

Maßnahmen zur Angebotsoffensive am 9. Dezember 2018

Schnellbahn- und Regionalverkehr

- **Tagsüber und abends keine Kurzzüge mehr**
- **Deutlich dichtere Takte (bis zu 4 Züge in 10 Minuten) / viele zusätzliche Fahrten**
- **Neue U4-Haltestelle Elbrücken**

Linie U1

Tagsüber und abends keine Kurzzüge mehr. Zwischen Ohlsdorf und Farmsen in den Hauptverkehrszeiten immer 3 1/3-Minuten-Takt bzw. 3 Züge in 10 Minuten, in Spitzenzeiten 2 1/2-Minuten-Takt auf besonders frequentierten Strecken.

Linie U2

Tagsüber und abends keine Kurzzüge mehr.

Linie U3

Tagsüber und abends keine Kurzzüge mehr. Auf dem gesamten Ring zwischen 7 und 9 Uhr 3 1/3-Minuten-Takt bzw. 3 Züge in 10 Minuten, in Spitzenzeiten 2 1/2-Minuten-Takt auf besonders frequentierten Strecken.

Linie U4

Inbetriebnahme der neuen Haltestelle Elbrücken, tagsüber und abends längere Züge, dadurch 30 Prozent Kapazitätssteigerung.

Linie S11

Es verkehren nur noch Vollzüge. Die bisher in Barmbek endenden/beginnenden Fahrten starten/enden in Ohlsdorf. Zusätzlich gibt es eine Fahrt morgens von Hasselbrook nach Blankenese und eine nachmittags von Ohlsdorf nach Blankenese.

Linie S2

Es verkehren nur noch Vollzüge. Die Betriebszeiten werden morgens und nachmittags jeweils um eine Stunde verlängert.

Linie S21

Mehr Vollzüge, der 10-Minuten-Betrieb von/nach Aumühle beginnt 20 Minuten früher.

Linie S3

Zusätzliche Züge im Berufsverkehr zwischen Buxtehude und Neugraben: Taktverdichtung: 10-Minuten-Takt morgens ab 5 Uhr und abends bis 19.30 Uhr sowie Verlängerung des 20-Minuten-Takts bis 23.30 Uhr. Zwischen Elbgaustraße und Neugraben in den Hauptverkehrszeiten mehrheitlich Langzüge (Platz für bis zu 1.500 Fahrgäste). Verlängerung des 10-Minuten-Betriebes von Altona nach Neugraben am Sonnabend bis 23.48 Uhr (ab Hauptbahnhof). Nachts Stundentakt von/nach Stade und von/nach Pinneberg.

Linie S31

Die Betriebszeiten von/bis Harburg Rathaus werden ausgeweitet. Damit (zusammen mit der S3) 5-Minuten-Takt zwischen Hauptbahnhof und Harburg Rathaus werktags bis 21.00 Uhr.

Linie A1

Die Fahrt um 14.36 Uhr ab Eidelstedt wird montags - freitags bis Bad Bramstedt durchgebunden und startet in der Gegenrichtung um 15.44 Uhr ab Bad Bramstedt in Richtung Eidelstedt. Die Fahrt sonnabends um 20.33 Uhr ab Neumünster wird von Ulzburg Süd nach Eidelstedt durchgebunden und verkehrt in der Gegenrichtung um 22.16 Uhr ab Eidelstedt.

Linien RE3 / RB 31

Sonnabends verkehren alle Fahrten bis Hamburg Hbf. Sonntags verkehren die Züge zwischen Lüneburg und Hamburg Hbf im Stundentakt. Der Nachtverkehr am Wochenende wird zu einem Stundentakt verdichtet. Alle 2 Stunden fahren die Züge bis Uelzen. Zur Anbindung des neuen Standorts von Amazon in Winsen (Luhe) verkehren zusätzliche Züge. Am Wochenende verkehren zusätzliche Verstärkerzüge zwischen Hamburg und Hannover.

Linie RB 38

Verlängerung bis Hamburg-Harburg samstags und sonntags ohne Halt zwischen Buchholz und Harburg.

Linie RB 41

Der Nachtverkehr Hamburg-Tostedt wird am Wochenende zu einem Stundentakt verdichtet. Alle 2 Stunden fahren die Züge bis Bremen.

Linie RE7

Die Fahrt an Sonntagen mit Ankunft Hamburg Hbf 8.19 Uhr erhält einen zusätzlichen Halt in Elmshorn (7.55 Uhr).

