

Pressemitteilung

Hamburger
Verkehrsverbund GmbH
Steindamm 94
D-20099 Hamburg
www.hvv.de

Rainer Vohl
presse@hvv.de
040/32 57 75-122

3. Dezember 2020

Dritte Angebotsoffensive: 200 neue Wege im HVV

Zum Fahrplanwechsel am 13. Dezember 2020 nimmt die nunmehr dritte Angebotsoffensive Fahrt auf. 200 neue Wege im HVV kennzeichnen das erneut umfassende Maßnahmenpaket zur Ausweitung des Verkehrsangebots. Damit ist ein weiterer Meilenstein auf dem Weg zum Hamburg-Takt erreicht.

Die Kernpunkte der Angebotsoffensive III sind:

- Dichtere Takte und zusätzliche Fahrten auf zahlreichen Linien
- Weiterer Ausbau des XpressBus-Liniennetzes und des zuschlagfreien Angebots
- Neue MetroBus-, StadtBus- und Quartiersbus-Linien
- Viele neue Fahrten auf zahlreichen Buslinien auch im Nachtverkehr
- Weiterer Ausbau der On-Demand-Verkehre (ioki Hamburg und elbMOBIL)

Schon die Angebotsoffensiven I und II haben in den vergangenen beiden Jahren enorme zusätzliche Kapazitäten im HVV geschaffen. Insbesondere im Busverkehr wurden dabei zahlreiche weitere Leistungsausweitungen mit schnelleren Verbindungen und Anbindungen an wichtige Umsteigepunkte umgesetzt. Die Angebotsoffensive III setzt diesen Weg konsequent fort.

Anjes Tjarks, Senator für Verkehr und Mobilitätswende: „Wir wollen in Hamburg die Mobilitätswende mit Begeisterung schaffen und dazu das Leistungsangebot im HVV deutlich erhöhen. Hierfür ist der dritte Teil unserer Angebotsoffensive ein echter Meilenstein. Wir erhöhen die Zahl der Buslinien und ihr Taktung deutlich. Auch für U- und S-Bahnen schaffen wir abermals eine Taktverdichtung und erhöhen beispielsweise die Fahrten der S31 nach Harburg und Neugraben um 20 Prozent.

Diese Angebotsausweitung mitten in der Corona-Pandemie ist ein starkes Bekenntnis des Hamburger Senats zur Mobilitätswende. Und es ist auch ein wichtiges: Denn die Klimakrise macht gerade keine Pause und wir müssen weiter entschlossen gegensteuern.“

Dietrich Hartmann, HVV-Geschäftsführer: „Die Angebotsoffensive III ist ein Kraftpaket für den öffentlichen Nahverkehr. Insgesamt 200 neue Wege sind die Summe aus neuen Linien, optimierten Linienführungen und tangentialen Verbindungen mit besseren Anschlüssen. Dies gepaart mit dichteren Takten und zusätzlichen Fahrten im Schnellbahn- und Busverkehr sowie neuen On-Demand-Angeboten im Umland erhöht die Flexibilität und Mobilität unserer Fahrgäste um ein Vielfaches. Gleichzeitig profitiert auch der Arbeitsmarkt: Die Verkehrsunternehmen haben in den vergangenen beiden Jahren allein in Hamburg 370 zusätzliche Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter im Fahrdienst eingestellt. Im kommenden Jahr werden in diesem Bereich weitere 240 Arbeitsplätze geschaffen.“

Im Anhang finden Sie die ab dem 13. Dezember geltenden Neuerungen im Bahn- und Busverkehr.

Die neuen Fahrplandaten sind ab sofort unter hvv.de und über die HVV-App verfügbar.

Im Zeitschriftenhandel und in den HVV-Servicestellen sind, ebenfalls ab sofort, die neuen Fahrplanbücher erhältlich.

Ein Tarif, eine Fahrkarte, ein Fahrplan.

Mit diesen Zielen entstand 1965 der HVV als weltweit erster Verkehrsverbund.

Heute umfasst das Verbundgebiet drei Länder sowie sieben Kreise und Landkreise mit mehr als 3,5 Millionen Einwohnern. Mehr als 20 Verbundverkehrsunternehmen brachten im Jahr 2019 785,5 Millionen Fahrgäste ans Ziel.

Angebotsoffensive II: Alle Maßnahmen im Überblick

Schnellbahn- und Regionalverkehr

- Längere Züge
- Ausbau des Nachtverkehrs
- Viele zusätzliche Fahrten, vor allem auch nach Harburg

Busverkehr

- Zahlreiche Taktverdichtungen
- Weiterer Ausbau des XpressBus-Liniennetzes, auch im Umland
- Netz der Quartiersbusse wird ausgebaut
- Neue MetroBus- und StadtBus-Linien
- Viele neue Fahrten auch im Nachtverkehr
- Ausbau des On-Demand-Verkehrs

Hamburg

Schnellbahn- und Regionalverkehr

U-Bahn-Linie U1

Wochenendnachtverkehr auch zwischen Volksdorf und Großhansdorf im 40-Minuten-Takt.

Eine zusätzliche Verstärkerfahrt montags-freitags um 7.25 Uhr von Ochsenzoll nach Farmsen. Einzelne Verstärkerzüge beginnen morgens in Volksdorf statt in Farmsen.

U-Bahn-Linie U3

In der Hauptverkehrszeit morgens weitere Verstärkerfahrten zusätzlich zum 5-Minuten-Takt. Damit wird der 2,5-Minuten-Takt um ca. 30 Minuten ausgeweitet.

Einige Verstärkerfahrten morgens verschieben sich um wenige Minuten.

S-Bahn-Linie S11

Zehn bislang in Ohlsdorf endende Fahrten werden nach Poppenbüttel verlängert, in der Gegenrichtung kommt eine zusätzliche Fahrt von Poppenbüttel nach Ohlsdorf hinzu.

S-Bahn-Linie S3

Der 10-Minuten-Takt wird auch sonnabends nach 21 Uhr und sonntags von ca. 7.30 bis 23 Uhr über Altona hinaus von/bis Elbgaustraße erweitert. Es werden zusätzliche Fahrten zwischen Neugraben und Buxtehude/ Stade eingerichtet.

Die Relationen Pinneberg –Elbgaustraße sowie Neugraben – Stade werden im kompletten Vollzugeinsatz gefahren.

S-Bahn-Linie S31

Tagsüber zwischen Früh- und Spät-Hauptverkehrszeit montags-freitags fahren alle Züge über Harburg Rathaus hinaus bis/ab Neugraben.

Am Abend fährt die S31 montags-freitags 40 Minuten länger von Altona nach Harburg Rathaus anstatt nur bis Berliner Tor. Sonntags verkehrt die S31 zwischen 9 und 21 Uhr ebenfalls bis nach Harburg Rathaus anstatt nur bis Berliner Tor.

Die Zahl der Fahrten auf der S 31 nach Harburg und Neugraben wird damit um rund 20 Prozent ausgeweitet.

