

Angebotsoffensive II: Alle Maßnahmen im Überblick

Schnellbahn- und Regionalverkehr

- **Zwei neue Haltestellen**
- **Viele zusätzliche Fahrten, auch frühmorgens und spätabends**

U-Bahn-Linie U1

Zwischen Farmsen und Berne wird die neue Station Oldenfelde eröffnet.

Erweiterung des Betriebs zwischen Ochsenzoll und Volksdorf: täglich von 5 Uhr bis 24 Uhr mindestens alle 10-Minuten.

Einzelne zusätzliche Verstärkerzüge in den Hauptverkehrszeiten.

Verlängerung des 10-Minuten-Betriebs zwischen Volksdorf und Ohlstedt um bis zu 100 Minuten.

U-Bahn-Linie U2

Erweiterung des Betriebs zwischen Niendorf Nord und Mümmelmannsberg: täglich von 5 Uhr bis 24 Uhr mindestens alle 10 Minuten.

U-Bahn-Linie U3

Erweiterung des Betriebs zwischen Barmbek und Wandsbek-Gartenstadt: täglich von 5 Uhr bis 24 Uhr auf der gesamten Strecke mindestens alle 10 Minuten.

Ausweitung des 5-Minuten-Betriebs im Ring am Sonntag um eine Stunde.

Samstags Ausweitung des Verstärkerbetriebs und des 5-Minuten-Betriebs.

10-Minuten-Betrieb im Wochenendnachtverkehr auf dem gesamten Ring (statt nur Schlump – Berliner Tor), einzelne zusätzliche Verstärkerfahrten.

U-Bahn-Linie U4

Verlängerung der Fahrten im Wochenendnachtbetrieb von HafenCity Universität nach Elbbrücken und damit Anschluss an die S-Bahn.

S-Bahn-Linie S1

Einführung eines Nachtverkehrs Blankenese – Rissen - Wedel in Wochenendnächten im Stundentakt (Ergänzungsangebot mit Buslinien 189 und 621).

S-Bahn-Linie S2

Erweiterung des Angebots um 7 Zugpaare: stadteinwärts morgens 2 Fahrten früher, nachmittags 2 Fahrten früher und 3 Fahrten später sowie stadtauswärts morgens 2 Fahrten früher und zwei Fahrten später, nachmittags 3 Fahrten später.

S-Bahn-Linie S21

Sonntags 10-Minuten-Betrieb im Abschnitt Elbgaustraße – Sternschanze von ca. 7.30 Uhr bis 23.00 Uhr. Kurzzüge am Tagesrand werden zu Vollzügen.

S-Bahn-Linie S3

Zwischen Hammerbrook und Veddel wird die neue Station Elbbrücken eröffnet.

Verlängerung des 20-Minuten-Takts Buxtehude – Stade nachmittags um etwa 1,5 Stunden (2 Fahrten am Anfang und 1 Fahrt am Ende der Hauptverkehrszeit).

Verlängerung der 10-Minuten-Takte Neugraben – Buxtehude nachmittags (3 Fahrtenpaare am Anfang der Hauptverkehrszeit).

Sukzessive Erweiterung des Langzugeinsatzes (Elbgaustraße – Neugraben) am Nachmittag: Auch die in Buxtehude endenden Fahrten werden zu Langzügen verstärkt.

S-Bahn-Linie S31

Zwischen Hammerbrook und Veddel wird die neue Station Elbbrücken eröffnet.

Um 90 Minuten erweiterte Betriebszeiten zwischen Harburg Rathaus und Neugraben: morgens drei Fahrtenpaare mehr am Ende der Hauptverkehrszeit, nachmittags je 3 Fahrtenpaare vor und nach der bestehenden Bedienung.

R-Bahn-Linie RE1

Der RE1 wird ab 2020 ausschließlich von DB Regio Nordost betrieben. Der 30-Minuten-Betrieb in den Hauptverkehrszeiten wird um zwei Fahrtenpaare erweitert.

Im Wochenendnachtverkehr verkehrt ein Zugpaar zwischen Hamburg Hbf und Büchen. Die Station Friedrichsruh verliert ihren letzten planmäßigen Halt am Sonntag.

R-Bahn-Linie RE3/ RB 31

Im Wochenendnachtverkehr werden Taktlücken geschlossen, sodass ein vollständiger 2-Stunden-Takt Hamburg - Uelzen (- Hannover) bzw. 1-Stunden-Takt Hamburg - Lüneburg angeboten wird.

R-Bahn-Linie RB 32

Auf der Strecke Lüneburg – Dannenberg (Ost) gibt es Fahrverschiebungen um 2 Minuten. Der Bahnsteig 302 (Lüneburg West) wird abgerissen.

R-Bahn-Linie RE4/ RB41

Im Wochenendnachtverkehr werden Taktlücken geschlossen, sodass ein vollständiger 2-Stunden-Takt Hamburg - Bremen bzw. 1-Stunden-Takt Hamburg - Tostedt angeboten wird.

R-Bahn-Linie RB 81

Die Züge verkehren zwischen Hamburg und Bargteheide montags-sonnabends ganztägig in einem 30-Minuten-Takt.

Nachmittags eine zusätzliche Fahrt zwischen Ahrensburg und Hamburg Hbf.

R-Bahn-Linie RE 83

Abends eine zusätzliche Fahrt von Lüneburg nach Lübeck.

Sonnabends eine weitere frühe Bahn von Lübeck nach Lüneburg.

Täglich nach Mitternacht eine zusätzliche Bahn von Lübeck nach Büchen.

Schiffsverkehr

Fährlinie 62

Der Sommerfahrplan der Fähre 62 wird gegenüber dem Vorjahr um 5 Minuten versetzt gefahren. Damit verbessern sich die Anschlüsse in Finkenwerder.

Busverkehr

- **6 neue, zuschlagfreie XpressBus-Linien (Tangentialverbindungen)**
- **neuer Quartierbus**
- **Mehr Linien mit MetroBus-PLUS-Standard (Taktversprechen)**
- **Zahlreiche Taktverdichtungen**
- **Viele neue Fahrten auch im Nachtverkehr**

Freie und Hansestadt Hamburg

XpressBus-Linie X3

Die neue XpressBus-Linie X3 wird auf dem Linienweg Schenefelder Platz – Bahrenfeld – S Holstenstraße – U Feldstraße – US Jungfernstieg– U Meißberg eingerichtet. Die X3 ersetzt die MetroBus-Linie 3 auf dem Streckenabschnitt Schenefeld, Schenefelder Platz bis Stadionstraße und bietet im weiteren Verlauf eine schnelle Ergänzung zum MetroBus. Die Gelenkbusse fahren tagsüber im 10-Minuten-Takt.