Busverkehr

- **Drei neue MetroBus-Linien**
- **Neue Direktverbindung zwischen Bergedorf und S Harburg Rathaus**

- **52 zusätzliche Großraumbusse**

Damit schrittweise bis zu 20 Prozent mehr Kapazität auf den MetroBus-Linien 5, 6, 7 und 13

- **Neue Taktgarantie MetroBusPLUS**

Mindestens 10-Minuten-Takt auf den Linien 5, 7, 9 und 25:

Montags-freitags von 5 bis 23 Uhr (statt bisher von 6 bis 21 Uhr), sonnabends 8-23 Uhr (statt 10-21 Uhr), sonntags 10-23 Uhr (statt 13-21 Uhr), in Wochenendnächten alle 20 Minuten. Im kommenden Jahr auch auf den Linien 4, 6, 8, 10, 13, 14

- **Neue StadtBus-Linie in Rissen**

MetroBus-Linie 2

Ausweitung des Gelenkbuseinsatzes an Sonntagen.

MetroBus-Linie 3

Die MetroBus-Linie 3 wird wieder durchgehend betrieben.

Einsatz von Verstärkerfahrten zwischen 7.30 Uhr und 9.30 Uhr montags bis freitags an Schultagen (vorrangig im Abschnitt Bornkampsweg – S Holstenstraße).

MetroBus-Linie 5 (MetroBusPLUS)

Einsatz von Großraumbussen an Sonntagen, Ausweitung des 5-Minuten-Taktes sonnabends stadtauswärts bis 21 Uhr.

Zusätzliche Fahrten zwischen U Niendorf Markt und Hauptbahnhof / ZOB, sonnabends 10-Minuten-Takt ab 8 Uhr.

MetroBus-Linie 6

Die MetroBus-Linie 6 verkehrt künftig nur noch zwischen U Borgweg und Auf dem Sande (Speicherstadt).

Taktverdichtungen in die Speicherstadt in der Früh- und Spät HVZ.

MetroBus-Linie 7 (MetroBusPLUS)

Montags bis freitags Verdichtung des 7/8- und 6-Minuten-Taktes auf einen 5-Minuten-Takt, 10-Minuten-Takt montags bis freitags ab 5 bis 23 Uhr, sonnabends und sonntags ab 8 bis 23 Uhr. Verstärkter Einsatz von Gelenkbussen.

MetroBus-Linie 8

Schließung einer Taktlücke sonnabends um 22.53 Uhr, zusätzliche Einzelfahrten morgens und nachmittags.

MetroBus-Linie 9 (MetroBusPLUS)

Ausweitung des Gelenkbuseinsatzes im Nachtverkehr.

Zusätzliche Fahrten zwischen U Wandsbek Markt und Bf. Tonndorf zur Kompensation der entfallenden Linie 262. Ausweitung des 10-Minuten-Taktes montags bis freitags ab 5 Uhr und sonnabends ab 8 Uhr.

MetroBus-Linie 10

Ausweitung des Gelenkbuseinsatzes abends/nachts. Übernahme aller zwischen Jenfeld-Zentrum und Wandsbek Markt pendelnden Fahrten der Linie 263.

MetroBus-Linie 11

Neue MetroBus-Linie zwischen U Wandsbek Markt und Sorenkoppel. Sie fährt zunächst auf dem Linienweg der heutigen 162 bis Berliner Platz und ab dort wie die 262 zur Sorenkoppel und übernimmt weitgehend die Aufgaben beider Linien.

MetroBus-Linie 13

Verlängerung des 5-Minuten-Taktes montags bis freitags bis ca. 20.30 Uhr, Verlängerung des 5-Minuten-Taktes sonnabends bis 20 Uhr, Einsatz von Doppelfahrten im Wochenend-Nachtverkehr, Taktverdichtungen sonntags zwischen 5.00 und 8.00 Uhr.

MetroBus-Linie 14

Zwischen Sinstorfer Kirchweg und Fleestedt werden zur Hauptverkehrszeit montags bis freitags bestehende Taktlücken zum durchgehenden 10-Minuten-Takt geschlossen. An allen Tagen wird

nachmittags und abends ein durchgehender 20-Minuten-Takt nach Fleestedt bis 21 Uhr eingerichtet.

MetroBus-Linie 15

Umstellung auf Gelenkbus einhergehend mit einer Reduzierung des 5-Minuten-Taktes zwischen Bf. Altona und Alsterchaussee auf einen 6/6/7-Minuten-Takt zur Verbesserung der Betriebsstabilität und Erhöhung der Kapazität um 12,5 Prozent. In Richtung S Klein Flottbek wird der Linienweg bis S Othmarschen / Agathe-Lasch-Weg zurückgenommen. Dieser Abschnitt wird dann durch die Linie 286 bedient.

MetroBus-Linie 17

Neue MetroBus-Linie, welche sich zusammensetzt aus dem Teilbetrieb der heutigen MetroBus-Linie 6 zwischen U Feldstraße und Semperstraße (nachts bis U Borgweg), einem neuen Linienabschnitt über die Jarrestraße nach U/S Barmbek und dem vollständigen Ersatz des StadtBus 277 zwischen U/S Barmbek und U Berne. Verlängerung von 2 Fahrten über Karlshöhe hinaus bis U Berne.