A-Bahn-Linie A1

Mit einem zusätzlichen Zug montags bis freitags ab Kaltenkirchen um 6.08 Uhr Richtung Süden startet der 10-Minuten-Takt der AKN Richtung Hamburg früher als bisher. Je ein weiterer, zusätzlicher Zug fährt montags bis freitags um 16.28 Uhr von Kaltenkirchen nach Quickborn sowie in der Gegenrichtung von Quickborn nach Kaltenkirchen um 8.08 Uhr. Zwischen Kaltenkirchen und Bad Bramstedt erweitert die AKN ihr Angebot um folgende Zugfahrten: ab Kaltenkirchen nach Bad Bramstedt um 7.21 Uhr, 8.02 Uhr und 14.01 Uhr sowie von Bad Bramstedt nach Hamburg-Eidelstedt um 7.44 Uhr, 8.44 Uhr und 14.24 Uhr. Ab 13. Dezember halten zudem alle Züge der AKN ab Kaltenkirchen Richtung Norden von montags bis sonntags an der Haltestelle „dodenhof“.

A-Bahn-Linie A2

Auf der Linie A2 gibt es zusätzliche Fahrten: Montags bis freitags fährt zusätzlich je ein Zug um 4.12 Uhr und um 4.32 Uhr von Kaltenkirchen nach Ulzburg Süd, sonnabends um 4.52 Uhr und 6.32 Uhr sowie sonntags um 5.32 Uhr. Auch in der Gegenrichtung von Ulzburg Süd nach Kaltenkirchen werden abends und nachts zusätzliche Züge angeboten.

R-Bahn-Linie RB61

Zur Hauptverkehrszeit um 16.49 Uhr fährt jetzt auch freitags ein zusätzlicher Zug von Hamburg Hbf nach Elmshorn.

R-Bahn-Linie RE80

Die Zugfahrten der Linie RE80 (Zwischentakt Lübeck – Hamburg) verkehren nun überwiegend täglich statt nur montags-freitags. Damit ist Lübeck täglich zweimal stündlich an Hamburg angebunden.

Busverkehr

XpressBus-Linie X30

Viele zusätzliche Fahrten: Der 30-Minuten-Takt der Linie X30 wird montags-freitags gegen 20 Uhr um eine Stunde verlängert. Sonn- und feiertags wird der bislang stündliche Betrieb von ca. 11.30 bis 19.30 Uhr auf einen 30-Minuten-Takt verdichtet.

XpressBus-Linie X35

Die Linie wird verlängert: Künftig fährt sie über Hamburg Messe hinaus direkt bis zum UKE (10-Minuten-Takt) und von dort weiter bis nach Groß Borstel (20-Minuten-Takt). In der Bundesstraße wird die neue Haltestelle Zoologisches Museum zur besseren Erschließung der Universität eingerichtet. Sie ersetzt damit in Teilen die SchnellBus-Linie 34 und entlastet außerdem die MetroBus-Linien 5, 20 und 25.

XpressBus-Linie X40

Passend zu den Airbus-Schichtwechselzeiten werden zusätzliche Fahrten zwischen Neugraben und Airbus angeboten. Der Streckenabschnitt Neckerstücken–S Neugraben wird nicht mehr durch die X40 bedient.

MetroBus-Linie 1

Die Linie fährt tagsüber über S Blankenese hinaus bis Sieversstücken und zurück im 10-Minuten-Takt (bisher 20-Minuten-Takt).

MetroBus-Linie 2

Umsteigefrei von Schenefeld in die Innenstadt: Ab Bf. Altona wird die Linie 2 über Fischmarkt – Hafenrand – U Baumwall – Speicherstadt – Hauptbahnhof bis U/S Berliner Tor und zurück verlängert. Zudem übernimmt die Linie 2 einige Haltestellen der verkürzten Linie 288 und im Bereich Fischmarkt die Aufgaben der über die Reeperbahn verschwenkten Linie 112.

MetroBus-Linie 12

Zwischen S Allermöhe und Bf. Bergedorf werden die Fahrten montags-freitags zu den Hauptverkehrszeiten ca. 6 – 9.15 Uhr und 13.15 – 19 Uhr zum 10-Minuten-Takt verdichtet. Auch sonntags werden nun Gelenkbusse eingesetzt.

MetroBus-Linie 15

Auf der Strecke zwischen Reventlowstraße/ Agathe-Lasch-Weg und Alsterchaussee verkehrt die Linie ab Fahrplanwechsel im MetroBus-PLUS-Takt (mindestens 10-Minuten-Takt von 5-23 Uhr). Der Linienweg zwischen den Haltestellen Wrangelpark und Reventlowstraße wird

vereinheitlicht. Der Nachtverkehr am Wochenende wird über Bf. Altona hinaus bis S Othmarschen ausgeweitet.

MetroBus-Linie 16

Einrichtung einer neuen MetroBus-Linie ab Elbe-Einkaufszentrum über S Bahrenfeld, Bf. Altona, U St. Pauli, Hauptbahnhof, Eilbek, S Friedrichsberg, U Straßburger Straße zur Rentenversicherung Nord. Sie bietet nun ein zuschlagfreies Angebot in Eilbek und ersetzt Teile der bisherigen SchnellBus- und StadtBus-Linien 36, 37 und 283.

MetroBus-Linie 21

Die Linie 21 fährt montags-freitags durchgehend von ca. 5.30 bis 20.30 Uhr sowie sonnabends und sonntags von etwa 9.30 bzw. 10.30 bis 18.30 Uhr alle 10 Minuten über S Klein Flottbek hinaus bis Teufelsbrück (Fähre) und zurück. Gleichzeitig ersetzt sie hier die Linie 286.

MetroBus-Linie 29

Das Fahrtenangebot wird an den Wochenenden zwischen 5 und 8 Uhr auf einen 20-Minuten-Takt verdichtet. An der für die Linie neuen Haltestelle Kuehnstraße besteht die Umsteigemöglichkeit zur MetroBus-Linie 11.

SchnellBus-Linie 34

Der Nord-Abschnitt von Lufthansa-Basis über Groß Borstel, U Eppendorfer Baum, Bf. Dammtor bis Hauptbahnhof wird eingestellt und durch die StadtBus-Linie 114 von Lufthansa-Basis bis Bf. Dammtor (alle 20 Minuten) ersetzt.

SchnellBus-Linie 36

Die SchnellBus-Linie 36 wird eingestellt. Die neue MetroBus-Linie 16, die neue Linienführung der StadtBus-Linie 112 sowie die Verlängerung der StadtBus-Linie 271 bieten zuschlagfreien Ersatz.

SchnellBus-Linie 37

Die bisher am Elbe-Einkaufszentrum wendenden Zwischenfahrten entfallen zugunsten der neuen MetroBus-Linie 16.

StadtBus-Linie 111

Die kaum nachgefragten zusätzlichen Fahrten U Baumwall – Baakenhöft entfallen. Gleiches gilt für die 10-Minuten-Verstärker Bf. Altona - Baakenhöft zwischen 8.00 und 8.45 Uhr sowie in Gegenrichtung zwischen 16.42 und 17.42 Uhr. Ersatz bis in die Speicherstadt bietet jeweils die verlängerte MetroBus-Linie 2.

StadtBus-Linie 112

Die Linie wird montags-freitags tagsüber zwischen Reeperbahn und Osterbrookplatz auf einen 10-Minuten-Takt verdichtet. Da der Hafenrand zukünftig durch die MetroBus-Linie 2 bedient wird, nimmt die Linie 112 den direkten Weg über die Reeperbahn statt bisher über den Fischmarkt. Als Ersatz für die bisherige SchnellBus-Linie 36 wird ab S Reeperbahn ein

neuer Linienzweig über Rathaus Altona, Elbchaussee und Teufelsbrück (Fähre) bis S Blankenese eingerichtet. Den Abschnitt zwischen Bf. Altona und Neumühlen/Övelgönne übernimmt die neue Linie 113.