XpressBus-Linie X30 , EilBus-Linie E30

Aus der erfolgreich gestarteten E30 wird die neue XpressBus-Linie X30. In den Hauptverkehrszeiten 20 Minuten-Takt (statt bisher 30-Minuten-Takt).

XpressBus-Linie X32

Einrichtung einer neuen XpressBus-Linie zwischen Bf. Bergedorf und US Wandsbeker Chaussee und U Wandsbek Markt im 20-Minuten-Takt mit Linienführung über Lohbrügger Markt, Grandkoppel, Boberg, U Horner Rennbahn. Damit wird der Bf. Bergedorf ohne Umstieg und schneller mit dem wichtigsten ÖPNV-Knoten in Hamburgs Osten verbunden. Es besteht an der Wandsbeker Chaussee eine direkte Umsteigemöglichkeit zur S1 Richtung Barmbek, Poppenbüttel und Hamburg Airport.

XpressBus-Linie X35

Die SchnellBus-Linie 35 wird in eine zuschlagfreie XpressBus-Linie umgewandelt, welche über Jüthornstraße – Sievekingsallee – Sievekingdamm – US Berliner Tor anstatt über U Wandsbek-Markt sowie über die Steinstraße geführt wird. Das Fahrtenangebot wird nachfragegerecht verdichtet (montags-freitags alle 10 Minuten, am Wochenende alle 15 Minuten).

XpressBus-Linie X40, EilBus-Linie E40

Zum 1.12.2019:

Aus der E40 wird die neue XpressBus-Linie X40.

XpressBus-Linie X86, EilBus-Linie E86

Aus der E86 wird die neue XpressBus-Linie X86. Die bislang erste Fahrt ab Bf. Altona wird zur Anschlussverbesserung drei Minuten früher geleistet und um eine zusätzliche Abfahrt um 5:19 Uhr ab Bf. Altona ergänzt.

MetroBus-Linie 1

Einführung des Angebotsstandards MetroBus PLUS (Taktversprechen: mindestens 10-Minuten-Takt von 5-23 Uhr) im Abschnitt Bf. Altona – Schenefelder Holt.

Taktverdichtungen: Ganztägiger 20-Minuten-Takt im Abschnitt Sieversstücken – S Blankenese (v.a. Tagesrand), erweiterter 10-Minuten-Takt S Blankenese – Schenefelder Holt (montags-freitags 8-19 Uhr, sonnabends 10-19 Uhr)

MetroBus-Linie 2

Einführung des Angebotsstandards MetroBus PLUS im Abschnitt Bf. Altona – Schenefelder Platz. Verdichtung im Schülerverkehr (je 30 Minuten morgens 7/8-Minuten-Takt statt 10-Minuten-Takt in beiden Richtungen) und Zusatzfahrt um 9 Uhr stadteinwärts.

MetroBus-Linie 3

Rücknahme der MetroBus-Linie 3 aus dem Osdorfer Born bis Stadionstraße sowie einzelner Verdichterfahrten zugunsten der neuen XpressBus-Linie X3. Führung der MetroBus-Linie 3 über Luruper Hauptstraße mit allen Zwischenhalten zum Schenefelder Platz (Betrieb nur in den Hauptverkehrszeit), Einführung des Angebotsstandards MetroBus PLUS im Abschnitt Stadionstraße - Kraftwerk Tiefstack.

MetroBus-Linie 5

Verdichtung auf einen 5-Minuten-Takt zwischen Hauptbahnhof/ ZOB und Nedderfeld sonntags ca. 11:30-19:00 Uhr.

MetroBus-Linie 6

Früherer Betriebsbeginn montags-sonnabends. Die Linie wird im Frühjahr 2020 von Gelenkbussen auf den Betrieb mit Großraumbussen umgestellt.

MetroBus-Linie 12

Einführung des Angebotsstandards MetroBus PLUS im Abschnitt U Billstedt - Bf. Bergedorf.

MetroBus-Linie 13

Die Linie wird von Gelenkbussen auf den Betrieb mit Großraumbussen umgestellt.

MetroBus-Linie 14

Die Linie 14 wird im Abschnitt Bf. Harburg – Strucksbarg auch in der Woche nachts durchgehend mindestens stündlich betrieben (24/7-Betrieb).

MetroBus-Linie 17

Im durchgehenden Nachtverkehr am Wochenende werden die bislang getrennt betriebenen Abschnitte U Feldstraße – U Borgweg und US Barmbek – U Berne verbunden, indem alle U Borgweg endenden Fahrten bis US Barmbek weitergeführt werden. Dadurch wird in der Jarrestraße erstmals ein Angebot in den Wochenendnächten eingerichtet.

MetroBus-Linie 19

Umbenennung der StadtBus-Linie 109 in MetroBus-Linie 19 und Erweiterung des Fahrtenangebots. Im Abschnitt Rathausmarkt – Alsterchaussee wird der MetroBus PLUS Standard erfüllt.

MetroBus-Linie 21

Einführung des Angebotsstandards MetroBus PLUS im Abschnitt Moderling - S Klein Flottbek und Verlängerung der Fahrten im durchgehenden Nachtverkehr an Wochenenden ab/bis U Niendorf Nord.

MetroBus-Linie 22

Herstellung des vollständigen Angebotsstandards MetroBus im Abschnitt U Kellinghusenstraße – Kressenweg (vor allem sonntags 13-21 Uhr alle 10 Minuten) sowie früherer Betriebsbeginn am Wochenende. Der MetroBus-Vorlaufbetrieb wird auf dem Kernabschnitt beendet. Beginnend ab U Kellinghusenstraße wird eine spätere, letzte Fahrt um 0:43 bis Rugenbarg(Nord) ergänzt.

MetroBus-Linie 29

Die StadtBus-Linie 232 wird zur neuen, tangentialen MetroBus-Linie 29 aufgewertet. Sie erhält einen vollständigen MetroBus-Takt (alle 10 Minuten) zwischen Bergedorf und Jenfeld über Lohbrügge, Boberg, Billstedt und das Neubaugebiet Haferblöcken. Ab Jenfelder Straße kommt zum bestehenden Linienweg nach Bf. Tonndorf ein neuer Zweig zur Kielkoppelstraße über das Kinderkrankenhaus Wilhelmstift hinzu. Bedienung beider Zweige jeweils alle 20 Minuten.

SchnellBus-Linie 35

Die SchnellBus-Linie wird eingestellt und weitgehend durch die neue zuschlagfreie Xpress-Bus-Linie X35 ersetzt.

StadtBus-Linie 111

Ausweitung des 10-Minuten-Takts der 111 am Nachmittag und Entfall der kaum genutzten 10-Minuten-Verstärker Baumwall – Baakenhöft und zurück am Abend. Die zusätzlich geplante Fahrt am frühen Morgen wird von der Linie X86 geleistet. Die vorgesehene Verlängerung der StadtBus-Linie 111 zum neuen Endpunkt US Elbbrücken wird mit Fertigstellung der Baakenallee umgesetzt.

