

## Pressemitteilung

Hamburger  
Verkehrsverbund GmbH  
Steindamm 94  
D-20099 Hamburg  
www.hvv.de

Rainer Vohl  
presse@hvv.de  
040/32 57 75-122

28. November 2019

### Mehr „Mehr“ war nie:

## Mit der Angebotsoffensive II auf dem Weg zum Hamburg-Takt

Paradigmenwechsel im HVV: Früher wurde einmal jährlich zum Fahrplanwechsel auf steigende Nachfrage reagiert. Seit dem Start der Angebotsoffensive I im Dezember 2018 werden Kapazitäten massiv ausgebaut, um in der Folge zusätzliche Nachfrage zu bekommen. Insbesondere im Busverkehr wurden dabei gerade auch in den vergangenen Monaten zahlreiche weitere Leistungsausweitungen umgesetzt.

Die Angebotsoffensive II setzt diesen Weg konsequent fort, eine Erweiterung des Angebots in diesem Umfang hat es im HVV noch nie gegeben. Der Hamburg-Takt rückt näher.

Verkehrssenator Michael Westhagemann:

„Die Angebotsoffensive II ist ein Quantensprung. Wir schaffen zusätzliche Kapazitäten in einer Größenordnung, die in der mehr als 50-jährigen Geschichte des HVV ohne Beispiel ist.“

Kernpunkte des Pakets:

- Dichtere Takte und zusätzliche Fahrten auf zahlreichen Linien
- Neue U-Bahn-Haltestelle Oldenfelde
- Neue S-Bahn-Haltestelle Elbbrücken
- Sechs neue zuschlagfreie XpressBus-Linien
- MetroBus PLUS-Standard auf zusätzlichen Linien
- Durchgehender Nachtverkehr auch in der Woche bei vielen Buslinien

Im Anhang finden Sie die ab dem 15. Dezember geltenden Neuerungen im Bahn- und Busverkehr.

Im Laufe des kommenden Jahres werden sukzessive viele weitere Angebotsverbesserungen umgesetzt.

In den Landkreisen Lüneburg, Harburg und Stade sowie im Bezirk Harburg gelten die Änderungen im Busverkehr schon ab dem 1. Dezember.

Die neuen Fahrplandaten sind ab Dezember unter [hvv.de](http://hvv.de) und über die HVV-App verfügbar.

Im Zeitschriftenhandel und in den HVV-Servicestellen sind, ebenfalls ab Dezember, die neuen Fahrplanbücher erhältlich.

Ein Tarif, eine Fahrkarte, ein Fahrplan.

Mit diesen Zielen entstand 1965 der HVV als weltweit erster Verkehrsverbund.

Heute umfasst das Verbundgebiet drei Länder sowie sieben Kreise und Landkreise mit mehr als 3,4 Millionen Einwohnern. 30 Verbundverkehrsunternehmen brachten im Jahr 2018 784 Millionen Fahrgäste ans Ziel.