

**2. Dezember
2021**

Mehr hvv denn je: Erneute Angebotsausweitungen im gesamten Verbundgebiet

Drei Angebotsoffensiven sind bereits umgesetzt, jetzt legt der Hamburger Verkehrsverbund nochmal eine Schippe drauf: Zum Fahrplanwechsel am 12. Dezember kommen viele zusätzliche Verbesserungen für die Fahrgäste im gesamten Verbundgebiet.

Einige Beispiele:

- Die S21 fährt in den Wochenendnächten bis Aumühle und bekommt zusätzliche Taktverdichtungen zwischen Bergedorf und Aumühle am Nachmittag.
- Die AKN-Linien A1, A2 und A3 fahren mit dichteren Takten und mehr Wochenend-Nachtverkehr.
- Die neue MetroBus-Linie 18 verbessert die Anbindung in Barmbek-Süd, genauso wie die verlängerte MetroBus-Linie 29 in Rahlstedt.
- Die zuschlagfreie XpressBus-Linie X80 ersetzt die SchnellBus-Linie 31, das Angebot der SchnellBus-Linien 34 und 37 wird durch Stadt- und MetroBusse übernommen. Damit ist der Schnellbus-Zuschlag im hvv Geschichte.
- Im Stadtverkehr Kaltenkirchen wird der hvv Tarif eingeführt, darüber hinaus werden das Busverkehrsangebot in Kaltenkirchen und Norderstedt sowie das (Ruf-)Busnetz in Lüneburg deutlich ausgeweitet.

Last but not least: Der gesamte Kreis Steinburg tritt zum 01.01.2022 dem hvv bei, damit vergrößert sich das Verbundbiet um mehr als 1.000 km² auf fast 9.700 km². Gleichzeitig wird auch das Verkehrsangebot im Kreisgebiet deutlich verbessert.

Dietrich Hartmann, hvv Geschäftsführer: „Wir halten Kurs und bauen unser Angebot weiter aus, auch und gerade im Umland. Gleichzeitig entfällt der Schnellbus-Zuschlag, damit können endgültig alle Bus- Bahn- und Fährlinien im hvv ohne Mehrkosten genutzt werden.“



Anjes Tjarks, Senator für Verkehr und Mobilitätswende: „Auch nach den drei Angebotsoffensiven schafft der hvv weitere zusätzliche Angebote zum Fahrplanwechsel – mit optimierten Linienführungen, weiteren tangentialen Verbindungen sowie besseren Anschlüssen. Zum Fahrplanwechsel entfällt nun der Schnellbuszuschlag. Die letzten noch bestehenden Schnellbusangebote werden in Expressbus-, Metrobus- oder Stadtbuslinien überführt, das XpressBus-Liniennetz wächst. Dadurch werden alle Busse und Bahnen in Hamburg zum gleichen Fahrpreis nutzbar und das Tarifsystem für die Fahrgäste noch transparenter. Weiterhin besonders im Blick hat der hvv die Anbindung der äußeren Stadtteile und des Umlands: So wird beispielsweise die Taktung der S21 nach Aumühle verdichtet. Mit der Ausweitung des hvv auf den gesamten Kreis Steinburg zum Jahresbeginn 2022 vereinfachen und vergünstigen sich die Tarife für viele Pendlerinnen und Pendler aus Schleswig-Holstein. Der hvv schafft somit ein attraktives, klimafreundliches Angebot zum Umsteigen sowie einen guten Anschluss ans Hamburger S- und U-Bahnnetz. Diese Angebotsausweitung inmitten der Pandemie ist ein starkes Bekenntnis zur Mobilitätswende und ein klares Signal, dass wir weiter daran arbeiten, den Menschen in Hamburg und Umgebung noch mehr bedarfsgerechte, gute und nachhaltige Mobilitätsangebote im ÖPNV bieten zu können.“

Im Anhang finden Sie alle ab dem 12. Dezember geltenden Neuerungen im Bahn- und Busverkehr.

Die neuen Fahrplandaten sind ab sofort unter [hvv.de](https://www.hvv.de) und über die hvv App verfügbar. Im Zeitschriftenhandel und in den hvv Servicestellen sind, ebenfalls ab sofort, die neuen Fahrplanbücher erhältlich.



Maßnahmen zum Fahrplanwechsel 2022 (ab 12. Dezember 2021)

Schnellbahn- und Regionalverkehr

S-Bahn-Linien S1 und S11

Die Fahrzeiten zwischen Wedel und Altona verschieben sich in beiden Richtungen um eine Minute, die Inbetriebnahme der neuen Haltestelle Ottensen erfolgt dann voraussichtlich im August 2022.

S-Bahn-Linie S21

Während der nachmittäglichen Hauptverkehrszeit montags bis freitags 15 – 20 Uhr verkehren die Züge zwischen Bergedorf und Aumühle wieder im 10-Minuten-Takt. In den Wochenendnächten und den Nächten vor Feiertagen wird auf diesem Streckenabschnitt ein durchgehender Betrieb im Stundentakt eingerichtet.

AKN-Linie A1

Montags bis sonnabends werden tagsüber zusätzliche Fahrten zwischen Kaltenkirchen und dodenhof angeboten. Sonntags fahren die Züge zwischen Eidelstedt und Kaltenkirchen künftig alle 30 Minuten sowie zwischen Kaltenkirchen und Neumünster im Stundentakt. In den Wochenendnächten und den Nächten vor Feiertagen wird zudem ein durchgehender Nachtverkehr zwischen Eidelstedt und Kaltenkirchen im Stundentakt eingerichtet.

AKN-Linie A2

Sonntags werden die Fahrten zwischen Norderstedt Mitte und Ulzburg Süd auf einen 30-Minuten-Takt umgestellt. In den Wochenendnächten und den Nächten vor Feiertagen wird jetzt ein durchgehender Nachtbetrieb im Stundentakt zwischen Norderstedt Mitte und Ulzburg Süd angeboten.

AKN-Linie A3

Sonntags werden die Abfahrten ab Elmshorn auf Minute 50 sowie ab Ulzburg Süd auf Minute 44 verschoben. Zwischen Barmstedt und Ulzburg Süd wird der Fahrbetrieb am Sonntag zu einem Stundentakt verdichtet.