StadtBus-Linie 114, StadtBus-Linie 214

Verlängerung des 10-Minuten-Takts der 114 am Abend bis ca. 20:30 Uhr. Verdichtung des morgendlichen Betriebs der 214 auf einen 10-Minuten-Takt von ca. 7 Uhr bis 7:50 Uhr.

StadtBus-Linien 221, 321

Die Linie 321 wird bis zum Bf. Bergedorf verlängert und fährt montags – sonnabends ganztägig im Stundentakt. In der Billwerder Straße wird die bestehende Linie 221 durch die neuen Linien 122 und 321 zum gemeinsamen 20-Minuten-Takt ergänzt.

StadtBus-Linien 122, 222, 124, 224

Die Anbindung der Vier- und Marschlande an die Innenstadt und nach Bergedorf wird deutlich verbessert: Die neue Linie 122 ersetzt die Linie 222 und fährt vom Bf. Bergedorf über Reitbrook nach Fünfhausen, wird ab dort parallel zur Linie 124 geführt und bis Hbf/ZOB verlängert. Sie übernimmt die Fahrten der 124 über Sandwisch und den nördlichen Moorfleeter Deich und bietet dort erstmals ein ganztägiges Angebot. Nur die Schülerfahrten werden noch unter der Liniennummer 222 geleistet. Die neue Linie 224 verkehrt auf dem Linienweg Bf. Bergedorf – Norderquerweg – Kirchwerder – Süderquerweg – Fünfhausen – Hbf/ZOB. Sie bietet erstmals ein ganztägiges Angebot im Norderquerweg. Die Linien 122, 124 und 224 bieten auf dem Abschnitt Fünfhausen – Hbf/ZOB nun gemeinsam einen 20-Minuten-Takt an. Entlang des Curslacker Neuer Deich ergänzen sich die Linien 124, 223 und 224 zum gemeinsamen 20-Minuten-Takt.

StadtBus-Linien 225, 228, RegionalBus-Linie 8890

In den Hauptverkehrszeiten wird im Bereich der Holtenklinker Straße durch zusätzliche Fahrten ein 5-Minuten-Takt angeboten. Die bislang an der Haltestelle Speckenweg beginnenden bzw. endenden Fahrten der 8890 nach bzw. aus Escheburg werden dazu ab/bis Bf. Bergedorf verlängert. Ergänzend werden neue Fahrten der Linie 225 eingerichtet, die ab An der Pollhofsbrücke eine Schleife über Holtenklinge, die neue Haltestelle am Curslacker Heerweg 258, Achterschlag und Pollhof befahren. Auf der Linie 8890 werden bis in die späten Abendstunden zusätzliche Fahrten nach Escheburg und Neu-Börnsen eingerichtet.

Auf die Einrichtung der ursprünglich geplanten Linie 325 wird verzichtet, die Fahrten werden in die Linie 225 integriert.

StadtBus-Linie 328

Einsatz eines Gelenkbusses auf der Fahrt 6:51 Uhr ab Speckenweg und weiter 6:56 Uhr ab Horster Moor zur Bereitstellung zusätzlicher Kapazität im Schülerverkehr. Die Linie bedient die neue Haltestelle Curslacker Heerweg 258 mit.

StadtBus-Linie 329

Die bislang nur am späten Abend und in den Wochenendnächten verkehrende Linie 329 erhält auch montags – freitags morgens einzelne Fahrten mit Anschluss an die Frühzüge der S21.

StadtBus-Linie 230

Eine zusätzliche Fahrt montags-freitags abends (23:30 Uhr ab U Billstedt) sowie drei Fahrten sonnabends frühmorgens (5:00 - 6:30 Uhr) zur Bedienung weiterer Schichtzeiten im Gewerbegebiet Moorfleet.

StadtBus-Linie 530

Es wird eine neue Linie 530 U Hammer Kirche – S Rothenburgsort – S Mittlerer Landweg – Schule Mittlerer Landweg eingerichtet. Sie wird stündlich mit kleinen Quartierbussen bedient und schließt neue Haltestellen im Luisenweg, am Hammer Deich, an der Wasserkunst Kaltehofe und auf dem südöstlichen Moorfleeter Deich erstmals an den ÖPNV an.

StadtBus-Linie 232

Die Linie wird zur MetroBus-Linie 29.

StadtBus-Linie 432

Auf der Linie werden die Betriebszeiten deutlich erweitert. Zusätzlich erfolgt eine Verdichtung auf einen 20-Minuten-Takt montags bis sonnabends und einen 40-Minuten-Takt an Sonn- und Feiertagen.

StadtBus-Linie 135

Erweiterung des 10-Minuten-Takts bis 9:30 Uhr und ab 12:30 Uhr sowie erweiterter 20-Minuten-Takt sonnabends bis ca. 18:30 Uhr.

StadtBus-Linien 235, 335

Zur besseren Anbindung von Nettelburg-Süd wird die neue StadtBus-Linie 335 zwischen Wentorf und S Allermöhe eingerichtet. Zwischen Bf. Bergedorf und der Haltestelle Klaus-Schaumann-Straße fahren die Busse auf dem Linienweg der Linie 235. Ab Katendeich verkehrt die Linie über Nettelburger Straße, Hackmackbogen, Nettelburger Landweg, Rahel-Varnhagen-Weg weiter bis S Allermöhe. Auf dem Hackmackbogen werden die Haltestellen Krapphofstraße, Gersonweg und Ameisweg neu eingerichtet, die Haltestelle Erna-Mohr-Kehre wird wieder in Betrieb genommen. Einzelne Fahrten der Linie 235 zwischen Bf. Bergedorf und Wentorf gehen in den Hauptverkehrszeiten montags – freitags auf die Linie 335 über.

StadtBus-Linie 136

Im Spätverkehr sowie an Sonn- und Feiertagen werden die Fahrten um 20 Minuten verschoben.

StadtBus-Linien 140, 340, 144

Zum 1.12.2019:

Die Linie 140, die das Neubaugebiet Vogelkamp erschließt, wird um den Linienabschnitt der Linie 340 zwischen S Neugraben und S Neuwiedenthal erweitert. Die Linie 340 verkehrt nur noch zwischen den Haltestellen Bf. Harburg und S Neuwiedenthal. Vom Bf. Harburg bis zum

Appelbütteler Weg übernimmt sie die Aufgaben der Linie 144. Die StadtBus-Linie 144 wird eingestellt und die Fahrpläne an die geänderten Regionalbuslinien angepasst.