StadtBus-Linie 113

Die Linie übernimmt den Abschnitt Neumühlen/Övelgönne (Fähre) - Bf. Altona von der Linie 112 und wird auf einen ganztägigen 20-Minuten-Takt bis in die Neue Mitte Altona verdichtet.

StadtBus-Linie 114

Als zuschlagfreier Ersatz für die SchnellBus-Linie 34 wird die Linie 114 tagsüber weitergeführt über U Klosterstern, Rothenbaumchaussee bis Bf. Dammtor. Montag- bis Sonnabendabends wird der 10-Minuten-Takt zwischen Klosterstern und Groß Borstel ausgeweitet. Zudem fahren die Busse jetzt auch abends und am Wochenende bis zur Lufthansa-Basis.

StadtBus-Linie 115

Neue StadtBus-Linie 115 von S Klein Flottbek über Bf. Altona zum Eidelstedter Platz. Sie ersetzt die StadtBus-Linie 286 im Hochrad und Klein Flottbeker Weg und verkehrt dort wieder im 20-Minuten-Grundtakt (bisher: Linie 286 alle 30 Minuten). Ab S Othmarschen verkehrt sie über AK Altona zum Bf. Altona. Zwischen Friedensallee bzw. Bf. Altona und Langenfelder Damm ersetzt sie die eingestellte StadtBus-Linie 283. In der Hauptverkehrszeit verkehrt sie ab/bis Eidelstedter Platz.

StadtBus-Linie 119

Neue StadtBus-Linie 119 von US Elbbrücken über S Tiefstack nach U Billstedt. Die Linie übernimmt dabei den südöstlichen Abschnitt der StadtBus-Linie 130. Sie wird werktags tagsüber zu einem 20-Minuten-Takt verdichtet. Zusätzlich wird ein stündlicher Spätverkehr eingerichtet.

StadtBus-Linie 120

Am Sonnabend gibt es eine zusätzliche Fahrt um 4.54 Uhr vom Zeltplatz Altengamme bis Hbf/ZOB.

StadtBus-Linien 122/ 221/ 321

Ab Bf. Bergedorf werden die Linien weitergeführt bis zum Energie Campus Bergedorf im Neubaugebiet Am Schleusengraben. Nach Abschluss der Hochbauarbeiten wird auch das Neubaugebiet Am Schilfpark angefahren werden.

StadtBus-Linie 124

In allen Nächten erhält die Linie 124 einen Nachtverkehr im Stundentakt durch die Vier- und Marschlande.

StadtBus-Linie 224

Die Linie 224 wird wie die Linie 124 über Kirchwerder Hausdeich geführt. Dieser erhält dadurch in der Hauptverkehrszeit wieder zwei Fahrten pro Stunde. Das stündliche Grundangebot im Norderquerweg übernimmt Linie 127.

StadtBus-Linie 225

Die Linie 225 erhält erweiterte Betriebszeiten am Tagesrand sowie sonn- und feiertags eine Verdichtung auf einen Stundentakt (statt bisher alle 2 Std.). Außerdem wird es in allen Nächten eine durchgehende stündliche Bedienung im Abschnitt Bf. Bergedorf – Schule Kirchwerder geben.

StadtBus-Linie 127

Die neue Linie 127 übernimmt die Strecke der Linie 327 zwischen Bf. Bergedorf und KZ-Gedenkstätte und wird bis nach Ochsenwerder verlängert. Auf dem Norderquerweg löst sie die Linie 224 ab. Die Heinrich-Osterath-Straße wird somit erstmals ganztägig bedient. Der Jean-Dolidier-Weg wird in beiden Richtungen bedient, dadurch ist eine bessere Ergänzung mit der Linie 227 möglich.

StadtBus-Linie 327

Die StadtBus-Linie 327 entfällt, sie wird durch die neue StadtBus-Linie 127 ersetzt.

StadtBus-Linie 228

Die Linie 228 erhält abends erweiterte Betriebszeiten sowie sonn- und feiertags eine Verdichtung auf einen Stundentakt (statt bisher alle 2 Std.) in Altengamme.

StadtBus-Linien 329/ 529

Während der nächtlichen Betriebszeiten erfolgt eine Verdichtung auf einen 20-Minuten-Takt. Die Schulfahrten der entfallenden Linie 529 werden integriert.

StadtBus-Linie 130

Der nordwestliche Abschnitt der StadtBus-Linie 130 wird ab Billhorner Röhrendamm bis US Elbbrücken geführt und auf einen 20-Minuten-Takt verdichtet. Ebenso wird ein stündlicher Spätverkehr eingeführt.

StadtBus-Linie 230

Die wegen hoher Nachfrage in diesem Jahr kurzfristig eingeführten Verstärkerfahrten werden noch einmal dem Bedarf angepasst und ergänzt.

StadtBus-Linie 330

Eine zusätzliche Fahrt ab U Billstedt um 21.25 Uhr zur Schließung einer Taktlücke.

StadtBus-Linie 530

Die Linie 530 wird über U Hammer Kirche hinaus als Quartiersbedienung in Hamm über Hasselbrookstraße, Angerstraße und Marienkrankenhaus bis U Lübecker Straße verlängert. Das Angebot wird zwischen U Lübecker Straße und Kaltehofe auf einen 20-Minuten-Takt verdichtet.

StadtBus-Linie 332

Der Linienweg wird werktags tagsüber über U Mümmelmansberg hinaus um drei Haltestellen bis Mümmelmansberg Nord verlängert. In Lohbrügge übernimmt die Linie 332 die Bedienung der Haltestelle Havighorster Weg von der Linie 137.

StadtBus-Linie 432

Die in Billstiege beginnenden/endenden Fahrten am Tagesrand werden ab/bis Rote Brücke verlängert.

StadtBus-Linie 133

Die Betriebszeiten im Abschnitt U Billstedt – U Steinfurther Alle werden in Anpassung an den Ladenschluss montags-sonnabends bis ca. 20.30 Uhr erweitert (bisher montags-freitags ca. 18 Uhr und sonnabends ca. 16 Uhr).

StadtBus-Linie 134

Alle 20 Minuten fährt die neue Linie 134 auf kurzem Weg zwischen U Mümmelmannsberg, S Nettelburg (Südeingang) und Neuallermöhe. Dadurch wird die Anbindung des Gewerbeschulzentrums verbessert. Zusammen mit der Linie 234 besteht fortan ein 10-Minuten-Takt zwischen Fanny-Lewald-Ring und S Nettelburg (Südeingang), der auf einen großen Teil des Tages bis nach 23 Uhr ausgeweitet wird.

StadtBus-Linie 234

An den Wochenenden ab ca. 7 Uhr wird auf einen 20-Minuten-Takt verdichtet. Zwischen Fanny-Lewald-Ring und S Nettelburg (Südeingang) ergänzen sich die Linien 134 und 234 täglich bis nach 23 Uhr zu einem 10-Minuten-Takt. Dazu wird ein Teil der Fahrten im Abschnitt Fanny-Lewald-Ring – S Nettelburg an die Linie 134 abgegeben.

StadtBus-Linie 135

Die Linie 135 fährt montags-freitags auch zwischen den Hauptverkehrszeiten und sonnabends tagsüber alle 10 Minuten. Abends bis nach 23 Uhr und sonntags wird ihr Betrieb zum 20-Minuten-Takt verdichtet. Zudem beginnt der Betrieb täglich schon ab 4.11 Uhr.