R-Bahn-Linie RB81

In Zusammenhang mit den Bauarbeiten für die neue Linie S4 entfällt der Halt in Hamburg-Wandsbek.

R-Bahn-Linien RE6, RB61, RB62, RE70, RB71

Mit der Integration des Kreises Steinburg in den hvv zum 01.01.2022 werden folgende Linienabschnitte künftig auch zum hvv Tarif angeboten:

RE6 Elmshorn – Itzehoe

RB61 und RB71 Elmshorn – Glückstadt – Itzehoe

(neue Linie) RB62 Itzehoe – Wilster

RE70 Elmshorn – Wrist – Brokstedt

RB71 Dauenhof – Wrist

Busverkehr

Freie und Hansestadt Hamburg

MetroBus-Linien

Linie 2

Die Linie 2 erhält eine neue Haltestelle Rambachstraße.

Linie 11

Auf der Linie 11 wird zwischen Birtstraße und Ziethenstraße eine neue Haltestelle Am Neumarkt 63 eingerichtet.

Linie 15

Zwischen Bf. Altona und Alsterchaussee wird das Fahrangebot auf einen 10-Minuten-Takt bedarfsgerecht angepasst (bisher 3 Fahrten in 20 Minuten), der MetroBus-PLUS Standard bleibt erhalten.

Linie 16

Um die Kapazitäten zu erhöhen, werden auf der MetroBus-Linie 16 Gelenkbusse eingesetzt. Vor allem abends und sonntags wird das Angebot der Linie weiter ausgebaut. Somit kann die MetroBus-Linie 16 den größten Teil des westlichen Linienwegs der eingestellten SchnellBus-Linie 37 übernehmen. Dafür werden zusätzlich alle 30 Minuten Fahrten über den Blomkamp ab/bis Rugenfeld geführt. Der östliche Abschnitt der Linie 16 wird als Ersatz für die Linie 271 bis Bf. Rahlstedt verlängert. Durch die neu gestaltete Infrastruktur am Bf. Rahlstedt werden neue Fahrwege vom und zum Doberaner Weg notwendig. Die Haltestelle Friedensallee in Ottensen wird zur besseren Orientierung in drei Haltestellen aufgeteilt. Stadtauswärts wird jetzt Hohenesch gehalten, stadteinwärts fährt die Linie über Zeisehallen und Große Rainstraße anstatt bisher über Friedensallee und Fabrik.

Linie 18

Die StadtBus-Linie 173 wird zur MetroBus-Linie 18 aufgewertet und über Mundsburger Brücke hinaus bis Hauptbahnhof/ZOB verlängert. Damit bietet sie eine neue Innenstadtanbindung auf dem östlichen Linienweg der eingestellten SchnellBus-Linie 37. Dank der Linienwegführung über Biedermannplatz und Beethovenstraße, mit neu eingerichteter Haltestelle Bartholomäus-Therme, wird erstmals der MetroBus-Standard in Barmbek Süd möglich.

Linie 29

Die Linie wird über den bisherigen Endpunkt Kielkoppelstraße hinaus über Sorenkoppel – Bf. Rahlstedt – Neuer Höltingbaum bis Gewerbepark Merkur erweitert und übernimmt größtenteils die Fahrten der StadtBus-Linie 462 zwischen Bf. Rahlstedt und Gewerbepark Merkur. Hiervon ausgenommen sind die Fahrten der Linie 462 nach Stapelfeld/Braak. Im nördlichen Teil ersetzt die Linie 29 die StadtBus-Linie 164 in der Straße Am Sooren. Durch die Erweiterungen entsteht eine durchgehende Verbindung zwischen Hohenhorst und den Gewerbegebieten sowie zwischen Jenfeld-Zentrum und Bf. Rahlstedt. Auch die Fahrten, die nicht von/bis Bf. Tonndorf verlaufen, führen fortan über Otto-Hahn-Schule statt Charlottenburger Straße. Außerdem ist eine Erschließung des Neubaugebietes Jenfelder Au nach Abschluss der Bauarbeiten vorgesehen.

SchnellBus-Linien

Linie 31

Die SchnellBus-Linie 31 wird zur zuschlagfreien XpressBus-Linie X80.

Linie 34

Die Linie 34 wird eingestellt. Das Fahrtenangebot geht im Wesentlichen auf die neue StadtBus-Linie 155 über.

Linie 37

Die SchnellBus-Linie 37 wird eingestellt und auf dem westlichen Abschnitt (Rugenfeld bzw. Elbe-Einkaufszentrum – Hauptbahnhof/ZOB) durch die MetroBus-Linie 16 und auf ihrem östlichen Linienweg (Hauptbahnhof – Bramfeld) durch die neue MetroBus-Linie 18 ersetzt.

XpressBus-Linien

Linie X11

Die Linie X11 verkehrt zukünftig zwischen Wandsbek Markt und Kielkoppelstraße. Die Schulfahrten ab/bis Bf. Rahlstedt werden durch die MetroBus-Linie 29 übernommen.

Linie X35

In der Curschmannstraße entsteht ein neuer Haltestellenbereich UK Eppendorf, so dass die bisher an der Haltestelle Breitenfelder Straße endenden Fahrten bis zum UKE verlängert werden können. Die Haltestelle Breitenfelder Straße wird von der Linie X35 nicht mehr angefahren. Stattdessen halten die Busse nun in Fahrtrichtung Groß Borstel an der bisher ausschließlich vom Nachtbus bedienten Haltestelle Lokstedter Weg.

Linie X80

Die SchnellBus-Linie 31 wird zur XpressBus-Linie X80. Das Fahrtenangebot bleibt unverändert. Einige Abfahrtszeiten, insbesondere montags bis freitags in den Hauptverkehrszeiten, werden angepasst. In der Innenstadt wird die Linie über die Steinstraße geführt.

Stadt- und RegionalBus-Linien

Linie 111

Die Linie 111 erhält eine neue Haltestelle Rambachstraße.