Die Linienführung in der Gemeinde Rosengarten wird vereinheitlicht und die Bedienung der Haltestellen in Vahrendorf diesem neuen Linienvverlauf angepasst. Von Mitte Mai bis Mitte Oktober werden Direktbusfahrten von S Neuwiedenthal zum Museum Kiekeberg und zum Wildpark Schwarze Berge angeboten. Die Linien 140 und 340 werden nicht mehr von der KVG, sondern von der HOCHBAHN betrieben.

StadtBus-Linie 240

Einführung eines durchgehenden 20-Minuten-Takts tagsüber sowie eines 10-Minuten-Takts während der Hauptverkehrszeiten im Neubaugebiet Fischbeker Heidbrook.

StadtBus-Linie 141

In den Nächten montags bis freitags wird künftig erstmals stündlich ein durchgehender Betrieb (24/7-Betrieb) zwischen Bf. Harburg und An der Eiche angeboten. Ergänzend zum Nachtangebot der Linie 641 zwischen Bf. Harburg und S Neuwiedenthal werden auch hier zusätzliche Fahrten am Tagesrand eingerichtet.

StadtBus-Linie 241

Einführung einer Sonntagsbedienung auf der Linie 241 von ca. 12-19 Uhr zu Ergänzung und Entlastung der Linie 141.

StadtBus-Linie 142

Die Linie 142 wird montags-freitags auch nachts durchgehend halbstündlich betrieben (24/7-Betrieb).

StadtBus-Linie 143, StadtBus-Linie 443

Die Linie 143 fährt montags bis freitags nachts durchgehend halbstündlich zwischen Sinstorfer Kirchweg und Bf. Harburg sowie stündlich zwischen Bf. Harburg und Strucksberg. Die Fahrten der Linie 443 in den Wochenendnächten werden auf die Linie 143 übertragen, so dass die 143 nun an allen Tagen rund um die Uhr betrieben wird (24/7-Betrieb).

StadtBus-Linie 145

Die Linie 145 wird auch montags bis freitags nachts durchgehend mindestens stündlich betrieben (24/7-Betrieb).

StadtBus-Linien 146, 157, 349 und 543

Zum 01.12.2019 geht der Betrieb dieser Linien mit unverändertem Fahrplanangebot von der KVG an die HOCHBAHN über.

StadtBus-Linie 152

Der Linienweg der Linie 152 wird vereinheitlicht. Somit entfällt die stündliche Schleifenfahrt durch Kirchdorf Süd.

RegionalBus-Linien 264 und 364

Die Linien fahren zwischen Schweriner Straße und Bf. Rahlstedt (Amtsstraße) künftig über die Mecklenburger Straße und bedienen zusätzlich die Haltestelle Rahlstedt Center.

StadtBus-Linie 275

Zwischen Wildschwanbrook und U Berne wird eine zusätzliche Fahrt am frühen Sonntagmorgen eingeführt.

StadtBus-Linie 176

Im Abschnitt S Poppenbüttel – Tannenhof und zurück werden die bislang stündlichen Fahrten am frühen Morgen, nach 20 Uhr sowie am Sonntagnachmittag auf einen 20-Minuten-Takt verdichtet. Am Tagesrand und am Sonntagmorgen werden die Fahrtabstände auf 40 Minuten verkürzt.

StadtBus-Linien 184, 186, 284, 384

Die Linie 284 wird als neue Querverbindung ab S Elbgaustraße über Rugenbarg (Nord) – Luruper Chaussee (DESY) – S Othmarschen bis AK Altona (Eingang) verlängert. Der Abschnitt S Elbgaustraße – Neißestraße sowie die in der Früh-Hauptverkehrszeit an der Kalvslohtwiete beginnenden Fahrten gehen auf die neue Linie 384 über. Die bislang in der Nebenverkehrszeit an S Elbgaustraße ineinander übergehenden Fahrten der Linien 284 und 186 werden komplett als 284 geführt. Zwischen IKEA bzw. Moderling und Eidelstedter Platz werden auch in der Früh-Hauptverkehrszeit Fahrten angeboten. Sonntags kann mit dem neuen S-Bahn-Takt auf den gegenseitigen Linienwechsel (184<>186) an S Elbgaustraße verzichtet werden. Die 184 wird um eine frühere erste Fahrt ab S Halstenbek ergänzt.

StadtBus-Linie 288

Das Angebot im Gebiet um den Lutherpark wird auf einen Stundentakt erhöht: Die bestehende Fahrt um 7:14 Uhr ab Rathaus Altona fährt weiter bis zum Pflegezentrum Lutherpark. Eine neue Fahrt um 7:40 Uhr ab Pflegezentrum Lutherpark nach Bf. Altona wird eingeführt. Die bestehende Fahrt um 8:38 Uhr ab Bf. Altona beginnt bereits um 8:24 Uhr ab Bf. Altona und fährt zusätzlich die Runde über Rathaus Altona und Fischmarkt.

StadtBus-Linie 189

In den Wochenendnächten werden stündliche Fahrten zwischen S Blankenese und S Wedel eingerichtet, die sich mit den Fahrten der S1 und der NachtBus-Linie 621 zu je einer Fahrtmöglichkeit alle 20 Minuten ab/bis Wedel ergänzen.

NachtBus-Linie 602

Auf der 602 wird ein fehlendes Fahrtenpaar ergänzt, so dass nun ein durchgehender 30-Minuten-Takt angeboten wird.

NachtBus-Linie 607

Es wird ein verlässlicher Halbstundentakt hergestellt. Eine um 3:16 Uhr am Goldröschenweg startende Fahrt wird zusätzlich eingefügt und die 3:41 Uhr S Poppenbüttel beginnende Fahrt wird bis S Reeperbahn verlängert. Eine neue Unterlinie entsteht, da die 3:10 Uhr Am Hehsel ankommende Fahrt anstatt zum Norbert-Schmid-Platz direkt zum Goldröschenweg geführt wird. Die entfallenden Halte werden von der Gegenrichtung bedient.

NachtBus-Linie 608

Auch auf der Linie 608 wird ein verlässlicher Halbstundentakt hergestellt. Dazu werden die Fahrten um 3:18 Uhr startend ab S Reeperbahn über Bf. Tonndorf hinaus bis zum Bf. Rahlstedt und um 3:50 Uhr startend in Großlohe bis zur Haltestelle S Reeperbahn verlängert. Zusätzlich wird um 3:25 Uhr eine Fahrt ab Bf. Rahlstedt bis S Reeperbahn eingeführt.

NachtBus-Linie 609, 610

Die bisher von zwei zeitgleichen Bussen bediente Linie 609 wird zur besseren Verteilung der Fahrgäste in die Linien 609 und 610 aufgeteilt.

Die Linie 609 wird mit Einrichtung der neuen Linie 610 zwischen U Burgstraße und U Horner Rennbahn künftig über Sievekingdamm und Sievekingsallee zur U Horner Rennbahn geführt. Ab Bf. Bergedorf wird sie über Holtenklinker Straße – Rothenhauschausee von/bis Speckenweg verlängert. Die Anbindung von S Nettelburg übernimmt die neue Linie 610. Dadurch werden Gebiete in Hamm, Horn und Bergedorf erstmals an das NachtBus-Netz angeschlossen.