StadtBus-Linien 235/ 335

Zum Auffüllen von Bedienlücken im Übergang zum Spätbetrieb wird auf beiden Linien jeweils ein zusätzliches Fahrtenpaar abends angeboten.

StadtBus-Linien 136/ 137

Verschwenkung der Linie 137 wie die Linie 136 über den Binnenfeldredder und Ergänzung fehlender Fahrten zum gemeinsamen 20-Minuten-Takt in der Nebenverkehrszeit.

StadtBus-Linien 143/ 443

Der Abschnitt zwischen Sinstorf und Bf. Harburg wird besser vertaktet und mit weniger Linien übersichtlicher gestaltet, die Aufgaben der hier entfallenden Linien 146 und 543 werden von den Linien 143 und 443 übernommen.

StadtBus-Linie 543

Der Abschnitt Emmelndorf – Bf. Harburg und die Bedienung des Langenbeker Feldes entfallen. Die verkehrlichen Aufgaben werden von den Linien 143, 443 und 345 (für die Seevetaler Ortsteile) übernommen. Stattdessen fährt die Linie 543 ab Bf. Harburg weiter nach Groß Moor und ersetzt hier die Linie 245 mit unverändertem Leistungsumfang.

StadtBus-Linie 145

Der Abschnitt zwischen Bf. Harburg und Freizeitbad MidSommerland wird an die Linie 146 abgegeben. Es werden Anpassungen im Fahrplan an das gemeinsam vertaktete Angebot nach Marmstorf vorgenommen, einzelne Fahrten gehen auf die Linie 345 über.

StadtBus-Linie 245

Der Abschnitt Bf. Harburg – Groß Moor wird an die Linie 543 abgegeben. Der Fahrplan wird an das gemeinsam vertaktete Angebot nach Marmstorf angepasst. Dadurch entfallen einzelne Fahrten im Beutnerring.

StadtBus-Linie 345

Die Linie wird montags-freitags auf einen 30-Minuten-Takt verdichtet und erhält erweiterte Betriebszeiten sowie ein stündliches Grundangebot am Wochenende. Sie übernimmt die Bedienung der Seevetaler Ortsteile Beckedorf, Woxdorf und Emmelndorf von der Linie 543 und wird mit einem erweiterten Fahrtenangebot bis zum Bf. Hittfeld (Anschlussknoten) verlängert.

StadtBus-Linie 146

Die Linie übernimmt den Abschnitt zwischen Bf. Harburg und Freizeitbad MidSommerland von der Linie 145. Die Bedienung der Neuen Bullerinne wird an die Linie 251 abgegeben. Der Abschnitt Rüstweg – Bf. Harburg entfällt, die verkehrlichen Aufgaben werden hier von den Linien 14, 143 und 443 übernommen.

StadtBus-Linie 350

Unter Integration der Schulfahrten aus Neuenfelde (Linie 757) wird eine neue stündlich verkehrende Linie von der Seehofsiedlung zu AIRBUS und zur Fähre in Finkenwerder eingerichtet.

StadtBus-Linie 450

Die neue Quartiersbuslinie übernimmt die Innerortsbedienung zwischen Finkenwerder (Fähre) und Norderkirchenweg von der Linie 251.

StadtBus-Linie 251

Der Abschnitt Finkenwerder (Fähre) – Norderkirchenweg entfällt und geht auf Linie 450 über. Dafür übernimmt die Linie 251 die Bedienung der Haltestellen Palstek und Neue Bullerinne von der Linie 146.

StadtBus-Linie 354

Eine zusätzliche Fahrt ca. 20.30 Uhr ab S Veddel nach Obergeorgswerder.

StadtBus-Linie 256

Während der Saison des Hafenumseums fährt die Hafenbuslinie 256 nun grundsätzlich auch an allen Sonn- und Feiertagen.

StadtBus-Linie 157

Ein regelmäßiger Stundentakt wird eingeführt.

StadtBus-Linie 462

Der Linienweg wird über die Haltestelle Rahlstedt-Center geführt. Am Bf. Rahlstedt werden die Fahrten an die geänderten Zugfahrpläne der RB81 angepasst. Sonntagmorgens verkehrt die Linie fortan bereits ab ca. 5.45 Uhr.

StadtBus-Linie 167

Die Linie wird montags-freitags zwischen den Hauptverkehrszeiten auf einen 20-Minuten-Takt verdichtet.

StadtBus-Linie 271

Der Linienweg wird über den heutigen Endpunkt Rentenversicherung Nord hinaus bis zum Bf. Rahlstedt verlängert. Sie verkehrt nun auch an Sonn- und Feiertagen. Auf dem nördlichen Alten Zollweg werden drei neue Haltestellen eingerichtet.

StadtBus-Linie 374

Die Linie 374 fährt montags-freitags tagsüber im 20-/40-Minuten-Takt. Dadurch entsteht in Verbindung mit der Linie 474 im Bereich Hoisbüttel ein gemeinsamer 20-Minuten-Takt.

StadtBus-Linie 474

Die Linie wird an Sonnabenden auf gesamten Linienweg und an Sonntagen zwischen U Hoisbüttel und Wragekamp zu einem Stundentakt verdichtet. Gleichzeitig werden die Betriebszeiten ausgeweitet.

StadtBus-Linie 275

Mit Wegfall der Linie 648 wird der Nachtverkehr in den Wochenendnächten verdichtet und bis Bf. Rahlstedt ausgeweitet.

StadtBus-Linie 478

In Wohldorf werden zwei neue Haltestellen eingerichtet: BrookHus (nach baulicher Herrichtung) und Mühlenredder. Außerdem wird eine zusätzliche Fahrt ab Bargfeld-Stegen, Krankenhaus 13.50 Uhr angeboten.

StadtBus-Linie 281

Einführung eines durchgehenden Nachtverkehrs am Wochenende (stündlich) im Abschnitt U Hagenbecks Tierpark – S Krupunder als Ersatz für die entfallende Linie 613.

StadtBus-Linie 283

Die StadtBus-Linie 283 wird eingestellt. Ersatz bietet zwischen Elbe-Einkaufszentrum und S Reeperbahn die neue MetroBus-Linie 16 sowie zwischen Friedensallee und Eidelstedter Platz die neue StadtBus-Linie 115. Einzelfahrten ab/bis Schnelsen (Kalvslohtwiete) gehen auf die Linie 183 über.

StadtBus-Linie 184

Mit Umstellung des Busbetriebs zwischen Halstenbek und Schenefeld übernimmt die Linie 184 den Abschnitt (Lurup) Neißestraße – Schenefeld Siedlung – Schenefelder Platz – Schenefeld, Stadtzentrum – Busbetriebshof von der Linie 186. Zudem verkehrt sie künftig zwischen Schenefeld und Eidelstedter Platz auch sonntags vor 9 Uhr.

StadtBus-Linie 284

Der Abschnitt Rugenbarg (Nord) – AK Altona wird auch sonnabends bedient. Ein Sonntagsbetrieb im Abschnitt Modering – S Elbgaustraße und zusätzliche Einzelfahrten am Tagesrand (leicht erweiterte Betriebszeit) werden eingeführt.

StadtBus-Linie 384

In den Hauptverkehrszeiten montags-freitags wird die Linie 384 in Schenefeld parallel zur Linie 184 von (Lurup) Neißestraße über Schenefeld Siedlung von/bis Schenefelder Platz sowie mit einzelnen Fahrten ab Schenefeld, Busbetriebshof kommend verlängert. Auf diesem Abschnitt übernimmt sie zusammen mit der Linie 184 den 10-Minuten-Takt der Linie 186.