Linien 115 und 150

Die bislang rund um einen Häuserblock verteilte Haltestelle Friedensallee in Ottensen wird zur einfacheren Orientierung in drei Haltestellennamen aufgeteilt: Hohenesch, Zeiseshallen und Friedensallee. Dies hat Detailänderungen in der Linienführung der Linien 16, 115 und 150 zur Folge. Die Linie 115 führt fortan auch stadtauswärts und die Linie 150 neu in beiden Richtungen über die Haltestelle Fabrik.

Linien 134, 234, 329, 335, 629

Die Linien erhalten in Neuallermöhe je Richtung eine neue Haltestelle Lily-Braun-Straße bzw. Lisbeth-Bruhn-Straße.

Linie 137

Die Linie 137 wird montags bis freitags tagsüber auch außerhalb der Hauptverkehrszeiten auf einen durchgehenden 20-Minuten-Takt verdichtet.

Linie 142

Nach Beendigung der Bauarbeiten an der Hannoverschen Brücke wird die bereits als Umleitung genutzte Linienführung der Linie 142 über die Seevestraße und die Bedienung der Haltestelle Theodor-Yorck-Straße ins Regelangebot überführt.

Linie 155

Die neue StadtBus-Linie 155 fährt im 20-Minuten-Takt zwischen US Elbrücken – S Veddel – S Wilhelmsburg – Kirchdorf Süd und ersetzt damit größtenteils die eingestellte SchnellBus-Linie 34. Zur Feinerschließung werden zahlreiche neue Zwischenhaltestellen angefahren. Als Vorlauf zur geplanten Erschließung des Elbinselquartiers und des Berufsschulcampus verkehren die Busse zwischen S Wilhelmsburg und S Veddel über Schlenzigstraße –Dratelnstraße – Rubbertstraße. Durch die Bedienung des Siedenfelder Wegs wird in diesem Bereich das Fahrtenangebot im 20-Minuten-Takt deutlich ausgeweitet. Innerhalb der Siedlung Kirchdorf Süd wird die Erschließung weiter verbessert. So werden beispielsweise die Haltestellen der Linie 355 ganztägig auch durch die Line 155 bedient. Außerdem wird an den Schulen Stübenhofer Weg eine neue Haltestelle eingerichtet. Diese wird auch von den Linien 152 und 355 bedient.

Linie 156

Um einen Teilersatz für die SchnellBus-Linie 34 in der Georg-Wilhelm-Straße zu schaffen, wird der Linienweg der 156 über Neuhöfer Straße (Ost) und nicht wie bisher über Krankenhaus Groß Sand geführt.

Linie 164

Die Linie 164 wird eingestellt. Auf ihrem bisherigen Linienweg fahren fortan jeweils in beiden Fahrtrichtungen die erweiterten Linien 29 (entlang der Straße Am Sooren) sowie 562 (über Am Hegen).

Linie 166

Die Linie 166 wird eingestellt. Auf dem bisherigen Linienweg fahren die MetroBus-Linien 8 und 18 in einem dichten Takt.

Linien 168 und 368

Der nördliche Alter Zollweg wird anstatt von der Linie 271 jetzt von den Linien 168 und 368 bedient. Die Haltestellen in der Wolliner Straße und Kohövedstraße werden von der neuen MetroBus-Linie 16 übernommen.

Linie 172

Das Angebot der Linie 172 wird ausgeweitet und ersetzt die Linie 173 in der Jarrestraße sowie im Komponistenviertel. Sie fährt dort nachfragegerecht tagsüber alle 10 Minuten.

Linie 173

Die StadtBus-Linie 173 wird eingestellt. Das Fahrtangebot wird von der MetroBus-Linie 18 übernommen.

Linie 178

In Glashütte, Markt werden die Übergänge zwischen den Linien 178, 192, 378 und 493 optimiert. Dadurch ändern sich auf der Linie 178 einige Abfahrtzeiten und es werden weitere Fahrten über Heimgarten hinaus ab/bis Glashütte, Markt verlängert. Montags bis freitags von 6 – 9 Uhr wird der Abschnitt auf einen 10-Minuten-Takt verdichtet. Zwischen U Garstedt und Glashütte, Markt beginnt der Betrieb montags bis freitags früher als bisher – bereits um 5.15 Uhr.

Linie 189

Alle bislang Tinsdaler Heideweg vor der Stadtgrenze beginnenden und endenden Fahrten werden von/bis S Wedel verlängert.

Linie 230

Einzelne coronabedingte Zusatzfahrten zu Schichtzeiten sowie der verstärkte Gelenkbuseinsatz werden im kommenden Jahr verstetigt.

Linie 240

Wegen des durchgehenden Betriebs der S31 kann auf die Standzeiten in S Neugraben verzichtet werden. Nachmittags gibt es einen verlässlichen 10-Minuten-Takt in das Neubaugebiet Fischbeker Heidbrook. Alle Haltestellen bis einschließlich Im Fischbeker Heidbrook (Ost) werden bedient.

Linien 250 und 251

Die Fahrten der Linie 250 in den Heykenstieg entfallen, der Linienweg zwischen S Neuwiedenthal und dem Industriegebiet wird vereinheitlicht. Einzelne Fahrten, die nur zwischen S Neugraben und dem Gewerbegebiet Hausbruch verkehren, gehen auf die Linie 251 über.

Linien 254 und 354

Die Haltestelle Veddeler Marktplatz wird aufgetrennt. Die in der Peutestraße befindlichen Masten erhalten den Namen Marktkanal.

Linie 256

Die im Hafengebiet verkehrende Linie 256 hält künftig durch Änderung der Stichfahrt direkt am Hafemuseum. Die bisherige Haltestelle Australiastraße (Hafemuseum) entfällt.

Linie 271

Durch die Verlängerung der MetroBus-Linie 16 bis zum Bf. Rahlstedt in Verbindung mit dem Einsatz von Gelenkbussen wird die Linie 271 eingestellt. Die Haltestellen im nördlichen Alten Zollweg werden künftig durch die Linien 168 und 368 bedient.

Linie 278

Zwischen UA Norderstedt Mitte und Glashütte, Markt fahren die Busse fortan täglich durchgehend im 20-Minuten-Takt. Weitere Einzelfahrten, auch abends und am Wochenende, werden gezielt ins Gewerbegebiet Glashütte von/zum Hans-Böckler-Ring verlängert. Der Busbetrieb ab U Garstedt in Richtung Glashütte beginnt montags bis freitags nun bereits gegen 4.30 Uhr.