Die neue NachtBus-Linie 610 ist auf dem Linienweg S Holstenstraße – St. Pauli – Rathausmarkt – Billstedter Hauptstraße – U Mümmelmansberg – S Nettelburg – Bf. Bergedorf unterwegs. Sie übernimmt die Bedienung der Horner Landstraße von der Linie 609 und wird weiter über die Billstedter Hauptstraße und den Harvighorster Redder geführt. Ab Horner Rampe bis U Mümmelmansberg sowie im Bereich Grandkoppel werden weitere Haltestellen an das NachtBus-Netz angeschlossen. Für Fahrgäste nach Bergedorf West und zur Billwerder Straße entfällt der Umweg über Bf. Bergedorf.

NachtBus-Linie 621

In Anpassung an die neuen Fahrten der S1 zwischen Blankenese und Wedel wird die Linie 621 auf einen Stundentakt mit Anschlüssen ausgedünnt. Zusammen mit der S-Bahn und dem neuen Angebot der Linie 189 wird alle 20 Minuten eine Fahrtmöglichkeit ab/bis Wedel angeboten.

NachtBus-Linie 640

Die NachtBus-Linie 640 erhält montags-freitags zusätzliche Fahrten ab ca. 4 Uhr. Damit werden Angebotslücken im Übergang zum Tagesbetrieb geschlossen.

NachtBus-Linie 641

Die NachtBus-Linie 641 verkehrt künftig halbstündlich zwischen S Reeperbahn und Bf. Harburg, wobei sie ab Hauptbahnhof/Mönckebergstraße als Expressverbindung mit nur 2 Zwischenhalten geführt wird. Stündlich fährt sie über S Neuwiedenthal und S Neugraben bis Neckersstücken weiter. Zwischen S Harburg Rathaus und Bostelbek wird sie dabei neu über Buxtehuder- und Stader Straße geführt. Die erste Fahrt beginnt statt S Reeperbahn bereits am Bf. Altona, wohin auch die letzte Fahrt wieder zurückgeführt wird.

In den Wochenendnächten Freitag/Samstag und Samstag/Sonntag sowie vor gesetzlichen Feiertagen fährt die 641 wie gewohnt zwischen S Neuwiedenthal und S Neu Wulmstorf.

NachtBus-Linie 642

Die NachtBus-Linie 642 wird eingestellt und durch den durchgehenden Betrieb auf der Linie 142 ersetzt.

NachtBus-Linie 643

Die NachtBus-Linie 643 wird eingestellt und durch den durchgehenden Betrieb auf den Linien 143 und 145 ersetzt.

NachtBus-Linie 644

Die NachtBus-Linie 644 wird eingestellt und durch den durchgehenden Betrieb auf den Linien 14, 143 und 145 ersetzt.

Kreise Pinneberg

RegionalBus-Linie 589

Montags bis freitags vormittags werden zwei bisher in Altendeich wendende Fahrten und nachmittags die Fahrt um 16:07/16:13 Uhr ab Wedel bis Uetersen, Buttermarkt verlängert. Zudem wird die Wochenendnachtfahrt ab Uetersen, Buttermarkt von 2:12 Uhr auf 2:32 Uhr verschoben und so auf die neue Abfahrt der S1 um 3:03 Uhr ab Wedel angepasst.

RegionalBus-Linie 594

Der Halbstundentakt zwischen Wedel und Pinneberg wird montags bis freitags ausgedehnt. Dadurch gibt es eine zusätzliche Abfahrt ab S Wedel um 8.33 Uhr bis A Quickborn, die ab Bf. Pinneberg die bestehende Abfahrt um 9:08 Uhr ersetzt. In der Gegenrichtung wird die bisher Bf. Pinneberg um 7:53 Uhr endende Fahrt aus Norderstedt Mitte bis S Wedel verlängert, Ankunft dort um 8:28 Uhr.

StadtBus-Linie 395

Zwischen Tangstedt und Pinneberg wird montags bis freitags vormittags durch zusätzliche Fahrten der Stundentakt vervollständigt. Sonnabends wird zudem ein zusätzliches Fahrtenpaar am frühen Abend eingerichtet.

StadtBus-Linie 6668

Die Linie wird vom Bf. Tornesch über den neuen Halt Tornesch, Pinnauring in den Ortsteil Esingen verlängert, der drei Haltestellen und somit erstmals einen Anschluss an das Busnetz erhält. Montags bis freitags wird von ca. 5:30 Uhr bis 21:30 Uhr ein Stundentakt angeboten.

Kreis Segeberg

StadtBus-Linie 394

Die Linie 394 wird neu eingerichtet und fährt von UA Norderstedt Mitte über Friedrichsgaber Weg, Waldstraße und Lawaetzstraße bis Friedrichsgabe, Tycho-Brahe-Kehre. Sie erschließt das Quartier Frederikspark, die Wohn- und Gewerbegebiete sowie die Sportanlagen westlich der Bahntrasse besser und ergänzt das Angebot der Linie 494. Montags bis freitags wird in den Hauptverkehrszeiten ein Halbstundentakt, in den übrigen Zeiten sowie sonnabends ein 40-Minuten-Takt und sonntags ein Stundentakt angeboten.

Kreis Stormarn

EilBus-Linie E69, StadtBus-Linie 869

Die EilBus-Linie E69 wird bei unverändertem Fahrtenangebot in die Stadtbus-Linie 869 umbenannt.

StadtBus-Linien 169 und 469

Zur Neuerschließung der Ahrensburger Gewerbegebiete erhält die Linie 169 einen neuen Linienweg, gleichzeitig wird die Linie 469 eingestellt. Die StadtBus-Linie 169 verkehrt ab U Ahrensburg West über Beimoorweg, Am Hopfenbach, über zwei neue Haltestellen in der

Carl-Backhaus-Straße, weiter in einer S-Schleife über An der Strusbek, Kurt-Fischer-Straße und Kornkamp bis zur Haltestelle Bf. Gartenholz.

Linien 268, 269, 369, 376, 769, 776 sowie 648 und 658

Nach Beendigung der Umbaumaßnahmen in der Manhagener Allee wird die Haltestelle Ahrensburg, Moltkeallee aufgehoben. Die Haltestelle Ahrensburg, Am Aalfang wird durch die Umbaumaßnahmen in Richtung Hansdorfer Straße bzw. Parkallee verlegt.

RegionalBus-Linien 333 und 433

Die Haltestelle Trittau, Famila bekommt einen neuen Standort in der Großenseer Straße und wird von beiden Linien bedient. Aus diesem Grund wird die Haltestelle Trittau, Schulzentrum von der Linie 433 nicht mehr angefahren.