StadtBus-Linie 185

Von S Halstenbek wird die Linie 185 über Schenefeld, Dorfplatz und Schenefeld, Stadtzentrum von/bis Busbetriebshof verlängert und ersetzt damit zwischen S Halstenbek und Schenefeld die Linie 186.

StadtBus-Linie 285

Eine zusätzliche Fahrt ab Bf. Pinneberg um 9.18 Uhr nach S Iserbrook wird eingerichtet. Die Fahrten 8.58, 9.38 und 10.18 Uhr beginnen sonntags S Iserbrook statt Schenefeld, Busbetriebshof.

StadtBus-Linie 186

Die Linie wird auf den in Hamburg gelegenen Abschnitt S Othmarschen – Osdorf – S Elbgaustraße – Neißestraße beschränkt. Ihre bisherigen Verkehrsaufgaben in Schenefeld und von/nach S Halstenbek übernehmen die entsprechend verlängerten Linien 184, 384 und 185.

StadtBus-Linie 286

Die Linie verkehrt zwischen Teufelsbrück und Othmarschen wieder auf ihrem früheren Linienweg über Elbchaussee und Halbmondsweg. Der Takt wird nun auch sonnabends und sonntags morgens halbstündlich zu allen Fahrzeiten der Linie 64 ausgeweitet. Die bislang von der Linie 286 montags-freitags zeitweilig bediente Schleife Falkenstein – Rissen entfällt zugunsten eines deutlich erweiterten Angebotes auf der Linie 388.

StadtBus-Linie 288

Der Schleifenabschnitt Bf. Altona – Fischmarkt – Bf. Altona entfällt. Gleichzeitig werden die Betriebszeiten erweitert.

StadtBus-Linie 388

Im Westen Rissens fährt die Linie 388 eine neue Schleife über Rheingoldweg und Adebarweg. Als Ersatz für die Linie 286 verkehrt sie stündlich ab/bis S Blankenese über Falkenstein. In Fahrtrichtung Rissen wird dabei auch die Oesterleystraße im Gegenverkehr zur Linie 488 bedient. Das Angebot wird abschnittsweise bis zu einem 20-Minuten-Takt verdichtet. Zudem fährt die Linie 388 in Rissen neu auch sonnabends nachmittags/abends und sonntags jeweils stündlich.

StadtBus-Linie 488

Am Wochenende beginnt der Betrieb morgens früher. Sonnabends zwischen 7 und 9 Uhr Verdichtung auf einen 20-Minuten-Takt (statt bisher 30-Minuten-Takt).

StadtBus-Linie 189

Insbesondere tagsüber erhält die Linie neue bzw. geänderte Abfahrtszeiten. Sonnabends wird der 10-Minuten-Takt zwischen S Blankenese und Tinsdaler Heideweg bis ca. 20 Uhr ausgedehnt.

NachtBus-Linie 613

Da die Linie 281 von U Hagenbecks Tierpark über Eidelstedter Platz bis S Krupunder und zurück nun auch in den Wochenendnächten sonnabends und sonntags stündlich verkehrt, wird die Linie 613 eingestellt.

NachtBus-Linie 627

Die Linie wird auf einen Stundentakt verdichtet.

NachtBus-Linie 648/ 668

Die Linie 648 wird eingestellt, Ersatz bietet die neue Linie 668 von U Volksdorf zum Bf. Ahrensburg und die Linie 275 im Bereich Wildschwanbrook.

Kreis Pinneberg

Schnellbahn- und Regionalverkehr

A-Bahn-Linie A1

Mit einem zusätzlichen Zug montags bis freitags ab Kaltenkirchen um 6.08 Uhr Richtung Süden startet der 10-Minuten-Takt der AKN Richtung Hamburg früher als bisher. Je ein weiterer, zusätzlicher Zug fährt montags bis freitags um 16.28 Uhr von Kaltenkirchen nach Quickborn sowie in der Gegenrichtung von Quickborn nach Kaltenkirchen um 8.08 Uhr. Zwischen Kaltenkirchen und Bad Bramstedt erweitert die AKN ihr Angebot um folgende Zugfahrten: ab Kaltenkirchen nach Bad Bramstedt um 7.21 Uhr, 8.02 Uhr und 14.01 Uhr sowie von Bad Bramstedt nach Hamburg-Eidelstedt um 7.44 Uhr, 8.44 Uhr und 14.24 Uhr. Ab 13. Dezember halten zudem alle Züge der AKN ab Kaltenkirchen Richtung Norden von montags bis sonntags an der Haltestelle „dodenhof“.

A-Bahn-Linie A2

Auf der Linie A2 gibt es zusätzliche Fahrten: Montags bis freitags fährt zusätzlich je ein Zug um 4.12 Uhr und um 4.32 Uhr von Kaltenkirchen nach Ulzburg Süd, sonnabends um 4.52 Uhr und 6.32 Uhr sowie sonntags um 5.32 Uhr. Auch in der Gegenrichtung von Ulzburg Süd nach Kaltenkirchen werden abends und nachts zusätzliche Züge angeboten.

S-Bahn-Linie S3

Die Relationen Pinneberg –Elbgaustraße sowie Neugraben – Stade werden im kompletten Vollzugeinsatz gefahren.

R-Bahn-Linie RB61

Zur Hauptverkehrszeit um 16.49 Uhr fährt jetzt auch freitags ein zusätzlicher Zug von Hamburg Hbf nach Elmshorn.

Busverkehr

XpressBus-Linie X66

Zwischen Uetersen, Buttermarkt und Bf. Tornesch wird die neue schnelle Linie X66 eingerichtet. Sie fährt auf direktem Weg – mit wenigen Zwischenhaltestellen – über Meßtorffstraße und Tornescher Weg. Montags-freitags verkehrt sie zweimal pro Stunde je Richtung, am Wochenende stündlich. Die X66 hat am Bf. Tornesch Anschluss von/zur RB61 von/nach Hamburg Hbf. Die zusätzlichen Fahrten montags-freitags sind auf die Ankünfte und Abfahrten der RB71 von/nach Hamburg-Altona abgestimmt. Montags-freitags geht die X66 am Bf. Tornesch auf die beiden Äste der Linie 6668 von/nach Esingen bzw. Gewerbegebiet Oha über, sodass zahlreiche umsteigefreie Verbindungen dorthin entstehen. An Schultagen bedient die X66 mehrere Schulen in Uetersen/Tornesch mit gezielten Fahrten direkt.

StadtBus-Linie 184

Im Zuge der Veränderungen zwischen Halstenbek und Schenefeld übernimmt die Linie 184 den Abschnitt (Lurup) Neißestraße – Schenefeld Siedlung – Schenefelder Platz – Schenefeld, Stadtzentrum – Busbetriebshof von der Linie 186. Zudem verkehrt sie künftig zwischen Schenefeld und Eidelstedter Platz auch sonntags vor 9 Uhr.

StadtBus-Linie 384

In den Hauptverkehrszeiten montags-freitags wird die Linie 384 in Schenefeld parallel zur Linie 184 von (Lurup) Neißestraße über Schenefeld Siedlung von/bis Schenefelder Platz sowie mit einzelnen Fahrten ab Schenefeld, Busbetriebshof kommend verlängert. Auf diesem Abschnitt übernimmt sie zusammen mit der Linie 184 den 10-Minuten-Takt der Linie 186.