MetroBus-Linie 21

Nachmittags wird die Fahrtenfolge zwischen S Elbgaustraße und S Klein Flottbek auf einen 5-Minuten-Takt verdichtet; Reduzierung zwischen U Niendorf Nord und S Elbgaustraße wegen der geringeren Nachfrage und zur Erhaltung der Betriebsstabilität auf alle 10 Minuten (statt alle 7-8 Minuten).

Zur Verringerung der Auswirkungen der baustellenbedingten Verkehrsbehinderungen auf der Holsteiner Chaussee werden die halbstündlichen Fahrten von/nach Teufelsbrück teils auf die Linie 286 übertragen. Nur in den Hauptverkehrszeiten werden weiter durchgehende Fahrten von/bis Eidelstedter Platz bzw. S Elbgaustraße angeboten.

MetroBus-Linie 22

Schließung einer Taktlücke am Sonnabend und Verlängerung des 7/8-Taktes montags bis freitags am Abend in Fahrtrichtung Blankenese um ca. 30 Minuten.

MetroBus-Linie 24

Zwei zusätzliche Einzelfahrten S Poppenbüttel – U Langenhorn Markt am Nachmittag.

MetroBus-Linie 25 (MetroBusPLUS)

Durchgehender Gelenkbuseinsatz insbesondere an Wochenendnächten. Verdichtung auf einen 10-Minuten-Takt zwischen Bf. Altona und U Burgstraße montags bis freitags von 5 bis 23 Uhr, sonnabends und sonntags von 8 bis 23 Uhr.

MetroBus-Linie 28

Die neue MetroBus-Linie 28 wird als zuschlagfreier Ersatz für die SchnellBus-Linie 39 zwischen U Wandsbek Markt und Lufthansa-Basis mit dichterem Fahrplankontakt eingerichtet.

EilBus-Linie E30

Neue Direktverbindung zwischen Bergedorf und S Harburg Rathaus. Zur Entlastung der S3 und des Hauptbahnhofs sowie als attraktive Alternative zum Auto wird diese EilBus-Linie eingerichtet, die vom Bf. Bergedorf zur BAB-Auffahrt Neu Allermöhe mehrere Haltestellen bedient, dann ohne Halt zum Bf. Harburg fährt und an der Haltestelle S Harburg Rathaus endet.

EilBus-Linie E62

Die EilBus-Linie E62 wird eingestellt. Die Verkehrsaufgaben übernehmen die StadtBus-Linie 162, die neue StadtBus-Linie 163 und die neue MetroBus-Linie 11.

SchnellBus-Linien 34, 35, 36, 37

Das Fahrtenangebot auf den SchnellBus-Linien wird an die zurückgegangene Nachfrage angepasst. Alle vorgenannten Linien werden in den bestehenden Betriebszeiten weiterhin mindestens alle 30 Minuten bedient. Die Linien 35, 36 und 37 werden montags bis freitags tagsüber alle 20 Minuten bedient, zusätzliche Fahrten werden in den Bedarfsspitzen angeboten. Die Linie 37 wird auf dem Abschnitt zwischen Hauptbahnhof und Groß Flottbek auf einen 10-Minuten-Takt verstärkt. Diese Fahrten bedienen das Elbe-Einkaufszentrum als Start-/ Endpunkt direkt.

SchnellBus-Linie 39

Die Linie 39 wird eingestellt. Im Westen wird die neue StadtBus-Linie 392 US Ohlsdorf – Teufelsbrück (Fähre) auf dem Linienweg der 39 mit Bedienung aller Unterwegshaltestellen im 30-Minuten-Takt eingerichtet. Zwischen Hebebrandstraße und US Ohlsdorf wird die Bedienung der Haltestellen von der StadtBus-Linie 172 übernommen. Im Osten wird sie durch die neue MetroBus-Linie 28 (U Wandsbek Markt – S Rübenkamp/ werktags weiter bis zur Lufthansa-Basis) ersetzt.

SchnellBus-Linien 48 und 49

Die Kleinbuslinien in Blankenese werden in die zuschlagsfreien StadtBus-Linien 488 und 588 umgewandelt. Für Nachfragspitzen insbesondere am Wochenende ist ein ausgeweiteter Verstärkungsbetrieb vorgesehen.

StadtBus-Linie 109

Verdichtung zu einem 7/7/6 -Takt wochentags bis 19 Uhr.

StadtBus-Linie 111

Durch die Verlängerung der StadtBus-Linie 111 ab Bf. Altona zum neuen Endpunkt Teufelsbrück (Fähre) entsteht eine zuschlagfreie Verbindung entlang der Elbchaussee. Die Fahrt um 5.01 Uhr ab Landungsbrücken Richtung Altona wird auf Gelenkbusbetrieb umgestellt.

StadtBus-Linie 112

Zusatzfahrten ab/bis Neumühlen am Sonnabend, Verlängerung der frühen Verstärkerfahrten zum Fischmarkt ab/bis U Steinstraße statt U St. Pauli.

