg-Altona			<ul style="list-style-type: none"> Einstieg höhengleich außer in: Krempe²¹ 		
RB 82	Neumünster – Rickling – Bad Segeberg – Bad Oldesloe		Triebwagen LINT		<ul style="list-style-type: none"> Einstieg mit zuggebundener Rampe außer in: Neumünster,¹ Fresenburg, Bad Oldesloe¹ 	

- Einstieg nur mit Hilfe möglich – für Fahrgäste mit Rollstuhl nur an barrierefreien Bahnhöfen mit Aufzug, Rampe oder Hublift. Eine rechtzeitige Anmeldung ist empfehlenswert.
- allerdings bis zu 30 cm breiter Spalt zwischen Bahnsteig und Fahrzeug, der durch eine im Zug mitgeführte Rampe überbrückt werden kann

WC barrierefrei

WC bedingt barrierefrei

Stand: Januar 2023



Im Internet erhalten Sie detaillierte Angaben zu Haltestellen und Einstiegsbedingungen bei Zügen:
hvv.de/barrierefrei