Linie 288

Vor Eröffnung der neuen S-Bahn-Station S Ottensen (vsl. im August 2022) wird die derzeitige Umleitung stadtauswärts aufgehoben. Die Busse halten dann an der aus Schützenstraße (Süd) und Gaußstraße zusammengelegten neuen Haltestelle S Ottensen in beiden Richtungen zum Umstieg von/zur S-Bahn.

Linie 462

Die Linie wird weitgehend durch die verlängerte MetroBus-Linie 29 ersetzt.

Es verbleiben die Fahrten vom/zum Gewerbegebiet Stapelfeld/Braak, die künftig direkt über die Sieker Landstraße geführt werden.

Dabei werden weiterhin auch der Gewerbepark Merkur mit einer Stichfahrt und die neue Haltestelle Victoriaallee bedient. In Anpassung an die Schichtzeiten wird eine zusätzliche Fahrt um 14.06 Uhr ab Bf. Rahlstedt eingerichtet.

Linie 351

Die Linie 351 wird tagsüber begradigt und fährt ab S Wilhelmsburg direkt über die Neuenfelder Straße zur Haltestelle Kirchdorfer Straße (Museum Elbinsel).

Linie 354

Der Fahrplan wird an den Bedarf und die geänderten Schichtzeiten im Gewerbegebiet Obergewerger angepasst und um einzelne Zusatzfahrten ergänzt.

Linie 392

Die Linie 392 hält zukünftig an der Haltestelle Lufthansa-Basis (Haupteingang). Die Haltestelle Lufthansa-Basis wird nur noch in Richtung Nienstedten bedient.

Linie 530

Die Busse fahren eine kleinräumige Verschwenkung durch den Ostteil des Gewerbegebietes Allermöhe über Hans-Dunker-Straße statt über den Südteil des Mittleren Landwegs.

Linie 562

Der Quartiersbus wird von Bf. Rahlstedt bis Sorenkoppel verlängert und ersetzt damit die Linie 164 im südlichen Teil der Schleife durch einen Zweirichtungsbetrieb in der Straße Am Hegen.

NachtBus-Linien

Linie 608

Die Linie 608 erhält eine neue Haltestelle Rambachstraße.

Linie 623

Da die weitgehend parallel verlaufende A1 Eidelstedt – Quickborn – Kaltenkirchen nun auch in den Wochenendnächten durchgehend stündlich verkehrt, kann die Linie 623 eingestellt werden.

Kreis Pinneberg

Stadt- und RegionalBus-Linien

Linie 189

Alle bislang an der Haltestelle Tinsdaler Heideweg vor der Stadtgrenze beginnenden und endenden Fahrten werden von/bis S Wedel verlängert.

Linie 295

Der sonntags auf einen 30-Minuten-Takt verdichtete Fahrplan der Linie A1 ermöglicht nun einen gleichmäßigen stündlichen Sonntagsbetrieb auf der Linie 295 (statt bislang alle 40/80 Minuten).

Linie 389

Die Linie 389 wird eingestellt. Ihr Linienweg geht in der beidseitig verlängerten Linie 395 auf.

Linie 395

Die Linie 395 Pinneberg – Tangstedt wird zur Querverbindung S Wedel – Appen-Etz – Bf. Pinneberg – Tangstedt – Hasloh – U Garstedt ausgebaut. Sie verkehrt täglich stündlich, montags bis freitags in den Hauptverkehrszeiten alle 30 Minuten. Im Westen von Pinneberg fährt sie mit mehreren neuen Haltestellen durch das Neubaugebiet Eggerstedter Weg. In Rellingen und Tangstedt (nun ohne Schleife) wird ihr Linienweg begradigt und damit beschleunigt. Der neue Linienweg vernetzt die Gemeinden mit U Garstedt, Bf. Pinneberg und S Wedel sowie mit weiteren Buslinien an den Knotenpunkten.

Durch diesen Ausbau der Linie 395 entsteht beispielsweise von Tangstedt und Hasloh, wo ebenfalls mehrere neue Haltestellen eingerichtet werden, erstmals eine Busverbindung nach Garstedt.

Linie 489

Auch sonntags verkehrt die Linie 489 künftig stündlich (bisher alle 2 Stunden).

Zudem kommt es an allen Tagen zu leichten Anpassungen bei den Abfahrtszeiten.

Linie 589

Der Betrieb zwischen Altendeich und Uetersen wird deutlich erweitert – täglich tagsüber etwa zu einem Stundentakt. Somit fahren die Busse am Wochenende ganzjährig einheitlich. Außerdem beginnt der Betrieb sonntags früher. Nach endgültiger Schließung der Regioklinik Wedel entfällt die bisherige Stichfahrt über die dann aufgehobene Haltestelle Wedel, Krankenhaus (Eingang). Die Haltestelle Krankenhaus an der Hauptstraße (betrifft auch die Linien 489 und 594) wird in Wedel, Hauentwiete umbenannt.

Linie 6504

Die Linie 6504 erhält sonntags einen neuen Linienzweig über den Heidmühlenweg und den südlichen Adenauerdamm von/zur Waldorfschule. Stadteinwärts fährt der erste Bus jetzt eine Stunde früher als bisher.

Linie 6506

Die Fahrt 12.52 Uhr ab Seestermühle fährt künftig auch an Schultagen bis Bf. Elmshorn (ZOB). An Schultagen verkehrt die Linie 6506 um 13.22 Uhr als Ersatz für bzw. als Zubringer zur Linie 489 ab Elmshorn, Waldorfschule über Fröbelstraße (KGSE) (statt Bussardweg).

Linien 6521, 6523, 6530, 6560

Der Verkehr zwischen Glückstadt und Elmshorn wird neu geordnet und erweitert. Die Linien 6521 und 6523 werden eingestellt. Dafür werden die neuen Linien 6530 Glückstadt – Kollmar – Neuendorf – Elmshorn und 6560 Glückstadt – Herzhorn – Kiebitzreihe – Elmshorn eingerichtet. Beide Linien verkehren täglich mindestens im 2-Stunden-Takt, die Linie 6560 montags bis freitags sogar überwiegend stündlich. Zwischen Elmshorn und Kiebitzreihe werden die Betriebszeiten montags bis sonnabends bis nach 23 Uhr ausgedehnt.