StadtBus-Linie 214

Die StadtBus-Linie 214 wird in eine Ringlinie umgewandelt, damit sie in der Spitze auch die Linie 114 zwischen Köppenstraße und U Lattenkamp verstärken kann. Nachmittags werden zwei zusätzliche Fahrten angeboten.

StadtBus-Linie 321/ 222

Entfall der Führung über Neu Allermöhe und Reitbrook sowie Einrichtung weiterer Fahrten für Schüler.

StadtBus-Linie 124

Vormittags Verlängerung einer Fahrt der Linie 124 zur besseren Anbindung von Fünfhausen und Ochsenwerder.

StadtBus-Linie 230

Die Bedienung von IKEA Moorfleet wird von der StadtBus-Linie 432 übernommen, was die Fahrten in das Gewerbegebiet Moorfleet und zwischen den Endhaltestellen U Billstedt und S Mittlerer Landweg beschleunigt. Nachfragebedingt wird die bislang an der Haltestelle S Billwerder-Moorfleet um 6.00 Uhr startende Fahrt bereits ab U Billstedt geleistet. Die letzte Fahrt des morgendlichen 10-Minuten-Takts im Gewerbegebiet Moorfleet wird über den Endpunkt Moorfleet hinaus bis S Billwerder-Moorfleet weitergeführt.

StadtBus-Linie 330

Die StadtBus-Linie 330 wird aus dem Billbrookdeich herausgenommen, um eine bessere Verteilung der Fahrgäste aus den in diesem Bereich eingerichteten Wohnunterkünften zu ermöglichen. Stattdessen wird sie über die Rote Brücke geführt. Die Bedienung des Billbrookdeich übernimmt die verlängerte Linie 432.

StadtBus-Linie 232

Die Linie 232 übernimmt die bisher von der 332 geleisteten Fahrten zwischen U Mümmelmannsberg und Bf. Bergedorf ohne den Umweg über das Höperfeld. Damit entsteht auf der Lohbrügger Landstraße tagsüber ein einheitlicher 10-Minuten-Takt. Verstärkerfahrten für Schüler zwischen U Billstedt und Bf. Tonndorf um 7.32 Uhr und 15.00 Uhr.

StadtBus-Linie 332

Zur besseren und frühzeitigen Anbindung des Neubaugebiets Tienrade wird die Linie 332 vom Friedhof Bergedorf kommend ab der Haltestelle An der Bergkoppel über den Haidkampsredder und die Leuschnerstraße zum Reinbeker Redder geführt, wo an der Zufahrt zum Baugebiet eine neue Haltestelle eingerichtet wird. Danach fährt sie über Boberg zum bestehenden Linienendpunkt U Mümmelmannsberg. Die Linie wird künftig mit Midibussen im 30-Minuten-Takt betrieben, was den bisherigen 40-Minuten-Takt östlich Bf. Bergedorf ersetzt. Die Aufgaben in der Lohbrügger Landstraße übernimmt die Linie 232.

StadtBus-Linie 432

Durch die Verlängerung der Linie 432 über U Billstedt hinaus bis IKEA Moorfleet erhält die Wohneinrichtung am Billstieg eine Verdichtung des Fahrtenangebots. Die Flüchtlingseinrichtung an der Haltestelle „Rote Brücke“ wird nun von den Linien 330 und 432 gemeinsam bedient. Durch die Übernahme der Bedienung von IKEA werden den Kunden aus/nach Billstedt Umwege im Gewerbegebiet Billbrook erspart.

StadtBus-Linie 235

Wegen des Neubaugebiets Glasbläserhöfe wird der Betrieb morgens und nachmittags zwischen Fiddigshagen und Bf. Bergedorf verdichtet. Auch auf dem Nordabschnitt der Linie steigt die Nachfrage. Der bereits bestehende 10-Minuten-Takt beginnt deshalb mittags schon früher. In Wentorf Verlängerung von Fahrten zum Endpunkt „Am Petersilienberg“.

StadtBus-Linie 140

In Neugraben wird die StadtBus-Linie 140 eingeführt, welche das Neubaugebiet Vogelkamp als Ringlinie durchfährt.

StadtBus-Linie 340

Die StadtBus-Linie 340 fährt montags bis sonnabends tagsüber – während der Betriebszeiten der neuen StadtBus-Linie 140 – ab S Neugraben mit den meisten Fahrten wieder direkt zur Neuwiedenthaler Straße (West). Lediglich während der Schulzeiten, am späteren Abend und sonntags wird weiterhin über Am Johannisland gefahren und die in S Neugraben (Am Johannisland) umbenannte Haltestelle bedient.

StadtBus-Linie 240

Zusätzliche Fahrten im Schülerverkehr zwischen 13 und 14 Uhr im Abschnitt S Neugraben – Neckerstücken und zurück.

StadtBus-Linie 241

Durch die Betriebsverlängerung auf der Linie 241 soll die stark nachgefragte Linie 141 zumindest in diesem Zeitraum montags bis sonnabends entlastet werden.

