

Pressemitteilung

5. August 2020

Mit dem XpressBus auf dem Weg zum Hamburg-Takt

- Neue Tangentiallinie X22 startet
- Zusätzliche Angebotsverbesserungen auf weiteren Buslinien

Ab dem 6. August ist mit der X22 eine weitere XpressBus-Linie im HVV unterwegs. Zwischen Jenfeld und Hagenbecks Tierpark verkehrt sie im 10-Minuten-Takt. Die X22 ist eine schnelle Tangentiallinie, die Lokstedt, Eppendorf, Winterhude, Barmbek, Wandsbek und Jenfeld miteinander verbindet.

Die neuen XpressBus-Linien sind ein wesentlicher Bestandteil der Angebotsausweitungen im HVV auf dem Weg zum Hamburg-Takt. Der XpressBus steht für schnelle, zuschlagfreie Verbindungen auf größeren Distanzen. Seit 2018 wird das XpressBus-Netz sukzessive ausgebaut. Zusammen mit der X22 sind jetzt bereits acht XpressBus-Linien im HVV unterwegs.

Darüber hinaus werden, pünktlich zum Ferienende, weitere Angebotsverbesserungen starten: Die MetroBus-Linien 6 und 7 bekommen Taktverdichtungen auch in der Gegenlastrichtung, also morgens stadtauswärts und nachmittags stadteinwärts. Die StadtBus-Linie 162 bedient zusätzliche Haltestellen entlang der Rodigallee. Die StadtBus-Linie 351 bekommt zusätzliche Fahrten und bindet die Haltestelle Goetjensorter Deich besser an. Ab dem 10. August wird die neue StadtBus-Linie 113 die „Neue Mitte Altona“ erschließen.

Anjes Tjarks, Senator für Verkehr und Mobilitätswende:

„Um den ÖPNV noch attraktiver zu machen, ist die Angebotserweiterung des HVV ungemein wichtig. Als ein zentraler Baustein des Hamburg-Takts neben Quartiers-, Stadt-, und MetroBus ergänzen die Xpress-Linien das Angebot. Die neu angebotene Buslinie X22 bietet zwei besondere Vorteile: Zum einen bildet sie eine Tangentialverbindung, die bisher nicht durch Schnellbahnlinien erbracht wird. Damit sind die Nutzer ohne Umweg über die Innenstadt zügig zwischen z.B. Hagenbecks Tierpark und Jenfeld Zentrum unterwegs. Zum anderen bietet die X22 als XpressBus-Linie Reisezeitvorteile gegenüber Metrobus- oder Stadtbuslinien. Damit wird auf dieser Strecke eine attraktive Alternative zum Auto neu angeboten.“

Lutz Aigner, HVV-Geschäftsführer:

„Auch in diesen besonderen Zeiten setzt der HVV den Angebotsausbau konsequent fort. Die neue X22 ist eine attraktive Tangentialverbindung.“

Nora Wolters, VHH-Geschäftsführerin:

„XpressBus-Linien sind eine echte Alternative zum eigenen Auto. Hamburgs erste XpressBus-Linie, die X30, war vom ersten Tag ein Erfolg.“

Steffen Rothhardt, Leiter Busbetrieb HOCHBAHN: „Die XpressBus-Linien decken vor allem Strecken ab, die nicht von den Schnellbahnen bedient werden und werden von den Fahrgästen gut angenommen. Das zeigen auch die Erfahrungen auf der X35, die seit letztem Jahr Rahlstedt bzw. Jenfeld direkt mit der Innenstadt verbindet und künftig bis nach Groß Borstel verlängert wird.“

Kontakt:

Henning Grabow, Pressesprecher BVM, Tel. 040/42 826-22 99

Rainer Vohl, Pressesprecher HVV, Tel. 040/32 57 75-122

Christoph Kreienbaum, Pressesprecher HOCHBAHN, Tel. 0178/628-21 21

Christina Sluga, Pressesprecherin VHH, Tel. 040/72 594-127