Linien 6522 und 6555

Die Linie 6522 wird eingestellt und weitgehend durch die neue Linie 6555 ersetzt.

Linien 6525, 6533, 6534, 6550 und 6551

Zwischen Itzehoe und Elmshorn wird der Verkehr neu geordnet und erweitert. Die Linien 6533 und 6534 werden eingestellt. Dafür verkehrt die neue Linie 6550 Itzehoe – Lägerdorf – Horst – Elmshorn montags bis sonnabends stündlich sowie an Sonn- und Feiertagen im 2-Stunden-Takt. Werktags werden die Fahrten abwechselnd über Rethwisch oder Hohenfelde geführt. Zusätzliche Fahrten montags bis freitags zwischen Elmshorn und Horst, Gewerbegebiet verdichten den Grundtakt auf 30 Minuten. Außerdem werden auf der neuen Linie 6525 montags bis freitags Fahrten zwischen Itzehoe und Horst bzw. Elmshorn über Dägeling und Steinburg sowie weitere Schülerfahrten der Linie 6551 zwischen Hohenfelde und Horst bzw. Elmshorn geleistet.

Linien 6535 und 6557

Die Linie 6535 wird eingestellt und weitgehend durch die neue Linie 6557 ersetzt.

Linien 6661 und 6668

Die Bedienung der Haltestelle Tornesch, Klaus-Groth-Schule wird in der Mittagszeit geringfügig angepasst.

Linie 6667

Montags bis freitags wird eine zusätzliche Fahrt um 17.17 Uhr ab Uetersen, Buttermarkt zum Bf. Tornesch angeboten. Die Fahrt 13.47 Uhr ab Tornesch, Klaus-Groth-Schule startet fortan zehn Minuten später. Damit besteht am Bf. Tornesch ein direkterer Anschluss von der RB71. An Schultagen fährt der Bus um 12.28 Uhr ab Uetersen Buttermarkt nun vier Minuten später als bisher und nur noch bis Bf. Tornesch.

NachtBus-Linien

Linie 623

Da die weitgehend parallel verlaufende A1 Eidelstedt – Quickborn – Kaltenkirchen nun auch in den Wochenendnächten durchgehend stündlich verkehrt, wird die Linie 623 eingestellt.

Anruf-Sammel-Taxi (AST)

AST 6549

Die Bestellzeiten an/ab A Barmstedt werden sonn- und feiertags auf die neue Fahrplanlage der Linie A3 angepasst.

Kreis Segeberg

Stadt- und RegionalBus-Linien

Linie 178

In Glashütte, Markt werden die Übergänge zwischen den Linien 178, 192, 378 und 493 optimiert. Dadurch ändern sich auf der Linie 178 einige Abfahrtszeiten und es werden weitere Fahrten über Heimgarten hinaus ab/bis Glashütte, Markt verlängert. Montags bis freitags von 6 bis 9 Uhr wird der Abschnitt auf einen 10-Minuten-Takt verdichtet. Zwischen U Garstedt und Glashütte, Markt beginnt der Betrieb montags bis freitags früher als bisher bereits um 5.15 Uhr.

Linie 278

Zwischen UA Norderstedt Mitte und Glashütte, Markt fahren die Busse fortan täglich durchgehend im 20-Minuten-Takt. Weitere Einzelfahrten, auch abends und am Wochenende, werden gezielt ins Gewerbegebiet Glashütte von/zum Hans-Böckler-Ring verlängert. Der Busbetrieb ab U Garstedt in Richtung Glashütte beginnt montags bis freitags nun bereits gegen 4.30 Uhr.

Linie 293

Die Busse verkehren zwischen UA Norderstedt Mitte und Harksheide, Am Gehölz jetzt täglich durchgängig alle 20 Minuten. Als Ersatz für die Linie 393 fährt die 293 fortan an allen Wochentagen von ca. 9 bis 23 Uhr über Norderstedt, Stadtpark. An den Wochenenden übernimmt die Linie 293 die bisherigen Fahrten der 393 im Abschnitt UA Norderstedt Mitte – Harksheide, Falkenhorst und zusammen mit der Linie 494 den Nachtbetrieb der entfallenden Linien 616 und 626.

Linie 295

Der sonntags auf einen 30-Minuten-Takt verdichtete Fahrplan der Linie A1 ermöglicht nun einen gleichmäßigen stündlichen Sonntagsbetrieb auf der Linie 295 (statt bislang alle 40/80 Minuten).

Linie 393

Die Linie 393 wird verkürzt und gibt ihren bisherigen Abschnitt UA Norderstedt Mitte – U Garstedt an die gleichzeitig verlängerte Linie 494 ab. Ihr bisheriger Wochenendbetrieb und die Bedienung des Norderstedter Stadtparks werden in den erweiterten Fahrplan der Linie 293 übertragen.

Linie 394

Sonntags wird die Linie auf einen 40-Minuten-Takt verdichtet.

Linie 395

Die Linie 395 Pinneberg – Tangstedt wird zur Querverbindung S Wedel – Appen-Etz – Bf. Pinneberg – Tangstedt – Hasloh – U Garstedt ausgebaut. Sie verkehrt täglich stündlich, montags bis freitags in den Hauptverkehrszeiten alle 30 Minuten. Im Westen von Pinneberg fährt sie mit mehreren neuen Haltestellen durch das Neubaugebiet Eggerstedter Weg. In Rellingen und Tangstedt (nun ohne Schleife) wird ihr Linienweg begradigt und damit beschleunigt. Der neue Linienweg vernetzt die Gemeinden mit U Garstedt, Bf. Pinneberg und S Wedel sowie mit weiteren Buslinien an den Knotenpunkten.

Durch diesen Ausbau der Linie 395 entsteht beispielsweise von Tangstedt und Hasloh, wo ebenfalls mehrere neue Haltestellen eingerichtet werden, erstmals eine Busverbindung nach Garstedt.