StadtBus-Linie 142

Gelenkbuseinsatz montags bis sonnabends und Verlängerung jeder 2. Fahrt bis Hafen Harburg.

StadtBus-Linie 143

Verlängerung einzelner Fahrten ins Gewerbegebiet Beckedorf.

StadtBus-Linie 443

Der Verstärkerbetrieb setzt montags bis freitags nachmittags 40 Minuten früher ein.

StadtBus-Linie 543

Zusätzliche Fahrt frühmorgens Sinstorf – Bf. Harburg als Anschluss zu Linie 146.

StadtBus-Linien 145/ 245

Verlängerung der Betriebszeiten der Linie 245 sonnabends bis 21 Uhr, Ausweitung des 15-Minuten-Takts, Anpassung der Linie 145 an die erweiterte Linie 245.

StadtBus-Linie 146

Zusätzliches Fahrtenpaar montags bis freitags frühmorgens.

StadtBus-Linie 150

Verlängerung des 15-Minuten-Taktes sonnabends bis 21 Uhr stadtauswärts, zusätzliches Fahrtenpaar montags bis freitags frühmorgens.

StadtBus-Linie 256

Die erste Fahrt startet im Anschluss an die erste Fahrt der U4 künftig um 4.49 ab U Elbbrücken. Die Abfahrt erfolgt in der Versmannstraße.

StadtBus-Linie 160

Einsatz von Verstärkerfahrten morgens zwischen U Wandsbek Markt und Wöhlerstraße.

StadtBus-Linie 260

In der Hauptverkehrszeit werden die Takte bedarfsgerecht verdichtet.

StadtBus-Linie 162

Die Linie wird im Abschnitt U Wandsbek Markt bis Kuehnstraße (Ost) durch die MetroBus-Linie 11 ersetzt und verkehrt nun ab U Wandsbek Markt über Rodigallee und Jenfelder Allee.

StadtBus-Linie 262

Die StadtBus-Linie 262 wird eingestellt. Die Verkehrsaufgaben übernimmt die neue MetroBus-Linie 11.

StadtBus-Linie 462

Erhöhte Verkehrsnachfrage im Ortsverkehr Rahlstedt, deshalb durchgehender 15-Minuten-Takt. Änderung der Fahrplanlagen zur besseren Anbindung des Gewerbegebietes.

StadtBus-Linie 163

Neue StadtBus-Linie als Ersatz für die eingestellte Linie E62, welche von der Sorenkoppel über die Jenfelder Allee und Rodigallee nach U Wandsbek Markt verkehrt. Sie übernimmt auch die Schulfahrten ab/bis Bf. Rahlstedt und verkehrt auf der Rodigallee weiterhin beschleunigt, ohne alle Zwischenhalte.

StadtBus-Linie 263

Die StadtBus-Linie 263 verkehrt künftig ohne den Umweg über die Jenfelder Straße, stattdessen mit Bedienung der Haltestelle Denksteinweg zum Jenfeld-Zentrum. Alle Jenfeld-Zentrum endenden/beginnenden Fahrten gehen auf die MetroBus-Linie 10 über, so dass die 263 stets Barsbüttel bedient. In der nachmittäglichen Hauptverkehrszeit verkehren die Fahrten künftig alternierend zu Möbel Höffner oder nach Willinghusen – Stapelfeld. Dadurch ergeben sich insgesamt Fahrzeitverkürzungen von bis zu 17 Minuten. Montags bis freitags Einsatz von Gelenkbussen von 20.30 – 22.00 Uhr.

StadtBus-Linie 166

Zusatzfahrt morgens in der Hauptverkehrszeit.

StadtBus-Linien 170 / 270

Die Taktverdichtung in den Sommermonaten wird nachfragegerecht zurückgenommen, somit entsteht ganzjährig ein einheitlicher 30-Minuten-Takt.

StadtBus-Linien 171 / 271

Auf der Linie 171 durchgehender 10-Minuten-Takt auch montags bis freitags vormittags zwischen U Dehnhaide und U Farmsen, damit Verschiebung der Fahrplanlage der Linie 271 um 5 Minuten.

StadtBus-Linie 172

Einrichtung von zwei neuen Haltestellen auf der Linie 172 im Erdkampsweg („Fehrsweg“) und in der Langenhorner Chaussee („Flughafenstraße“).

Verlängerung des 10-Minuten-Taktes an Samstagen zwischen Ohlsdorf und Barmbek bis 20 Uhr.

Zusätzliche Spätfahrten zwischen US Ohlsdorf und Lentersweg an allen Tagen.

StadtBus-Linie 173

Die Fahrt US Barmbek ab 23.22 Uhr wird montags bis freitags über Bramfelder Dorfplatz hinaus bis Am Stühm-Süd verlängert.