StadtBus-Linie 536

Ab der Haltestelle Senefelder Ring wird die Linie 536 bis Glinde, Markt verlängert und bedient zur Erschließung des Gewerbegebietes zwei neue Haltestellen in der Wilhelm-Bergner-Straße.

StadtBus-Linien 8101, 8102, 8103 und 8104

Der Stadtverkehr Bad Oldesloe wird montags bis freitags in den Hauptverkehrszeiten morgens und nachmittags zu einem 30-Minuten-Takt verdichtet. Zudem fahren die Busse sonntags deutlich länger (bis ca. 18 Uhr) im Stundentakt. Die Konzessionen (einschließlich Linie 8105) gehen von den Stadtwerken Bad Oldesloe auf die Autokraft GmbH über.

StadtBus-Linie 8106

In Bargteheide wird die Linie 8106 neu eingerichtet. Sie fährt montags bis freitags ganztägig im 30-Minuten-Takt zwischen Bf. Bargteheide und dem Gewerbegebiet mit Anschluss an die RB 81 von und nach Hamburg.

RegionalBus-Linie 8110

Die Linie wird montags bis freitags in den Hauptverkehrszeiten morgens und nachmittags zu einem 30-Minuten-Takt verdichtet.

RegionalBus-Linien 8111-8119

Der Betrieb dieser Linien geht mit unverändertem Fahrplanangebot von der Firma Dahmetal an die Autokraft GmbH über.

RegionalBus-Linien 8120, 8130, 8140, 8160, 8170 und 8180

Die Fahrten der regionalen Grundnetzlinien werden ganzjährig, auch in den Ferien, stärker auf die Bahnanschlüsse von und zu den Linien RE8 und RE80 an den Bahnhöfen Bad Oldesloe und Reinfeld ausgerichtet.

RegionalBus-Linien 8161 und 8180

Die Linie 8161 Bad Oldesloe – Todendorf wird in 8180 umbenannt.

RegionalBus-Linien 8162 und 8181

Die Linie 8162 Groß Boden – Westerau wird in 8181 umbenannt.

RegionalBus-Linien 8163 und 8182

Die Linie 8163 Bad Oldesloe – Kastorf wird in 8182 umbenannt.

Kreis Herzogtum Lauenburg

StadtBus-Linie 433

Auf der Linie wird montags bis freitags eine neue Fahrt um 20.20 Uhr von Aumühle, Lindenstraße nach Trittau, Famila eingerichtet.

RegionalBus-Linie 735

Die Haltestelle Wohltorf, Ziegeleiweg wird wieder eingerichtet. Der Halt Wohltorf, Eschenbruchweg wird um ca. 110 m nach Osten verlegt. Aufgrund dieser Veränderungen werden die Haltestellen Wohltorf, Birkenweg und Wohltorf, Querkamp aufgehoben.

StadtBus-Linie 539

Zwischen Geesthacht und Niedermarschacht wird montags bis sonnabends ein durchgehender Stundentakt ab/bis Niedermarschacht eingerichtet. Dafür entfallen die Fahrten von/ab Geesthacht, Vierlander Straße (Kehre) an diesen Tagen.

StadtBus-Linie 8502

Die Fahrten werden um einige Minuten verschoben, um verlässlichere Anschlüsse von und zur Linie 8710 herzustellen.

RegionalBus-Linien 8752, 8754 und 8794

Bedingt durch die Einführung des Nachmittagsunterrichtes bis 15:30 Uhr an der Schule in Sterley verkehren die genannten Linien nachmittags mit zusätzlichen Fahrten Richtung Gudow, Mölln und Ratzeburg.

RegionalBus-Linie 8755

Zur besseren Anbindung von Grambek wird je Richtung eine zusätzliche Fahrt eingerichtet.

RegionalBus-Linie 8792

An Schultagen wird – teilweise bedarfsorientiert - eine zusätzliche Fahrt um 16.50 Uhr ab Ratzeburg Richtung Kittlitz angeboten.

RegionalBus-Linie 8800

Auf der Linie 8800 wird eine zusätzliche Fahrt am frühen Morgen zwischen Geesthacht, ZOB und Bf. Bergedorf als Fortführung einer bestehenden Fahrt aus Lauenburg angeboten. Benachbarte Fahrten werden angepasst.

RegionalBus-Linie 8810

Der Wochenendnachtverkehr wird über Schwarzenbek hinaus mit drei Fahrtenpaaren bis nach Mölln und als Linie 8710 weiter nach Ratzeburg und zurück ausgeweitet.

RegionalBus-Linie 8811

Morgens und nachmittags werden einzelne Fahrten der Linie 8811 über Wentorf hinaus bis zu den Reinbeker Schulen verlängert.

RegionalBus-Linie 8830

Die Haltestelle Büchen, Schulzentrum wird nicht mehr bedient. Dadurch wird der Bf. Büchen direkter erreicht, was die Übergänge von/zu den Zügen verbessert.

RegionalBus-Linie 8831

Die Linie wird über Tramm hinaus bis in die Gemeinden Talkau und Schretstaken verlängert

Landkreis Lüneburg

StadtBus-Linie 5002

Zum 1.12.2019:

Auf der Linie 5002 entfällt der Zweig nach Vögelsen. Außerdem wird täglich (statt wie bisher nur sonnabends) der Weg über Reichenbachplatz statt Innenstadt gefahren. Das Fahrtenangebot wird an den Tagesrandzeiten ausgeweitet.

StadtBus-Linien 5003, 5005, 5006, 5007, 5009, 5012, 5013

Zum 1.12.2019:

Im Stadtverkehr Lüneburg wird das Fahrtenangebot in den Tagesrandzeiten ausgeweitet.

Zudem sind auf Linien mit hoher Fahrgastnachfrage die Takte verdichtet worden. Durch das neue Taktschema (15-, 30- oder 60-Minuten-Takt) ist der Umstieg zwischen den Linien am ZOB sowie zu den Zügen des Nahverkehrs verbessert worden.

StadtBus-Linien 5010, 5004

Zum 1.12.2019:

Die Linie 5010 fährt künftig über Bleckeder Landstraße und Tartuer Platz zur Stadtkoppel. Außerdem kommt es zu Angebotsausweitungen in den Tagesrandzeiten. Die Linie 5004 wird eingestellt.

StadtBus-Linie 5011

Zum 1.12.2019:

Die Linie 5011 fährt künftig über Theodor-Heuss-Straße statt Blümchensaal und wird von Wilhelm-Leuschner-Straße bis Bülows Kamp verlängert. Verdichtung auf einen 15-Minuten-Takt und Angebotserweiterung in den Tagesrandzeiten.