Linie 478

Es wird zusätzlich die Haltestelle Rade (OD), B432 bedient.

Linie 493

Die Busse fahren nun auch außerhalb der Hauptverkehrszeiten montags bis freitags sowie am Wochenende durchgehend im 20-Minuten-Takt (statt bisher alle 40 Minuten). Außerdem beginnt der Betrieb montags bis sonnabends ab Glashütte, Markt ca. 40 Minuten früher.

Linie 494

Die Linie 494 übernimmt den Linienweg der 393 zwischen U Garstedt und UA Norderstedt Mitte. Sonntags fahren die Busse zwischen Harksheide und UA Norderstedt Mitte nun alle 40 Minuten statt bislang tagsüber stündlich. Als Ersatz für die entfallenden Nachtlinien 616 und 626 wird zudem auf dem nördlichen Abschnitt vor Sonnabenden, Sonn- und Feiertagen ein stündlicher Nachtbetrieb angeboten.

Linie 7503

Alle Fahrten nach 12 Uhr ab Bad Bramstedt enden zukünftig am Bahnhof Wrist. Von dort verkehrt die Linie 6180 in Richtung Kellinghusen und Itzehoe.

Linie 7506

Im Zuge des hvv Beitritts des Kreises Steinburg werden kleinere Änderungen in und um Brokstedt wirksam. Unter anderem wird die morgendliche Bedienung Armstedts in Richtung Brokstedt zukünftig von der Linie 6192 geleistet.

Linien 7590, 7591 und 7592

Der Schulverkehr in Nahe wird neu geordnet. Die Linie 7590 wird eingestellt. Die Fahrten von Wakendorf II über Tangstedt (OD) und Kayhude nach Nahe, Schule und zurück werden von der Linie 7592 und alle übrigen Fahrten von der neuen Linie 7591 übernommen.

Linien 7751 und 7752

Die Bedienungszeiten werden montags bis freitags um je eine Stunde (5.30 – 20.30 Uhr) ausgedehnt. Sonnabends verkehren die Busse bis 20.30 Uhr alle 30 Minuten und lösen damit das nachmittägliche AST-Angebot ab. Sonntags fährt weiterhin – jetzt stündlich – das AST.

Linien 7960, 7961, 7962 und 7969

Die Linien 7961 und 7962 ersetzen die bisherige, nicht in den hvv integrierte Ringlinie 7960. Die neuen hvv StadtBus-Linien treffen sich an A Kaltenkirchen mit Übergängen zur A1 und untereinander. Außerdem wird Oersdorf ins Fahrtenangebot mit einbezogen. Die Busse verkehren montags bis sonnabends ganztägig alle 30 Minuten mit deutlich ausgedehnten Betriebszeiten (montags bis freitags 5 – 23 Uhr, sonnabends 7 – 23 Uhr). Sonntags fährt die AST-Linie 7969 von 9 bis 22 Uhr ergänzend im Stundentakt.

NachtBus-Linien

Linien 616 und 626

Mit Erweiterung des Wochenendnachtverkehrs der Linien A1 und A2 auf einen stündlichen Betrieb entfallen die bisherigen NachtBus-Linien 616 und 626. Die Feinerschließung abseits der A2-Trasse übernehmen in den Wochenendnächten und den Nächten vor Feiertagen künftig die Linien 293 und 494 nördlich von UA Norderstedt Mitte im Stundentakt.

Linie 623

Da die weitgehend parallel verlaufende A1 Eidelstedt – Quickborn – Kaltenkirchen nun auch in den Wochenendnächten durchgehend stündlich verkehrt, wird die Linie 623 eingestellt.

Kreis Stormarn

Stadt- und RegionalBus-Linien

Linie 137

Die Linie 137 wird montags bis freitags tagsüber auch außerhalb der Hauptverkehrszeiten auf einen durchgehenden 20-Minuten-Takt verdichtet.

Linie 269

Ab Bf. Ahrensburg wird die Linie 269 bis zum Schulzentrum Heimgarten verlängert. In der Siedlung Am Hagen fahren die Busse in Richtung Dänenweg die neu eingerichtete Haltestelle Ahrensburg, Meisenstieg an. Zugunsten der Anbindung von Ahrensfelde per Zweiglinie wird die Bedienung Am Kratt aufgegeben. Im Ortsteil Am Kratt können stattdessen ioki-Fahrzeuge genutzt werden.

Linien 469, 476, 576

Die Linien 476 und 576 werden zu der neuen Linie 469 zusammengelegt.

Die neue Linie verkehrt stündlich (werktags tagsüber teilweise halbstündlich) vom Auestieg über Schloss – Bf. Ahrensburg – U Ahrensburg West und (nur montags bis freitags stündlich) weiter bis Wulfsdorf, Allmende und zurück. In den Bereichen Steinkamp-Siedlung und Reeshoop können Fahrgäste das ioki-Shuttle nutzen.

Linie 474

Auch sonntags fahren die Busse östlich von U Hoisbüttel stündlich und somit auf ganzer Länge.

Linie 478

Es wird zusätzlich die Haltestelle Rade (OD), B432 bedient.

Linie 869

Mit Einführung des neuen stündlichen Linienzweigs der Linie 269 zum Ahrensburger Redder / Kamp entfällt die bisherige Schichtfahrt der Linie 869 über die Haltestelle Ahrensburger Redder. Dadurch verkürzt sich die Fahrzeit der Busse leicht.

Linien 7590 und 7592

Der Schulverkehr in Nahe wird neu geordnet. Die Linie 7590 wird eingestellt. Die Fahrten von Wakendorf II über Tangstedt (OD) und Kayhude nach Nahe, Schule und zurück werden von der Linie 7592 übernommen.

Linie 8180

Die Linie 8180 fährt montags bis freitags stündlich und wird ab Todendorf über Hammoor bis Bf. Bargteheide und zurück verlängert.

NachtBus-Linien

Linien 668

In der Siedlung Am Hagen bedienen die Busse in Richtung U Volksdorf die neu eingerichtete Haltestelle Ahrensburg, Meisenstieg.