StadtBus-Linie 174

Zusätzliche Fahrt an Schultagen ab S Poppenbüttel 7.28 Uhr bis U Volksdorf. Montags bis freitags nachmittags wird eine Fahrt bereits 12.49 ab U Volksdorf statt 13.14 ab Tegelsberg (Nord) geleistet.

StadtBus-Linie 275

Sonnabends Einführung eines 10-Minuten-Taktes von 10 bis 18 Uhr zwischen Bf. Rahlstedt und Wildschwanbrook. Bedienung des Abschnitts Wildschwanbrook – Künnekestraße montags bis sonnabends bis 21 Uhr, zwei weitere Fahrten zur Fortsetzung des 5-Minuten-Taktes morgens in der Hauptverkehrszeit.

StadtBus-Linie 176

Morgens drei neue Fahrtenpaare. Montags bis freitags morgens wird stadtauswärts eine zusätzliche Fahrt stadtauswärts um 6.00 Uhr ab S Poppenbüttel angeboten.

StadtBus-Linie 277

Die Linie 277 wird eingestellt. Ihre Aufgaben übernimmt die neue MetroBus-Linie 17.

StadtBus-Linie 180

Wegen fehlender Nachfrage entfällt der an Wochenenden eingeführte zweistündliche Betrieb zwischen Stellingen und Schnackenburgallee (Mitte) / Winsberg (Nord).

StadtBus-Linie 181

Da die Expresswohnungen am Duvenacker zum Ende des Jahres vollständig bezogen sind, wird der 20-Minuten Grundtakt von 5 bis 24 Uhr auf den Abschnitt zwischen Niendorfer Gehege und Eidelstedter Platz / Jaarsmoor ausgeweitet.

StadtBus-Linie 286

Die StadtBus-Linie 286 fährt ab Teufelsbrück über S Klein Flottbek und Hochrad bis S Othmarschen und übernimmt so einen Teil der Fahrten der MetroBus-Linie 21 sowie einen Abschnitt der MetroBus-Linie 15. Der entfallende Abschnitt auf der Elbchaussee bis zum Halbmondsweg wird künftig von der StadtBus-Linie 111 bedient.

StadtBus-Linie 388

Einführung eines Quartierbusses zur Erschließung des Stadtteils Rissen. Mit einem Midibus wird Rissen montags bis freitags ganztägig im Stundentakt und sonnabends von 8.00 bis 13.00 Uhr bedient. Damit sollen entfernte Siedlungsbereiche und Seniorenwohnanlagen an die Einkaufsmöglichkeiten und die S-Bahn angeschlossen werden.

StadtBus-Linien 488 und 588

Die Kleinbuslinien in Blankenese (bisher 48 und 49) werden in die zuschlagsfreien StadtBus-Linien 488 und 588 umgewandelt. Für Nachfragespitzen insbesondere am Wochenende ist ein ausgeweiteter Verstärkungsbetrieb vorgesehen.

StadtBus-Linie 292

Im Abschnitt U Ochsenzoll – U Langenhorn Markt montags bis freitags durchgehender 10-Minuten-Takt bis ca. 20 Uhr; Einsatz weiterer Fahrten nach 20 Uhr; 10-Minuten-Takt am Samstag zwischen 10 und 20 Uhr; Verdichtung der 30-Minuten-Takte am Sonntag auf 20-Minuten-Takte zur Anschlussverbesserung. Zwischen S Hamburg Airport und U Lattenkamp wird montags bis freitags zwischen 18.00 Uhr und 21 Uhr ein 20-Minuten-Takt eingeführt, nach 21 Uhr zwischen Lufthansa-Basis (Haupteingang) und Lattenkamp 3 weitere Fahrtenpaare.

StadtBus-Linie 392

Im Westen wird die neue StadtBus-Linie 392 US Ohlsdorf – Teufelsbrück (Fähre) auf dem Linienweg der 39 mit Bedienung aller Unterwegshaltestellen im 30-Minuten-Takt eingerichtet.

StadtBus-Linie 193

An der Haltestelle U Langenhorn Markt endende/beginnende Fahrten werden zum Lademannbogen verlängert, um Behinderungen im Betriebsablauf durch lange Standzeiten an U Langenhorn Markt zu vermeiden.

NachtBus-Linie 600

Zusätzliche Fahrt U/S Barmbek ab 0.30 Uhr bis Eppendorfer Markt.

Kreis Stormarn

Linie 233

Erhält während der Hauptverkehrszeiten zusätzliche Fahrten zwischen U Steinfurther Allee und Gewerbegebiet Oststeinbek.

Linie 536

Der Fahrplan der Linie 536 wird nachmittags auf einen 20/40 Minuten-Takt umgestellt, um bessere Anschlüsse zum 20-Minuten-Takt der S-Bahn zu gewährleisten.

Linie 374

Verlängerung der über den Stundentakt hinausgehenden Fahrten ab Timmerhorn bis Bargtheide.

Linie 8102/8104

Die Linie 8102 im Stadtverkehr Bad Oldesloe erhält eine Linienwegänderung und wird in die Linien 8102 und 8104 aufgeteilt.