StadtBus-Linie 185

Von S Halstenbek wird die Linie 185 über Schenefeld, Dorfplatz und Schenefeld, Stadtzentrum von/bis Busbetriebshof verlängert und ersetzt damit zwischen S Halstenbek und Schenefeld die Linie 186.

StadtBus-Linie 285

Sonntags wird um 9:18 Uhr eine zusätzliche Fahrt ab Bf. Pinneberg nach S Iserbrook eingerichtet. Die Fahrten um 8.58 Uhr, 9.38 Uhr und 10.18 Uhr beginnen sonntags S Iserbrook statt Schenefeld, Busbetriebshof.

StadtBus-Linie 186

Die Linie wird auf den in Hamburg gelegenen Abschnitt S Othmarschen – Osdorf – S Elbgaustraße – Neißestraße beschränkt. Ihre bisherigen Verkehrsaufgaben in Schenefeld und von/nach S Halstenbek übernehmen die entsprechend verlängerten Linien 184, 384 bzw. 185.

StadtBus-Linie 189

Insbesondere tagsüber erhält die Linie neue bzw. geänderte Abfahrtszeiten. Sonnabends wird der 10-Minuten-Takt zwischen S Blankenese und Tinsdaler Heideweg bis ca. 20 Uhr ausgedehnt.

Linien 6542/ 6543/ 6544

Die bisherigen Anruf-Sammel-Taxi-Fahrten dieser Linien entfallen zugunsten der neuen AST-Linie 6549.

Linien 6660/ 6665/ 6669/ 6671/ 6673/ 6675

Folgende Umbenennungen von Linien im Schülerverkehr werden durchgeführt:

Linie 6660 wird zu Linie 6671

Linie 6665 wird zu Linie 6675

Linie 6669 wird zu Linie 6673

Linie 6661

Die Linie verkehrt nun auch sonnabends und sonntags stündlich. Die Betriebszeiten werden (auch montags-freitags) ausgeweitet. Am Wochenende besteht – zeitlich versetzt zur neuen Linie X66 – i.d.R. Übergang von/zur RB71 von/nach Hamburg-Altona. Montags-freitags tagsüber bleibt das Angebot weitgehend unverändert. Im Zuge der X66-Einführung werden zusätzlich 1,5 Fahrtenpaare im Spätverkehr montags-freitags angeboten, an den Wochenenden wird ein Stundentakt bis ca. 23.00 Uhr eingeführt, ausgerichtet jeweils auf die RB71 von/nach Hamburg-Altona.

Linie 6667

Die bisherigen AST-Fahrten sonnabends entfallen zugunsten der neuen AST-Linie 6669.

Linie 6668

Die bislang über den Bf. Tornesch hinausgehende Linie 6668 wird weitgehend in zwei Linienäste Bf. Tornesch – Esingen und Bf. Tornesch – Gewerbegebiet Oha/Ellerhoop aufgetrennt. Beide Äste werden i.d.R. mit der neuen, schnellen Linie X66 zu umsteigefreien Verbindungen von/nach Uetersen verknüpft.

Anruf-Sammel-Taxi (AST)

AST Linie 6549

Innerhalb von Barmstedt wird das AST 6549 als stündlich bestellbares Angebot neu eingerichtet. Es bedient u. a. zahlreiche zusätzliche Haltestellen im Stadtgebiet. Zudem übernimmt es die bisherigen AST-Fahrten der Schulverkehr-Buslinien 6542, 6543, 6544 und kann außerhalb der Betriebszeiten dieser Linien auch in deren Bedienungsgebieten über Barmstedt hinaus stündlich bestellt werden.

AST Linie 6669

Das AST wird als stündlich bestellbares Angebot innerhalb von Tornesch mit verschiedenen zusätzlichen Haltestellen neu eingerichtet. Abends und am Wochenende (außerhalb der Betriebszeiten der Buslinien 6667/6668) bedient das AST 6669 auch Heidgraben, Esingen und Ahrenlohe. Es sind außerdem Fahrten zwischen Uetersen und Heidgraben möglich.

Kreis Segeberg

Schnellbahn- und Regionalverkehr

A-Bahn-Linie A1

Mit einem zusätzlichen Zug montags bis freitags ab Kaltenkirchen um 6.08 Uhr Richtung Süden startet der 10-Minuten-Takt der AKN Richtung Hamburg früher als bisher. Je ein weiterer, zusätzlicher Zug fährt montags bis freitags um 16.28 Uhr von Kaltenkirchen nach Quickborn sowie in der Gegenrichtung von Quickborn nach Kaltenkirchen um 8.08 Uhr. Zwischen Kaltenkirchen und Bad Bramstedt erweitert die AKN ihr Angebot um folgende Zugfahrten: ab Kaltenkirchen nach Bad Bramstedt um 7.21 Uhr, 8.02 Uhr und 14.01 Uhr sowie von Bad Bramstedt nach Hamburg-Eidelstedt um 7.44 Uhr, 8.44 Uhr und 14.24 Uhr. Ab 13. Dezember halten zudem alle Züge der AKN ab Kaltenkirchen Richtung Norden von montags bis sonntags an der Haltestelle „dodenhof“.

A-Bahn-Linie A2

Auf der Linie A2 gibt es zusätzliche Fahrten: Montags bis freitags fährt zusätzlich je ein Zug um 4.12 Uhr und um 4.32 Uhr von Kaltenkirchen nach Ulzburg Süd, sonnabends um 4.52 Uhr und 6.32 Uhr sowie sonntags um 5.32 Uhr. Auch in der Gegenrichtung von Ulzburg Süd nach Kaltenkirchen werden abends und nachts zusätzliche Züge angeboten.

Busverkehr

Linie 410/ 411

Das Angebot auf dem Linienweg Kiel – Bornhöved – Bad Segeberg wird zu einem attraktiven Taktverkehr ausgebaut, der Bedienungszeitraum wird deutlich ausgeweitet. Die Linie 410 verkehrt zwischen Kiel und Bad Segeberg montags – sonnabends im Stundentakt. Sonntags fahren die Busse alle zwei Stunden. Die Strecke der 410 wird gestrafft und führt nicht mehr über Gönnebek. Im Gegenzug wird die Linie 411 über ihren angestammten Linienweg hinaus über Gönnebek bis Trappenkamp verlängert. Montags – freitags fährt auch die 411 stündlich, an den Wochenenden verkehrt sie als Anruf-Linien-Taxi (ALT) im 2-Stunden-Takt. Beide Linien bieten in Bad Segeberg gute Anschlüsse von/zur RB82.

Linie 478

Zwei neue Haltestellen in HH-Wohldorf - BrookHus (nach baulicher Herrichtung) und Mühlenredder - werden eingerichtet und eine zusätzliche Fahrt ab Bargfeld-Stegen, Krankenhaus 13.50 Uhr wird angeboten.

Linie 7652

Die Linie mit ihren wenigen Einzelfahrten wird eingestellt.

Kreis Stormarn

Schnellbahn- und Regionalverkehr

U-Bahn-Linie U1

Wochenendnachtverkehr auch zwischen Volksdorf und Großhansdorf im 40-Minuten-Takt.

R-Bahn-Linie RE80

Die Zugfahrten der Linie RE80 (Zwischentakt Lübeck – Hamburg) verkehren nun überwiegend täglich statt nur montags-freitags. Damit ist Lübeck täglich zweimal stündlich an Hamburg angebunden.