StadtBus-Linie 5014

Zum 1.12.2019:

Die Linie 5014 wird von Bülows Kamp nach Wilhelms-Leuschner-Straße zurückgenommen. Verdichtung auf einen 15-Minuten-Takt und Angebotserweiterung in den Tagesrandzeiten.

StadtBus-Linien 5015

Zum 1.12.2019:

Die Linie 5015 wird von Erbsorf nach Lüneburg, Ziegelteich verkürzt. In den Tagesrandzeiten Angebotserweiterung.

StadtBus-Linien 5019, 5020, 5610, 5620

Zum 1.12.2019:

Aus den beiden gegenläufigen Ringlinien 5610 und 5620 über Deutsch und Wendisch Evern werden zwei getrennte Zwei-Richtungs-Linien 5019 Lüneburg–Wendisch Evern und 5020 Lüneburg–Deutsch Evern. Das Fahrtenangebot wird am Wochenende, in den Tagesrandzeiten und während der Hauptverkehrszeiten ausgeweitet. Die Linien 5610 und 5620 werden eingestellt.

RegionalBus-Linien 5100, 5110, 5200, 5300, 5600, 5700, 5900

Zum 1.12.2019:

Für diese Linien gelten nun verlängerte und einheitliche Betriebszeiten: wochentags von 5 bis 21 Uhr, samstags von 6 bis 20 Uhr und sonntags von 9 bis 20 Uhr.

Wochentags und samstagsvormittags verkehren die Regionalbusse mindestens stündlich, in den Hauptverkehrszeiten auch häufiger. Samstagsnachmittags und sonntags ist das Angebot auf einen 120-Minuten-Takt erweitert worden.

Die regionalen Hauptlinien bieten am Bf. Lüneburg Anschluss an die Nahverkehrszüge von und nach Hamburg und Uelzen.

Landkreis Harburg

StadtBus-Linien 440 und 540

Zum 1.12.2019:

Der Betrieb der Linien geht von der HOCHBAHN auf die KVG über. Auf der Linie 440 werden bis kurz vor Mitternacht auf beiden Richtungen Fahrten angeboten. Dafür fahren die Spätfahrten der Linie 540 künftig wie tagsüber auf dem regulären Linienweg anstatt zum Freibad.

StadtBus-Linie 343

Zum 1.12.2019 geht der Betrieb der Linie 343 mit unverändertem Leistungsangebot von der HOCHBAHN auf die KVG über.

StadtBus-Linie 148, RegionalBus-Linie 4148

Zum 1.12.2019:

Die Linie 4148 bekommt in Hittfeld einen neuen Linienweg. Zudem wird das Fahrplanangebot vertaktet und um zusätzliche Fahrten erweitert. Die Linie 148 wird eingestellt und in die Linie 4148 integriert. Die verkehrlichen Aufgaben im Bereich der Heubbruch, Karaoxborsteler Chaussee und Borsteler Feld werden von der Linie 348 mit übernommen.

StadtBus-Linie 348

Zum 1.12.2019:

Die Linie bekommt innerhalb Hittfelds einen neuen Linienweg: Statt über den Maschener Kirchweg fahren die Busse über die Heubbruch-Siedlung, die Karaoxborsteler Chaussee sowie das Bosteler Feld und übernehmen hier auch Aufgaben der eingestellten Linie 148. Zudem

fahren die Busse nun auch am Wochenende: Am Sonnabend ganztägig im 2-Stunden-Takt, an Sonntagen werden zwischen Hittfeld, Bosteler Weg und Bf. Hittfeld vier Fahrtmöglichkeiten in beiden Richtungen angeboten.

StadtBus-Linie 548

Zum 1.12.2019:

Die Linie wird nach Over und Bullenhausen verlängert.

RegionalBus-Linie 149

Zum 1.12.2019:

Die Fahrten werden neu geordnet und besser vertaktet. An Sonnabenden wird das Fahrtenangebot zwischen Winsen (Luhe) und Over auf sechs Fahrtenpaare verdoppelt. In den Nächten von Sonnabend auf Sonntag wird eine zusätzliche Fahrt 0.10 Uhr ab Bf. Harburg nach Over neu eingerichtet.

Schulbezogene Fahrten zwischen Hoopte und Winsen (Luhe) gehen weitestgehend auf die neuen Linie 4666 über.

StadtBus-Linien 4001, 4002 und 4003

Zum 1.12.2019:

Der Stadtverkehr in Winsen (Luhe) ist neu strukturiert worden und besteht fortan aus den zwei Linien 4001 (Bf. Winsen – Luhe-Park) und 4002 (Bf. Winsen – Gewerbegebiet

Luhdorf). Beide Linien sind am Bf. Winsen miteinander verknüpft, verkehren jeweils im Stundentakt und bieten gute Anschlüsse an den Regionalexpress RE3 von/nach Hamburg. Das Angebot wird auf beiden StadtBus-Linien durch ein Anruf-Linien-Taxi (ALT) ergänzt. Die Linie 4003 entfällt.

RegionalBus-Linien 4200, 4210 und 4244

Zum 1.12.2019:

Die RegionalBus-Linie 4244 wird eingestellt und für bessere Transparenz durch die neuen Linien 4200 Bf. Buchholz – Nenndorf – Tötensen – Bf. Harburg und 4210 Bf. Klecken – Nenndorf– Sieversen – Vahrendorf – Bf. Harburg ersetzt.

RegionalBus-Linie 4402

Tespe, Schule wird nun auch nachmittags auf der „richtigen“ Straßenseite bedient, um den Schülerinnen und Schülern das Überqueren der Straße zu ersparen. Dadurch ändern sich der Linienweg und die Reihenfolge der bedienten Haltestellen in Fahrtrichtung Avendorf.

RegionalBus-Linien 4405 und 4406

Zum 1.12.2019:

Auf beiden Linien wird sonntags ein neues Angebot im 2-Stunden-Takt eingerichtet.

RegionalBus-Linie 4407

Zum 1.12.2019:

Zwischen Hanstedt und Winsen (Luhe) werden von montags bis samstags zusätzliche Fahrten angeboten. Viele der Fahrten werden über Scharmbeck und Grevelau nach Winsen (Luhe) geführt. In Brackel besteht Anschluss an die Linie 4408 von und nach Buchholz (Nordheide).

RegionalBus-Linien 4410, 4663 und 4665

Zum 1.12.2019:

Das Angebot wird übersichtlicher gestaltet. Die Linie 4665 wird neu eingerichtet und übernimmt einzelne Fahrten zwischen Bahlburg und Stelle, die bislang Bestandteil der Linien 4410 und 4663 waren.

RegionalBus-Linien 4604, 4605, 4606 und 4608

Zum 1.12.2019:

Das Angebot im Schülerverkehr wird übersichtlicher gestaltet. Die Linien 4605 und 4606 werden neu eingerichtet und übernehmen einzelne Fahrten der Linien 4604 und 4608. Die Linie 4608 fährt nur noch zwischen Sieversen, Tötensen und Nenndorf.