Kreis Herzogtum Lauenburg

Linie 237

Die StadtBus-Linie 237 wird ab S Reinbek stündlich bis ins Gewerbegebiet Wentorf verlängert.

Linie 735

Die Haltestelle Wohltorf, Ziegeleiweg wird aufgehoben.

Linie 8501

In Richtung Vorstadt wird die Linie 8501 über die Haltestellen Am Viehmarkt und Gartenstraße (Friedhof) geführt. Die Haltestelle Schweriner Straße (Friedhof) entfällt.

Linie 8513

Der Linienabschnitt zur Haltestelle Andreas-Paul-Weber-Straße entfällt mangels Nachfrage (und damit auch die Bedienung der Haltestelle Mölln, Lankauer Weg).

Linie 8700

Die Linie wird die Haltestelle Ratzeburg, Ravenskamp zusätzlich bedienen.

Linie 8730

Zwischen Bf. Ahrensburg und Sandesneben fährt die Linie 8730 jetzt auch sonnabends, sonn- und feiertags im 2-Stunden-Takt.

Linie 8734

Die erste morgendliche Fahrt der Linie 8734 Richtung Ratzeburg wird zwischen Nusse und Ratzeburg beschleunigt, indem sie ab Albsfelde ohne weiteren Halt bis Ratzeburg, Heinrich-Hertz-Straße führt. Für die Fahrgäste aus dem Bereich Albsfelde, Möllerweg – Giesendorf – Harmsdorf wird parallel eine zusätzliche Fahrt eingerichtet. Die Haltestelle Bf. Ratzeburg entfällt in beiden Richtungen.

Linie 8752

In Ratzeburg bedient die Linie 8752 zusätzlich die Haltestellen Krankenhaus, Röpersberg, Albert-Schweitzer-Straße und Seniorenwohnsitz, damit die Sterleyer Schule besser erreicht werden kann.

Linie 8790

Die Linie 8790 fährt künftig zwischen Ratzeburg und Sterley über Salem. In Sterley besteht an der neu zu bedienenden Haltestelle Sterley, Schule Anschluss zur Linie 8850. Dafür entfallen die Haltestellen Sterley, Kirche und Sterley, Am Burggraben. In Zarrentin wird die zusätzliche Haltestelle Ratzeburger Straße eingerichtet.

Linie 8793

Die Fahrt um 6.41 Uhr ab Sterley, Mühlenweg wird auf 6.45 Uhr verlegt und verkehrt zwischen Neu Sterley und Ratzeburg, Seedorfer Straße, ohne den Bogen über Kogel und Salem zu bedienen.

Linie 8894

Der Linienast ab Geesthacht, Heuweg beginnt künftig bereits an der Haltestelle Escheburg, Kiehnwiese.

Linie 8895

Die Fahrt um 6.57 Uhr ab Escheburg, Schule endet bereits Escheburg, Kiehnwiese. Eine Verbindung nach Börnsen besteht durch den verlängerten Linienweg der Linie 8811.

Kreis Pinneberg

Linie 594

Der Unterlinienweg in Pinneberg über Bismarckstraße – Haidkamp – Flensburger Straße entfällt.

Linie 195

Es werden Fahrten zugunsten der Schichtzeiten im Gewerbegebiet Industriestraße in Rellingen verschoben, dadurch entstehende Taktlücken werden durch zusätzliche Fahrten (v.a im Spätverkehr) geschlossen.

Linien 6500 – 6504

Im Stadtverkehr Elmshorn gibt es nach der morgendlichen Hauptverkehrszeit verlängerte Übergangszeiten von und zu den Zügen des Regionalverkehrs. Dadurch ändern sich auch die Abfahrtszeiten.

Auf der Linie 6504 wird die Bedienung Klein Nordendes sonnabends nun bis in den späten Nachmittag ausgedehnt. Die 6503 wird in der Zeit von/bis Am Park geführt.

Kreis Segeberg

Linie 293

Zwei zusätzliche Fahrten ab U Norderstedt Mitte um 8.29 Uhr und 8.49 Uhr nach Harksheide.

Linie 7550

Zusätzliche Fahrt im Schülerverkehr an Schul- und Ferientagen ab U Ochsenzoll um 06.55 Uhr bis Bf. Bad Segeberg (ZOB), an 07.57 Uhr. (nach Redaktionsschluss Fahrplanbuch)

Linie 7650

Montags bis donnerstags wird der 60-Minuten Takt bis 24 Uhr ausgedehnt. Freitags und sonnabends wird der 120-Minuten-Takt auf einen 60-Minuten-Takt verdichtet und bis 1 Uhr nachts ausgedehnt.

Linie 7900

Am Sonnabendnachmittag Verdichtung zum Stundentakt und Ausdehnung bis 23 Uhr.