Busverkehr

Betreiberwechsel im Teilnetz OD 2

Die Linien 264, 364, 369, 464, 465, 764, 765, 8763 und 8769 gehen von der Autokraft an die Verkehrsgesellschaft Südholstein mbH (VGS) über.

Linien 136/ 137

Die Linie 137 wird wie die Linie 136 über Binnenfeldredder geführt, beide ergänzen sich zu einem gemeinsamen Takt. Auf der Linie 137 wird der 10-Minuten-Takt montags – freitags nachmittags in Richtung Bergedorf um ca. eine Stunde vorgezogen. Viele Fahrplanlagen der Linie 137 werden verschoben, um eine bessere Ergänzung mit den Linien 136 und 237 zu erzielen. Montags-freitags nachmittags wird der Takt in Richtung Glinde ab 13 Uhr zu einem durchgehenden 20-Minuten-Takt verdichtet. An den Takträndern kommen Fahrten auf dem Hamburger Abschnitt bis Max-Eichholz-Ring hinzu. Damit ergeben sich dort montags - freitags bis 20.30 Uhr sowie sonnabends bis mindestens 16 Uhr ein 20-Minuten-Takt sowie eine zusätzliche Fahrtmöglichkeit im Spätbereich.

Linien 268/ 269

Die Spätverkehrslinie 268 entfällt, dafür verkehrt die Linie 269 bis ca. 23 Uhr.

Linien 263/ 362

Der Wochenendnachtverkehr wird ausgeweitet.

Linie 369

Die Linie wird an Sonn- und Feiertagen zum Stundentakt verdichtet.

Linie 374

Die Linie 374 fährt tagsüber montags – freitags im 20-/40-Minuten-Takt. Dadurch entsteht in Verbindung mit der Linie 474 im Bereich Hoisbüttel montags – freitags ein gemeinsamer 20-Minuten-Takt.

Linie 474

Die Linie wird an Sonnabenden auf dem gesamten Linienweg und an Sonntagen zwischen U Hoisbüttel und Wragekamp zu einem Stundentakt verdichtet. Gleichzeitig werden die Betriebszeiten ausgeweitet.

Linie 478

In Wohldorf werden zwei neue Haltestellen eingerichtet: BrookHus (nach baulicher Herrichtung) und Mühlenredder. Außerdem wird eine zusätzliche Fahrt ab Bargfeld-Stegen, Krankenhaus 13.50 Uhr angeboten.

Nachtbuslinien 648/ 658/ 668 und 669

Neueinrichtung der Ahrensburger Nachtbuslinien 668 und 669 bei gleichzeitiger Aufgabe der Linie 648 und Rücknahme des Linienabschnitts Bf. Ahrensburg – Großhansdorf der Linie 658.

Anruf-Sammel-Taxi (AST)

AST Linien 837/ 8888

Die Linien werden zugunsten der Einführung eines Ioki-Verkehrs eingestellt.

AST Linie 8889

Die Linie 8889 wird eingestellt. Das Angebot wird in die Linie 8769 integriert.

ioki-Verkehr

Als Ergänzung des öffentlichen Nahverkehrs wird im Stadtgebiet Ahrensburg, in der Gemeinde Brunsbek, in Trittau sowie im Raum Lütjensee/ Großensee ein ioki-Verkehr eingerichtet.

Kreis Herzogtum Lauenburg

Busverkehr

Linie 8890

Der Zweig nach Neu-Börnsen wird montags – freitags nachmittags alle 30 statt 60 Minuten und täglich durchgehend stündlich auch von 20-23 Uhr bedient.

Es kommt zu folgenden Änderungen im Schülerverkehr:

Neue Linien

Linie 8775 Groß Sarau - Klein Sarau - Klempau - Schulstandort Krummesse

Linie 8824 Brunstorf - Fahrendorf - Hohenhorn - Schulstandort Dassendorf

Linie 8834 Louisenhof - Schwarzenbek - Grabeu - Klein Pampau - Müssen - Schulstandort Büchen

Linie 8835 Müssen - Groß Pampau - Kankelau - Elmenhorts - Grove - Schulstandort Schwarzenbek

Linie 8836 Klein Pampau - Sahms - Grabau - Schulstandort Schwarzenbek

Umstrukturierte Linien

Linie 8812 Talkau - Groß Schretstaken - Fuhlenhagen - Elmenhorst - Schulstandort Schwarzenbek

Linie 8813 Büchen - Roseburg - Güster - Woltersdorf - Schulstandort Breitenfelde - Schulstandort Mölln

Linie 8814 Tramm - Fuhlenhagen - Talkau - Niendorf - Schulstandort Breitenfelde - Schulstandort Mölln

Linie 8823 Hamwarde - Worth - Brunstorf - Schulstandort Dassendorf

Linie 8832 Schwarzenbek - Grove - Elmenhorst - Kankelau - Müssen - Schulstandort Büchen

Linie 8833 Büchen - Müssen - Schulstandort Schwarzenbek

Änderung der Liniennummern

Linien, die mehrere Schulstandorte bedienen, werden richtungsbezogen aufgetrennt, die Streckenführung bleibt weitgehend unverändert

Alt ➔ Neu

8722➔8722 Berkenthin - Rodeshagen - Kastorf - Schulstandort Sandesneben

8722➔8727 Sandesneben - Kastorf - Rodeshagen - Schulstandort Berkenthin

8725➔8725 Linau - Sandesneben - Todendorf - Schulstandort Bargtheide

8725➔8728 Hammoor - Todendorf - Sprengel - Schulstandort Mollhagen

8751➔8751 Mölln - Schmilau - Schulstandort Ratzeburg

8751➔8756 Ratzeburg - Schmiau - Schulstandort Mölln

8754➔8754 Sterley - Hollenbek - Gudow - Lehmrade - Schulstandort Mölln

8754➔8757 Mölln - Lehmrade - Gudow - Hollenbek - Schulstandort Sterley

8771➔8771 Krummesse - Klempau - Schulstandort Berkenthin

8771➔8773 Berkenthin - Klempau - Schulstandort Krummesse

8772➔8772 Hollenbek (b. Berkenthin) - Kühsen - Schulstandort Berkenthin - Kulpin - Schulstandort Ratzeburg

8772➔8774 Ratzeburg - Harmsdorf - Kulpin - Schulstandort Berkenthin

8811➔8811 Schwarzenbek - Dassendorf - Börnsen - Schulstandort Wentorf - Schulstandort Reinbek

8811➔8815 Dassendorf - Brunstorf - Schulstandort Schwarzenbek

8861➔8861 Lauenburg - Gülzow - Schulstandort Lüttau - Schulendorf - Schulstandort Schwarzenbek

8861➔8863 Schwarzenbek - Schulendorf - Lüttau - Gülzow - Schnakenbek - Schulstandort Lauenburg

8871➔8871 Schwarzenbek - Kollow - Gülzow - Wiershop - Schulstandort Geesthacht

8871➔8872 Geesthacht - Hamwarde - Wiershop - Gülzow - Kollow - Schulstandort Schwarzenbek

8891➔8891 Lauenburg - Schnakenbek - Grünhof - Schulstandort Geesthacht

8891➔8896 Geesthacht - Tesperhude - Grünhof - Schnakenbek - Schulstandort Lauenburg

Landkreis Lüneburg

Busverkehr

Linien 5011 und 5014

Die Linie 5011 fährt ab Bf. Lüneburg jetzt nur noch bis Wilhelm-Leuschner-Straße und wird in diesem Abschnitt auf einen 30-Minuten-Takt reduziert. Dafür fährt die Linie 5014 alle 15 anstatt 30 Minuten bis Wilhelm-Leuschner-Straße und alle 30 Minuten weiter bis Bülow's Kamp, wo sie die Aufgaben der Linie 5011 übernimmt.