Anruf-Sammel-Taxi (AST), ioki

Linien 8129, 8139, 8769

Die AST-Linien können im Umland von Bad Oldesloe, Reinfeld und Trittau jetzt auch innerhalb der jeweiligen Bedienungsgebiete von einer Gemeinde zur anderen genutzt werden.

ioki

Das Angebot der On-Demand-Shuttles wird fortgeführt. In Ahrensburg werden punktuell weitere Aufgaben des Linienverkehrs übernommen.

Kreis Herzogtum Lauenburg

SchnellBus-Linien

Linie 31

Die SchnellBus-Linie 31 wird eingestellt und durch die neue zuschlagfreie XpressBus-Linie X80 ersetzt.

XpressBus-Linien

Linie X80

Die SchnellBus-Linie 31 wird zur XpressBus-Linie X80. Das Fahrtenangebot bleibt unverändert. Teilweise, insbesondere montags bis freitags in den Hauptverkehrszeiten, werden Abfahrtszeiten angepasst.

Stadt- und RegionalBus-Linien

Linie 339

Zur besseren Anbindung der Oberstadt wird die Geesthachter StadtBus-Linie 339 über Markt und Lauenburger Straße verschwenkt. Ihr bisheriger Zweirichtungsbetrieb in die Oberstadt wird durch eine Schleifenführung gegen den Uhrzeigersinn – stadtauswärts durch den Barmbeker Ring, stadteinwärts künftig entlang der HansasträÙe verlaufend – abgelöst.

Linie 539

Um ein Neubaugebiet in Geesthacht besser zu versorgen, werden die Fahrten montags bis freitags von 6 bis 19 Uhr und sonnabends von 10 bis 15 Uhr zwischen ZOB und Schleuse zum 30-Minuten-Takt verdichtet. Die Busse verkehren weiter von/bis Vierlandenstraße (Kehre), welche damit auch werktags stündlich erreichbar ist.

Linie 8700

Die Zweiglinie in die Möllner Waldstadt entfällt. Somit werden wieder alle Fahrten zwischen U Wandsbek Markt und Ratzeburg geleistet.

Kreis Steinburg

Zum **01. Januar 2022** wird der Kreis Steinburg Teil des Hamburger Verkehrsverbundes. Die bestehenden Tarifränge D, E und F werden auf das Gebiet des Kreises Steinburg ausgeweitet.

Um den Nahverkehr im Kreis Steinburg attraktiver zu gestalten und mehr Fahrgäste zu gewinnen, wird außerdem zum 1. Januar 2022 eine erhebliche Verbesserung des Fahrplanangebotes erfolgen. So werden beispielsweise Taktverkehre auf ausgewählten Linien eingeführt (ein 30-Minuten-Takt im Stadtverkehr Itzehoe, 1- bis 2-Stunden-Takt im RegionalBus-Verkehr) sowie zusätzliche Fahrten in den Tagesrandzeiten und am Wochenende angeboten.

In Zusammenhang mit der grundlegenden Erweiterung und Neugestaltung des Angebots und um Verwechslungen mit bestehenden hvv Buslinien zu umgehen, erhalten die Linien im Kreis Steinburg neue Nummern. Diese sind künftig in der Regel vierstellig und beginnen mit den Ziffern 61, 65 oder 66.

Liniennummer	Linienverlauf
755	(Hohenwestedt –) Peissen - Itzehoe ZOB
756	(Hohenwestedt -) Pojenberg – Peissen (- Jahrsdorf)
785	(Nortorf –) Wiedenborstel - Itzehoe ZOB
6101	Itzehoe ZOB - Pünstorf - Itzehoe ZOB
6102	Heiligenstedtenerkamp - Itzehoe IZET
6103	Itzehoe ZOB - Kratt
6104	Itzehoe ZOB - Oelixdorf
6105	Itzehoe - Neuenkirchen
6106	Itzehoe - Heiligenstedten

Liniennummer	Linienverlauf
6150	Itzehoe - Puls(/Hohenwestedt)
6151	Drage - Heiligenstedten Julianka
6160	Itzehoe - Schenefeld (- Hanerau-Hademarschen)
6161	Schenefeld - Puls - Schenefeld
6162	Nutteln - Schenefeld
6170	Itzehoe - Wacken
6171	Itzehoe - Bekdorf
6172	Wacken - Besdorf - Wacken
6173	Wacken - Nutteln - Wacken
6180	Itzehoe - Hohenlockstedt - Wrist
6181	Lohbarbek - Hohenlockstedt
6182	Kellinghusen - Auufer
6191	Hohenwestedt - Wrist
6192	Kellinghusen - Brokstedt
6193	Itzehoe - Wittenbergen - Wrist
6520	Itzehoe - Glückstadt
6525	Itzehoe - Horst - Elmshorn
6527	Krempe Schule - Neuenbrook
6530	Glückstadt - Kollmar - Elmshorn
6532	Kollmar Schule - Steindeich
6539	AST Glückstadt Süd
6550	Itzehoe - Lägerdorf - Elmshorn
6551	Lägerdorf - Elmshorn
6553	Itzehoe - Lägerdorf
6554	Rethwisch - Hohenfelde
6555	Horst - Neuenbrook
6557	Steinburg - Elmshorn
6560	Glückstadt - Kiebitzreihe - Elmshorn
6580	Glückstadt - Brokdorf
6589	AST Glückstadt Nord
6610	Itzehoe - St. Margarethen (- Brunsbüttel-Süd)
6611	Wilster - Ecklack - Aebtissinwisch
6612	Wilster - Kudensee - St.Margarethen
6613	St. Margarethen - Averfleth - Wilster
6615	Kudensee - St. Margarethen - Wilster
6619	AST Wilstermarsch

Liniennummer	Linienvverlauf
6620	Wilster - Brokdorf
6621	Wewelsfleth - Wilster
6622	Wilster - Brokdorf - St. Margarethen
6623	St. Margarethen - Neufeld - Wilster
6624	Wewelsfleth - Klein Kampen - Wilster

Landkreis Harburg

Stadt- und RegionalBus-Linien

Linie 540

Zwischen den Neu Wulmstorfer Haltestellen Kantstraße und Fritz-Reuter-Straße wird die Haltestelle Erich-Kästner-Straße neu eingerichtet.