Landkreis Harburg

Linie 148

Die Fahrten 1.06 Uhr, (3.06 und 2.41 Uhr am 1. Januar) werden eingestellt, da das Angebot über die Verstärkung der Regionalbahn und Fahrten der neuen Linie 647 bereits vorhanden ist.

Linie 248

Der Fahrplan der Linie 248 wird sonntags ab Horst, Immenweg auf einen Stundentakt und ab Ohlendorf auf einen 2-Stunden-Takt verdichtet und somit eine Anbindung an die ab Fahrplanwechsel im Stundentakt verkehrenden Regionalzüge geschaffen.

Linie 548

Die Linie 548 wird besser an den Schülerverkehr angepasst. Die Hörsten, Am Plack 7.24 Uhr startende Fahrt wird bis Maschen, Grundschule verlängert. Die Fahrt 9.47 Uhr wird bis Meckelfeld, Schulzentrum verlängert. Auch in der Gegenrichtung starten vereinzelt Fahrten bereits Maschen, Grundschule. Die Fahrten zwischen Hörsten und Meckelfeld ohne Schülerbedienung entfallen.

Linie 647

Einführung eines Wochenendnachtverkehrs, um zusätzliche Züge des Regionalverkehrs anzubinden. Die Linie 647 verkehrt als NachtBus-Linie zwischen Bf. Hittfeld- Maschen- Bf. Meckelfeld.

Linie 4038

Die Haltestelle Bf. Sprötze wird nicht mehr bedient.

Linie 4207

In den Wochenendnächten Freitag auf Sonnabend und Sonnabend auf Sonntag werden zusätzliche Fahrten um 1.30 und 3.30 Uhr ab Bf. Buchholz bis Hanstedt Kirche eingerichtet, die in der Gegenrichtung 1.54 und 03.54 ab Hanstedt, Kirche bis Hanstedt, Hansenbarg weitergeführt werden.

Linie 4208

Das Angebot am Sonnabend wird wegen mangelnder Nachfrage gestrichen.

Linie 4400

Einführung eines Angebots auch an Sonntagen von 7-22 Uhr im 120-Minuten-Takt zwischen Bf. Bergedorf und Tespe mit abwechselnder Weiterfahrt ab/bis Avendorf oder Büttlingen.

Linie 4406

In den Wochenendnächten Freitag auf Sonnabend und Sonnabend auf Sonntag werden zusätzliche Fahrten um 23.15 und 02.15 ab Bf. Winsen bis Salzhausen, Im Uhlenbusch eingerichtet.

Linie 4409

Die Fahrt um 15.38 wird bis Winsen ZOB verlängert.

Linie 4705

Die Linie 4705 wird ab 2. Januar 2019 neu eingerichtet und verbindet die Bahnhöfe Ashausen und Winsen (Luhe) zu Schichtzeiten mit dem Amazon-Standort in Winsen.

Landkreis Stade

Linien 2034, 2080, 2081

Die Fahrten der Linien 2080 und 2081 werden in der neuen Linie 2034 zusammengefasst.

Linie 2065

Die Haltestelle Himmelpforten, Klosterkrug und Himmelpforten, Poststraße werden von der Linie 2065 nicht mehr bedient.

Linie 2092

Die Haltestelle Himmelpforten, Klosterkrug wird von der Linie 2092 nicht mehr bedient.

Linie 2101

Der Abendverkehr nach 20 Uhr wird zum Teil auf die Linie 2105 übertragen.

Linie 2102

Der Abendverkehr nach 20 Uhr wird auf die Linie 2105 übertragen.

Linie 2104

Die 6.02 und 6.42 Uhr am Bf. Buxtehude startenden Fahrten der Linie 2104 enden bereits Buxtehude, Technologiezentrum. In Gegenrichtung starten die Fahrten 6.11 und 6.51 Uhr erst 6.14 und 6.54 Uhr an der Haltestelle Immenbeck, Ardestorfer Weg.

Linie 2105

Die Linie übernimmt den Abendverkehr montags bis freitags zwischen 20 Uhr und 23 Uhr von den Linien 2101 und 2102. Die späten Fahrten werden auf einer neuen Unterlinie auch durch den Ortsteil Ottensen geführt. Damit erhalten die südlichen Stadtteile einen 30-Minuten-Takt und verbesserte Anschlüsse an die Bahnen. Auch die Bedienung der Buxtehuder Innenstadt wird dadurch verbessert.

Linie 2129

Die Haltestellen Wischhafen, Köckweg 10 und Neulandermoor, Ostener Straße 16 werden in den Linienvlauf aufgenommen.

Landkreis Lüneburg

Linien 5700, 5701, 5705, 5706

Die Haltestelle Soderstorf, Hauptstraße wird aufgehoben. Die Linien bedienen stattdessen die Haltestelle Soderstorf, Grundschule.

Darüber hinaus werden auf zahlreichen Linien in den Kreisen bzw. Landkreisen, insbesondere im Schulverkehr, kleinere Anpassungen der Fahrzeiten vorgenommen.