Landkreis Harburg

Schnellbahn- und Regionalverkehr

S-Bahn-Linie S3

Der 10-Minuten-Takt wird auch sonnabends nach 21 Uhr und sonntags von ca. 7.30 bis 23 Uhr über Altona hinaus von/bis Elbgaustraße erweitert. Es werden zusätzliche Fahrten zwischen Neugraben und Buxtehude/ Stade eingerichtet.

Die Relationen Pinneberg –Elbgaustraße sowie Neugraben – Stade werden im kompletten Vollzugeinsatz gefahren.

S-Bahn-Linie S31

Tagsüber zwischen Früh- und Spät-Hauptverkehrszeit montags-freitags fahren alle Züge über Harburg Rathaus hinaus bis/ab Neugraben.

Am Abend fährt die S31 montags-freitags 40 Minuten länger von Altona nach Harburg Rathaus anstatt nur bis Berliner Tor. Sonntags verkehrt die S31 zwischen 9 und 21 Uhr ebenfalls bis nach Harburg Rathaus anstatt nur bis Berliner Tor.

Die Zahl der Fahrten auf der S 31 nach Harburg und Neugraben wird damit um rund 20 Prozent ausgeweitet.

Busverkehr

Linie 141

Die Haltestelle Meckelfeld, Grundschule (nur in Fahrtrichtung Meckelfeld, Schulzentrum) wird mitbedient.

Linien 543 und 345

Die Busse der Linie 345 übernehmen die Fahrten der Linie 543 in den Seevetaler Ortsteilen Beckedorf, Woxdorf und Emmelndorf und fahren weiter bis zum Bf. Hittfeld. Dort besteht Übergang zu den Regionalbahnen. Das Angebot nach Hittfeld wird von 7 auf 11 Fahrtenpaare montags – freitags und von 3,5 auf 6 Fahrtenpaare sonnabends erweitert.

Linie 4148

Es wird eine zusätzliche Fahrt Hittfeld, Borsteler Feld ab 8.45 Uhr und eine weitere von Jesteburg, Freibad ab 8.41 Uhr zum Bf. Harburg eingerichtet, so dass der 20-Minuten-Takt zwischen Hittfeld – Bf. Harburg um eine Stunde bis ca. 9.30 Uhr verlängert wird.

Linie 4400

Das Angebot auf der Linie 4400 wird montags – freitags früh morgens und gegen 9 Uhr sowie abends um jeweils eine zusätzliche Fahrt zwischen der Elbmarsch und Bergedorf erweitert. In den Wochenendnächten um 1 Uhr fährt ein Bus ab Bf. Bergedorf zurück in die Elbmarsch. In Tespe wird die Haltestelle An Storchenneest eingerichtet.

ioki-Verkehr

Als Ergänzung des öffentlichen Nahverkehrs wird im Stadtgebiet Winsen und in der Elbmarsch ein ioki-Verkehr (elbMOBIL) eingerichtet.

Landkreis Stade

Schnellbahn- und Regionalverkehr

S-Bahn-Linie S3

Der 10-Minuten-Takt wird auch sonnabends nach 21 Uhr und sonntags von ca. 7.30 bis 23 Uhr über Altona hinaus von/bis Elbgaustraße erweitert. Es werden zusätzliche Fahrten zwischen Neugraben und Buxtehude/ Stade eingerichtet.

Die Relationen Pinneberg –Elbgaustraße sowie Neugraben – Stade werden im kompletten Vollzugeinsatz gefahren.

S-Bahn-Linie S31

Tagsüber zwischen Früh- und Spät-Hauptverkehrszeit montags-freitags fahren alle Züge über Harburg Rathaus hinaus bis/ab Neugraben.

Am Abend fährt die S31 montags-freitags 40 Minuten länger von Altona nach Harburg Rathaus anstatt nur bis Berliner Tor. Sonntags verkehrt die S31 zwischen 9 und 21 Uhr ebenfalls bis nach Harburg Rathaus anstatt nur bis Berliner Tor.

Die Zahl der Fahrten auf der S 31 nach Harburg und Neugraben wird damit um rund 20 Prozent ausgeweitet.

Busverkehr

Linie 2002

Die Linienführung wird über den Stader Ortsteil Schölisch verschwenkt, zusätzliche Fahrten werden eingerichtet.

Linien 2004/ 2005

Durch eine neue Fahrt in Kombination der beiden Linien wird morgens eine Taktlücke der Linie 2005 geschlossen.

Linie 2012

Die Linie 2012 wird als neue Linie für die Schülerbeförderung eingerichtet, um die Linien 2007 und 2365 zu entlasten.

Linie 2017/ 2026

Die Linie wird morgens bis Bützfleth rückverlängert. In dem Zuge werden auch die Anfahrten der Linie 2026 mit teilweise geänderter Linienführung und geringfügiger Angebotsoptimierung angepasst.

Linie 2025

Die umleitungsbedingte, schnellere Linienführung über den Stader Ortsteil Schnee wird beibehalten. Die Anschlüsse zu ankommenden und abfahrenden Zügen am Bf. Stade werden verbessert und morgens mit einer zusätzlichen Fahrt verstärkt. Wegen hoher Nachfrage werden zusätzliche Fahrten zwischen Bf. Stade und Drochtersen eingerichtet.

Linie 2028

Das Angebot wird vor- und nachmittags um zusätzliche Fahrten bedarfsgesteuert ergänzt.

Linien 2030/ 2040

Durch zusätzliche Fahrten auf der Linie 2030 und eine zeitliche Verschiebung wird das Angebot nachmittags zu einem Studenttakt verdichtet. Gemeinsam mit der Linie 2040 ergibt sich ein nahezu halbstündliches Angebot zwischen Buxtehude und Jork. Die Fahrt der 2040 um 18.30 Uhr ab Bf. Buxtehude entfällt dafür.

Linie 2035

Einige Fahrten montags - freitags über Revenahe hinaus werden bis Apensen verlängert.

Linie 2036

Es werden Angebotsoptimierungen durchgeführt. Der Linienweg wird innerhalb Buxtehudes begradigt und die Haltestelle „Buxtehude, Friedhof“ wird aufgegeben.

Linie 2064

Die Linie wird an die Bedürfnisse der Schulen angepasst.

Linien 2018 und 2075

Diese Schülerverkehrslinien werden erstmals in den Fahrplanmedien veröffentlicht.

Linie 2370

Eine zusätzliche Fahrt montags-freitags um 16.39 Uhr von Stade nach Kutenholz wird eingerichtet, weitere kleinere Anpassungen kommen hinzu.

Linie 2371

Die Ferienfahrt montags-freitags um 16.21 Uhr von Kutenholz nach Brest wird auf 17.23 Uhr verschoben und verkehrt zusätzlich auch an Schultagen.

Linie 2375

In Fahrtrichtung Horneburg wird auch die Haltestelle Wilhelmstraße mit bedient, dies ermöglicht einen schnelleren Übergang zu den Zügen in Richtung Hamburg.