RegionalBus-Linie 4666

Zum 1.12.2019:

Die Linie 4666 Roydorf–Winsen–Stöckte–Hoopte–Fliegenberg–Over wird neu eingerichtet und übernimmt einen Großteil der schulbezogenen Fahrten der RegionalBus-Linie 149.

StadtBus-Linie 4801 und RegionalBus-Linie 4888

Zum 1.12.2019 geht der Betrieb dieser Linien mit unverändertem Leistungsangebot von der Firma Becker Tours auf die KVG über.

RegionalBus-Linien 4860, 4870 und 4890

Zum 1.12.2019:

Die Linie 4860 wird von der KVG übernommen und zwischen Tostedt und Heidenau über Dohren geführt. Die Busse fahren von montags bis freitags alle zwei Stunden, in der Hauptverkehrszeit stündlich. Sonnabends werden drei Verbindungen angeboten. Auf der Linie 4870 werden einzelne Verbindungen zwischen dem Bf. Tostedt, Todtglüsingern und der Haltestelle Tostedt, Am Sande zusätzlich angeboten. Die Linie 4890 wird eingestellt und durch das erweiterte Angebot der Linien 4860 und 4870 ersetzt.

Landkreis Stade

RegionalBus-Linien 2024, 2090

Zum 1.12.2019:

Die Linie 2090 wird eingestellt und durch die neue Linie 2024 ersetzt.

RegionalBus-Linien 2040, 2044 und 2050

Zum 1.12.2019:

Die RegionalBus-Linie 2040 Bf. Buxtehude – Jork, Kohlenhusen wird bis zum Cranzer Elbdeich verlängert. Hier kann von/zur Linie 150 nach Finkenwerder bzw. Bf. Altona umgestiegen werden. In den Hauptverkehrszeiten werden 30-Minuten-Takte morgens von Jork und nachmittags zurück angeboten. Die Linie 2044 erhält zwischen Königreich und dem Estebogen in Cranz auch Fahrten an Ferientagen. Dafür entfällt die Linie 2050 im Abschnitt zwischen Jork und Cranz.

RegionalBus-Linien 2062, 2063 und 2064

Zum 1.12.2019:

Die Linien 2333 und 2401 werden umbenannt in 2063 bzw. 2062. Das Fahrtenangebot wird dabei nur leicht verändert. Künftig verkehren bei der Linie 2063 die Busse ab Horneburg zunächst nach Bliedersdorf und von dort weiter nach Nottensdorf. Die im vergangenen Jahr eingerichtete Direktfahrt von Bliedersdorf nach Harsefeld (als Linie 2064) wird in den Fahrplan der Linie 2063 integriert. Die Linie 2064 übernimmt die bisherigen schulbezogenen Fahrten der früheren Linie 2286 und ergänzt somit das Angebot der Linie 2063.

RegionalBus-Linien 2103 und 2286

Zum 1.12.2019:

Die bislang auf die Linien 2103 und 2286 aufgeteilten Rufbusfahrten Buxtehude –Nottensdorf werden nun durchgehend als Linie 2103 angeboten. Neu sind außerdem zusätzliche Rufbusfahrten um 7.05 Uhr (an Ferientagen) und 9.05 Uhr (an Schultagen) von Nottensdorf nach Hedendorf bzw. Buxtehude. Die schulbezogenen Fahrten der Linie 2286 übernimmt die Linie 2064. Die Linie 2286 wird eingestellt.

RegionalBus-Linien 2310, 2322, 2331, 2332, 2333

Zum 1.12.2019:

Diese Linien der Firma Reese Reisen werden eingestellt und durch ein neues Angebotskonzept mit den KVG-Linien 2365, 2370 und 2371 sowie den Schulverkehrslinien 2372 und 2373 ersetzt.

RegionalBus-Linien 2330, 2368 und 2369

Zum 1.12.2019:

Die Linie 2330 der Firma Reese Reisen wird eingestellt und durch die im Schulverkehr Harsefeld und Ahlerstedt neu eingerichteten KVG-Linien 2368 und 2369 ersetzt.

RegionalBus-Linie 2365

Zum 1.12.2019:

Die neu eingerichtete Linie 2365 führt vom Bf. Stade über Schwinge, Fredenbeck, Bargstedt und Harsefeld bis nach Kakerbeck, teilweise auch weiter bis Bredenbeck. Gegenüber der bisherigen Linie 2332 ergeben sich zahlreiche Verbesserungen, insbesondere an Ferientagen und sonnabends. Am Bf. Harsefeld bestehen zahlreiche Verknüpfungen mit der Regionalbahn RB 33 für die Relation Hamburg/Buxtehude – Kakerbeck.

RegionalBus-Linie 2370

Zum 1.12.2019:

Die neue Linie 2370 führt vom Bf. Stade über Deinste, Fredenbeck und Mulsum bis zum Bf. Kutenholz, wo Übergangsmöglichkeiten zur Regionalbahn RB 33 von und nach Bremervörde bestehen. Die Linie verkehrt montags bis freitags in einem angenäherten Zweistundentakt, welcher zwischen 5 und 8 Uhr auf einen Stundentakt verdichtet wird. Hinzu kommen zwei Fahrten je Richtung, welche Mulsum an die RB 33 in Fahrtrichtung Harsefeld/Buxtehude anbinden. Sonnabends gibt es vier Fahrten je Richtung.

RegionalBus-Linie 2371

Zum 1.12.2019:

Die Linie 2371 stellt künftig die Schülerbeförderung zwischen Groß Aspe, Kutenholz und Fredenbeck sicher. Zudem gibt es täglich drei Fahrten ab/bis Brest, welche in Kutenholz mit der Linie 2370 von/nach Stade verknüpft sind.

RegionalBus-Linie 2372

Zum 1.12.2019:

Die Linie 2372 verkehrt an Schultagen zwischen Brest und Stade über Kutenholz und Mulsum.

RegionalBus-Linie 2373

Zum 1.12.2019:

Die Linie 2373 verkehrt an Schultagen zwischen Mulsum und Harsefeld.

RegionalBus-Linien 2375, 2376 sowie 2385 und 2386

Zum 01.12.2019:

Die Linien 2385 und 2386 werden eingestellt und durch die neuen Linien 2375 und 2376 ersetzt. Das Fahrtenangebot wird dabei nur leicht verändert.

RegionalBus-Linie 2377

Zum 01.12.2019:

Die Linie 2377 verkehrt an Schultagen zwischen Agathenburg und Dollern.

RegionalBus-Linie 2401

Zum 01.12.2019:

Die Linie 2401 der EVB wird eingestellt. Die Verkehrsaufgaben werden von der Linie 2062 der KVG übernommen.