Zudem wird der Linienweg vereinheitlicht, so dass die Haltestellen Lessingstraße, Kantstraße und Erich-Kästner-Straße auf jeder Fahrt bedient werden.

Linie 4003

In Winsen (Luhe) wird die neue StadtBus-Line 4003 eingerichtet, die montags bis sonnabends alle 20 Minuten zwischen Bahnhof, ZOB und der Altstadt pendelt. In der Altstadt wird dabei neben Winsen, Kirche auch die neue Haltestelle Winsen, Rathaus bedient.

Zwischen Bf. Winsen und Winsen, ZOB wird zusätzlich zur bestehenden Haltestelle Winsen, Bahnhofstraße die Haltestelle Winsen, Uhlenbusch neu eingerichtet.

Linie 4207

Insbesondere an den Wochenenden sowie montags bis freitags in den Nebenverkehrszeiten wird das Angebot um einzelne Fahrten erweitert.

Linien 4404, 4405 und elbMOBIL

Im Zuge der Fortführung des elbMOBIL-Angebots und um Parallelfahrten zwischen Bus und elbMOBIL zu vermeiden, werden die Fahrten der Linien 4404 und 4405 nachfragegerecht angepasst.

NachtBus-Linien

Linie 641

Die NachtBus-Linie 641 wird im Abschnitt Neugraben – S Neu Wulmstorf verschwenkt, um das Neubaugebiet im Westen des Ortes besser zu erschließen. Die von Neugraben kommenden Busse fahren unverändert zur Haltestelle S Neu Wulmstorf.

Von Neu Wulmstorf in Richtung Neugraben verkehren sie über Bahnhofstraße, Kurt-Schumacher-Straße, Liliencronstraße und Hauptstraße zur Haltestelle Cuxhavener Straße (West). Dabei werden in Neu Wulmsdorf die bestehenden Haltestellen Weidenring, Theodor-Heuss-Straße, Ernst-Moritz-Arndt-Straße, Fritz-Reuter-Straße und Querweg in den Linienvverlauf aufgenommen.

Landkreis Lüneburg

Stadt- und RegionalBus-Linien

Linien 5002, 5005, 5009, 5013 und 5014

Die Linien bedienen nicht mehr die Haltestellen Am Sande (B), Markt und Bürgeramt (stadtauswärts). Als Ersatz stehen die innenstadtnahen Haltestellen Rathaus (für 5005, 5009, 5013) und Reichenbachplatz (für 5002, 5014) zur Verfügung.

Linie 5012

Die Linie 5012 bedient nicht mehr die Haltestellen Blücherstraße, Scharnhorststraße DJH und Wichernstraße. Nach der Haltestelle Munstermannskamp verkehrt die Linie stattdessen auf neuem Linienweg zur Haltestelle Universitätsallee.

Linien 5110, 5300, 5600, 5700

Auf den regionalen Hauptlinien 5110, 5300, 5600 und 5700, die von Lüneburg in Richtung Scharnebeck, Dahlenburg, Melbeck und Amelinghausen führen, wird das Angebot ausgebaut. Künftig verkehren die Busse von Montag bis Sonnabendnachmittag im Stundentakt, anschließend sowie sonntags und an Feiertagen im 2-Stunden-Takt.

Einzelne bislang bediente Orte und Haltestellen werden auf den Hauptlinien nicht mehr angefahren. Sie erhalten Ersatzangebote durch andere Buslinien oder durch die neu eingerichteten Rufbusse, die an allen Wochentagen – auch in den Ferien – verkehren. Wesentliche Änderungen:

Linien 5110 und 5300

Die Linien beginnen und enden am Bf. Lüneburg (ZOB). Die Haltestelle Am Sande wird nicht mehr bedient. Als Ersatz stehen die StadtBus-Linien zur Verfügung.

Linie 5110

Der bisherige Linienabschnitt Scharnebeck – Neetze wird nur noch in der Hauptverkehrszeit bedient. Zu den übrigen Tageszeiten werden die Orte auf diesem Linienabschnitt vom RufBus 5952 angefahren.

Linie 5304

Die Linie 5304 wird eingestellt. Auf dem Abschnitt Lüneburg – Dahlenburg besteht ein Ersatzangebot über die regionale Hauptlinie 5300, zwischen Dahlenburg und Pommoißel verkehren die Rufbusse 5333 und 5356.

Linie 5335

Die Linie 5335 verbindet erstmals auf direktem Weg Dahlenburg und Bleckede, montags bis sonnabends ganzjährig im 2-Stunden-Takt.

Linie 5600

Der bisherige Linienabschnitt Embsen – Barnstedt wird nicht mehr bedient. Hier verkehrt zukünftig der RufBus 5651.

Linie 5604

Die Linie 5604 wird eingestellt. Ein Ersatzangebot besteht über den RufBus 5651.

Linie 5700

Der Ort Oerzen wird nicht mehr angefahren. Die Bedienung übernimmt stattdessen der Rufbus 5752, der nach Neu Oerzen fährt. Dort kann in die Hauptlinie 5700 umgestiegen werden.

Linien 5115, 5315, 5607 und 5707

Im Zuge der Neugestaltung des Angebotes sind aus den regionalen Hauptlinien einzelne schulbezogene Fahrten herausgenommen und unter den Linien 5115, 5315, 5607 und 5707 zusammengefasst worden. Diese Linien verkehren nur an Schultagen.

RufBus-Linien

Im ländlichen Raum wird das Angebot durch neue Rufbusse verbessert. Sie bieten Anschlüsse an die regionalen Hauptlinien und fahren an allen Wochentagen mindestens im 2-Stunden-Takt, in den Hauptverkehrszeiten teils im Stundentakt.

Die **Linien 5751, 5752 und 5753** verkehren in der Samtgemeinde Amelinghausen.

Die **Linien 5333, 5355 und 5356** verkehren in der Samtgemeinde Dahlenburg.

Die **Linien 5651 und 5752** verkehren in der Samtgemeinde Ilmenau.

Die **Linien 5351 und 5352** verkehren in der Samtgemeinde Osteide.

Die **Linien 5952 und 5953** verkehren in der Samtgemeinde Scharnebeck.